

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2019〕400号

关于汕尾市城区 X124 线等 4 条县道公路 安全生命防护工程施工图设计的批复

汕尾市地方公路管理总站：

你站《关于要求审批汕尾市城区 X124 线等 4 条县道公路安全生命防护工程施工图设计的请示》（汕地路〔2019〕16 号）及设计图纸文件资料已收悉。经研究，批复如下：

一、建设概况

县道 X124 线全长 18.783 公里，双向车道，现状为四级公路，起点位于捷胜镇，桩号 K0+000，沿路线走向，终点位于新港村，桩号 K18+783，路面宽 7/9/6 米，路基宽 8.5/12 米。本次实施防护里程 5.428 公里，处置路段风险类别为 A 类，占路线总长 23%；

县道 X125 线全长 13.706 公里，双向车道，现状为一、二、三级公路，起点位于红草镇，桩号 K0+000，沿路线走向，终点位于马官居委会，桩号 K13+706，路面宽度为 9/7/6.5/24 米，路基宽度为 12/8.5/8/7.5/2.6 米。本次实施防护里程 4.544 公里，处置路段风险类别为 A 类，占路线总长 28%；

县道 X141 线全长 11.565 公里，双向车道，现状为二、三级公路，起点位于品清路口，桩号 K0+000，沿路线走向，终点位于东洋，桩号 K11+565，路面宽度为 9/7 米，路基宽度为 7/8.5 米。本次实施防护里程 4.98 公里，处置路段风险类别为 A 类，占路线总长 36%；

县道 X142 线全长 0.445 公里，双向两车道，现状为三级公路，起点位于长沙村入口，桩号 K9+782，沿路线走向，终点位于东洋，桩号 K10+227，路面宽度为 6 米，路基宽度为 7.5 米。本次实施防护里程 0.04 公里，处置路段风险类别为 A 类，占路线总长 9%。

二、设计标准

本次安防工程维持原技术标准不变。

三、主要内容

设计内容包括道路交通标志、道路交通标线、钢护栏和道口标柱等。

四、安全设施

（一）县道 X124 线

1. 原则同意对 X124 线交通标志不规范或缺失的 K0+180 右侧等 48 处增设交通标志，主要增设交叉路口标志和减速让行标志等。

2. 对安全风险较高的路段施划减速标线 793.8 m²；设计单位应考虑沿线村庄过路设置停车让行标线、人行横道线等。

3. 对视距不良等路段的 K10+000~K10+300 左侧、K10+320~K10+600 左侧增设示警桩 145 根。

4. 在 K0+260 本道路两侧等 21 处小平交路口增设道口标柱 88 根。

5. 对路侧险要的 K9+840~K10+000 左侧、K13+380~K13+600 左侧增设波形护栏 380m; K13+740~K14+180 右侧增设水泥混凝土护栏 440 m。

(二) 县道 X125 线

1. 原则同意对 X125 线交通标志不规范或缺失的 K0+060 左侧等 59 处增设交通标志, 主要增设交叉路口标志和减速让行标志等。

2. 对全路段路面标线进行施划行车道标线 975 m²; 对安全风险较高的路段施划减速标线 680.4 m²; 设计单位应考虑沿线村庄过路设置停车让行标线、人行横道线等。

3. 对视距不良等路段的 K0+000~K0+200 左侧、K2+100~K2+420 右侧、K9+140~K10+040 左右侧增设示警桩 570 根。

4. 在 K0+950 右侧等 12 处小平交路口增设道口标柱 48 根。

5. 对路侧险要的 K2+460~K2+720 右侧、K10+360~K10+540 左侧、K10+680~K10+860 右侧增设波形护栏 620m。

(三) 县道 X141 线

1. 原则同意对 X141 线交通标志不规范或缺失的 K1+540 左

侧等 19 处增设交通标志，主要增设交叉路口标志和减速让行标志等。

2. 对 K1+480~K11+565 段路面标线进行施划行车道标线 877.5 m²；对安全风险较高的路段施划减速标线 623.7 m²；设计单位应考虑沿线村庄过路设置停车让行标线、人行横道线等。

3. 对视距不良等路段的 K5+940~K6+080 左侧、K9+720~K10+520 右侧增设示警桩 235 根。

4. 在 K4+570 本道路两侧等 11 处小平交路口增设道口标柱 52 根。

5. 对路侧险要的 K3+260~K3+520 右侧、K3+760~K4+100 左侧增设波形护栏 600m；K4+960~K5+120 右侧、K10+520~K10+560 右侧增设水泥混凝土护栏 200 m。

（四）县道 X142 线

1. 原则同意对 X142 线交通标志不规范或缺失的 K9+840 左侧等 5 处增设交通标志，主要增设交叉路口标志和减速让行标志等。

2. 对全路段（K9+782~K10+227）路面标线进行施划行车道标线 174.8 m²；对安全风险较高的路段施划减速标线 113.4 m²；设计单位应考虑沿线村庄过路设置停车让行标线、人行横道线等。

3. 在 K9+780 本道路两侧等 5 处小平交路口增设道口标柱 20 根。

路面标线涂料和路面标线使用玻璃珠应按《路面标线涂料》（JT/T 280）、《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722）相关要求落实进场检测和施工过程监控，以确保设计使用期内的标线性能达标。

五、施工图预算

施工图预算能按《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）和省交通运输厅《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉的补充规定》（粤交基〔2008〕548号）进行编制，编制依据充分，原则同意编制单位的预算文件，施工图设计预算总投资为214.80万元，建安费为166.46万元。

六、其它

（一）设计单位应对减速标线施划位置予以明确，结合平安村口标线要求对主线先行实施。

（二）请设计单位加强对视距不良的交叉路口的调查，适当增加路域整治工作。

（三）请你站按有关规定抓紧组织实施，按期完成。实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

（四）公路安全设施完善后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（五）请按照有关要求做好安防工程后评价工作。

附件：《汕尾市城区 X124 线等 4 条县道公路安全生命防护
工程施工图设计评审意见》



公开方式：主动公开