

国道 G228 线汕尾海丰雷公田桥、上堆左桥危桥 改造工程施工图设计评审意见

2019 年 3 月 22 日，汕尾市交通运输局在汕尾市组织召开了国道 G228 线汕尾海丰雷公田桥、上堆左桥危桥改造工程施工图设计评审会。与会单位有广东省公路事务中心、汕尾市交通运输局、海丰县交通运输局及特邀专家。与会专家以及代表认真听取了设计单位广州市恒津路桥设计咨询有限公司的汇报，经充分讨论形成评审意见如下：

一、总体评价

设计单位提交的施工图设计文件图表清晰，建议根据以下意见优化完善。

二、意见与建议

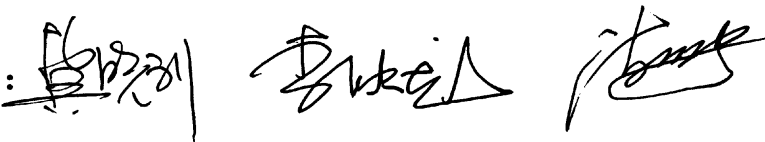
1、建议补充旧桥的建设年代、建设背景、竣工图纸等相关资料，补充检测报告的主要内容及结论，综合确定危桥改造方案。

2、建议优化雷公田桥跨径布置、桥梁斜交角、墩台结构形式，建议与埋置式桥台进行比选确定。

3、建议上堆左桥采用 2-13m 预应力 T 梁，做好与右幅桥的搭接，确保行车安全。

4、补充施工组织设计、旧桥拆除及交通维护方案等内容。

5、合理控制工程造价。

专家组签名：

2019 年 3 月 22 日

会议签到表

会议名称	揭丰县国道G228线危桥改造工程施工图设计评审会			
会议地点	汕尾市交通运输工程质量监督站		会议时间	2019.3.22
序号	姓名	工作单位	职务或职称	备注
1	刘恒	茂名公路中心	高工	
2	黄仁常	揭丰县交通运输局	工程科长	
3	李耀宗	市交通运输局		
4	吴晓利	广东省公路规划研究中心 (广东公路)	副总	
5	郭映立	揭阳市公路勘察设计院	高工	
6	潘志	汕尾市交通质监站	高工	
7	吴森涛	汕尾市交通运输局		
8	李心丰	洲恒津路桥设计咨询		
9	郭	洲恒津路桥设计咨询		
10	郭	揭丰县交通运输局		
11				
12				
13				
14				