

# 广东省交通运输厅

粤交安办函〔2019〕8号

## 转发交通运输部安委会关于切实做好2019年春节、元宵节及全国“两会”期间安全生产工作的通知

各地级以上市交通运输局，广州、珠海、汕头、惠州市港口（务）局，厅直属各单位，省交通集团、省航运集团，港珠澳大桥管理局：

现将《交通运输部安委会关于切实做好2019年春节、元宵节及全国“两会”期间安全生产工作的通知》（交安委明电〔2019〕1号）转发你们，请结合《广东省交通运输厅关于落实全力打造“平安春运”十项工作措施的通知》（粤交安函〔2019〕78号）等文件要求和2月1日厅视频会议部署，认真抓好贯彻落实。



附件

# 中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部安委会 签批盖章 何建中

等级 特急 · 明电 交安委明电〔2019〕1号

## 交通运输部安委会关于切实做好 2019 年 春节、元宵节及全国“两会”期间 安全生产工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），中远海运、招商局、中交建设集团，长江、珠江航务管理局，部属各单位：

为认真贯彻习近平总书记在省部级主要领导干部坚持底线思维着力防范化解重大风险专题研讨班开班式上的重要讲话精神，落实刘鹤副总理在京检查 2019 年春运工作提出的有关要求，按照国务院安委会办公室、应急管理部 2019 年春节前后安全防范工作视频会议精神，现就抓好春节、元宵节及全国“两

会”期间交通运输安全生产工作通知如下：

### **一、进一步提高思想认识，压实安全责任**

2019年是新中国成立70周年，是决胜全面建成小康社会关键之年，做好交通运输安全生产工作意义重大。目前，春运已经进入高峰期，春节即将来临，春运结束后将召开全国“两会”，各部門、各单位要切实提高思想认识，把春节、春运及“两会”期间安全生产工作摆在突出重要位置，加强组织领导，细化工作措施，压实安全责任，一级抓一级，层层抓落实，坚决防范和遏制安全生产事故发生。

### **二、进一步强化分析研判，防控重大风险**

各部門、各单位要突出重点地区、重点领域、重点部位，深入摸排可能造成群死群伤事故的高危风险，切实把重大风险搞清弄准，列出重大风险清单、重点企业和重点地区名单，有针对性地制定严密的防范管控措施，明确责任人。要结合冬季安全生产特点，全面排查安全隐患，建立隐患清单，按照责任、措施、资金、时限、预案“五到位”的治理要求，逐项整改销号，做到隐患清零。要建立重大风险防控月报告制度，严格执行重大隐患挂牌督办。

### **三、进一步强化安全监管，堵塞安全漏洞**

加强客运场站安全监管，督促客运站严格执行“三不进站、六不出站”制度。加强道路运输安全监管，突出长途客运、包车客运、农村客运、城市公交、轨道交通、危险货物运输等重点，严厉打击非法营运、超速超载、疲劳驾驶等违法违规行为。

加强水上交通安全监管，紧盯“六区一线”重点水域和“四类重点船舶”，突出渡口渡船和客滚运输安全管理，严禁船舶超载运输和恶劣天气条件下冒险航行。加强港口危化品作业安全监管，严格危化品船岸接卸作业安全操作规程，加强作业现场管理，杜绝违章作业行为。加强工程建设施工安全管理，严格春节后复产复工安全检查验收把关，严把设备安全条件关和施工人员上岗关。持续深入开展营运客运汽车安全监控及防护装置整治、营运客车和货车驾驶员安全文明驾驶教育培训、文明交通文明出行宣传教育、内河船涉海运输整治等专项行动。

#### **四、进一步强化预警预防，做好应急保障**

各级交通运输管理部门要加强与气象、海洋等部门沟通协调，充分研判春运期间可能出现的各类极端天气和地质灾害对交通运输安全生产的不利影响，及时发布道路水路通行情况和预警信息，加强应急装备和物资储备，及时做好公路除雪除冰、抢通保通等工作。要提前制定春节期间高速公路小客车免费通行和春节后客流返程高峰应对工作方案，严格执行 24 小时值班制度，保持救助值守车辆、船艇、飞机处于良好状态，一旦发生突发事件和事故险情，确保快速有效处置，并按照相关规定及时报告信息。

#### **五、举一反三，切实抓好春运安全检查发现问题的整改**

按照中办、国办《关于做好 2019 年元旦春节期间有关工作的通知》要求，根据部春运工作总体安排，自 1 月 15 日起，部会同应急管理部、国家铁路局组成 3 个跨部门检查组，部内

相关司局组成 5 个检查组，赴广西、重庆、陕西、甘肃、山东、海南、河北、湖北、江西、湖南、河南、江苏、福建、浙江、吉林、黑龙江 16 个省份，开展了 2019 年春运安全检查，检查发现的安全方面问题清单附后（部分问题已于 2019 年第一季度道路运输安全生产分析电视电话会议上予以通报）。各相关部门各单位要对照问题，逐项整改，举一反三，将整改责任落实到岗位，落实到人头，确保整改到位，相关整改情况于 2 月 11 日前报送部安委办，此前已向部报送整改情况的省份无需重复报送，部将适时组织开展整改情况回头看。

部安委办联系人及电话：姜昊，（010）65292952；电子邮箱：awb@mot.gov.cn。

交通运输部安委会

2019 年 2 月 2 日

抄送：国务院安委办，部内相关司局。

## 2019年春运安全检查发现问题清单

省份	发现的问题
广西	<p>1. 南宁埌东汽车站乘客可由发车区直接进入候车区，检票人员仅查看乘客车票，未进行人票证一致性查验；出站检查员只是上车让驾驶员签字后便下车；1月22日14:40左右，南宁开往来宾的桂G76127出站时，检查员未上车检查。</p> <p>2. 来宾汽车客运中心，进站时检票人员仅查看乘客车票，未进行人票证一致性查验；1月23日10:30左右，来宾开往柳州的桂GA5313出站时，出站口检查员上车后仅让驾驶员签字后便下车，未履行出站检查职责。</p> <p>3. 南宁开往来宾的桂G76127号客车缺少拍摄驾驶员位置、车门位置和车辆前方的摄像头，驾驶员驾驶过程中看手机。</p> <p>4. 来宾开往柳州的桂GA5313缺少拍摄车辆前方和车门位置的摄像头，驾驶员驾驶过程中用微信发语音信息。</p> <p>5. 来宾开往三五乡的桂GA5131发动机故障灯亮（黄色），车速表损坏，驾驶员驾驶过程中接打手机电话。</p> <p>6. 三五乡开往来宾的桂GA2806车速表损坏，显示速度为0，左侧后视镜镜面有两道裂纹，驾驶员一边开车一边数钱，并与乘务员就票款问题长时间交流。</p> <p>7. 1月22日16:15左右，距来宾服务区入口200米左右，泉南高速最右侧车道有一编织袋抛洒物，体积较大，影响行车安全。</p> <p>8. 来良路来宾至三五乡段，部分路段道路标线不清，限速等警示标志缺乏，通行条件较差；有三处路段在施工，缺少施工现场安全警告、警示标志，仅仅摆放了隔离锥桶。</p>
重庆	<p>1. 大足汽车客运站，1月20日15:40左右安检人员在玩手机，不看安检屏；检票时不查验身份证件，16:00从大足汽车站出站时，出站检查人员上车请驾驶员签字，但未核查具体出站人数。</p> <p>2. 永川汽车客运站，1月21日10:40左右安检人员在玩手机，不看安检屏。</p> <p>3. 重庆开往大足的渝AG0066载动态监控终端多次超速报警，驾驶员安全带只是套在身上，没有插入卡扣。</p> <p>4. 珠溪开往大足的渝A65G65发车前未播放安全告知视频，驾驶员全程不系安全带，一路多次使用对讲机与别人聊天。</p> <p>5. 大足珠溪镇的渝A0G500客车发车前未播放安全告知视频，行车途中多次上客，超载2人。</p> <p>6. 大足开往永川的渝A6G509发车前未播放安全告知视频，行车途中多次上客，超载4人。</p>

	<p>7. 大足至珠溪、珠溪至大足的农村客运车载终端反复提醒“疲劳驾驶休息时间到”。</p> <p>8. 大足到珠溪线路，目测为新修水泥硬化路，路侧部分安保设施缺失，很多临崖位置无护栏，路上标志标线较少。</p>
陕西	<p>1. 蔡家坡汽车客运站检票口无人检票，未实行封闭管理，候车区人员可随意进入停车区。</p> <p>2. 1月23日，客车陕E99148从渭南出发开往富平，途中设有田市村站。发车前未播放安全告知宣传视频；工作人员有提醒乘客系安全带，但未检查安全带使用情况；存在站外上客情况。</p> <p>3. 西安汽车站车辆进站口交通道路较窄，易形成拥堵条件，停车区、下客区秩序较为混乱、存在一定安全隐患。</p> <p>4. 1月24日，陕C30626县际班车从岐山县发往宝鸡市，存在路人招手停车但因路线不顺未上车现象。</p> <p>5. 1月24日，陕AU7080市际班车从宝鸡市至发往西安市，未播放安全告知宣传视频，未配备灭火器。</p> <p>6. 岐山至蔡家坡路段路肩堆放防滑料，不利于行车。</p> <p>7. 1月24日，陕E99686客车从渭南开往商州，存在站外上客现象。</p> <p>8. 华龙山阳客运站未实行封闭管理，人员随意进站出站。</p> <p>9. 1月24日，自商洛发往西安的班次为23001次班线客车在长下坡路段超速行驶，最高达到105公里每小时。</p>
甘肃	<p>1. 1月21日，甘K06866客车从甘肃陇南成县机场出发开往武都，发车前未播放安全告知视频，工作人员有提醒乘客系安全带，但未检查安全带使用情况，存在站外上客情况。</p> <p>2. 武都汽车东站存在站内揽客误导乘客现象，未实行封闭管理，人员随意进出发车区，未严格执行逢包必检要求，车站出口交通秩序较为混乱，存在安全隐患。</p> <p>3. 武都汽车站存在站外上客情况；乘客从进站口出站；安检人员未认真履职，行李过安检机时未认真检查。</p> <p>4. 1月21日，甘K19869客车从武都出发开往天水，发车前未播放安全告知视频，开车出站10分钟左右上客4人，中途下客1人，行至天水市区未进站下客，存在驾驶员接打电话情况。</p> <p>5. 1月21日中午，从中川机场乘坐长途大巴（甘H25999）到古浪客运站。客运站安检仪器监视器无人值守，还有一个通道可不经过安检直接进入候车区。</p> <p>6. 1月21日下午，从古浪客运站乘坐县际班车（甘H26046）到武威客运中心站。古浪客运站安检人员乘客安检不到位；检票时未落实实名制验票；大巴车未配备灭火器。</p>

	<p>7.1月22日上午,从武威客运中心站乘坐市际班线(甘H30690)到兰州客运中心站。武威客运中心站候车区和乘车区无人值守,乘客随意走动。该大巴隧道超速、变道超车严重。经查,该车自1月9日开始, GPS系统未接入“两客一危”平台。</p>
山东	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 青岛长途汽车站安检制度未严格落实,安检人员未严格执行安检规定,菜刀、矿泉水均未检出;站内秩序管理不规范,无票人员可随意进站进入候车区;检票口未对乘客人票证进行一致性核验;发车区与候车区缺少隔离设施和秩序维护人员;缺乏相关安全标志标识,站内部分应急标识损坏;出站车辆在乘客未全部系安全带的情况下,予以放行。</li> <li>2. 青岛轮渡码头安检机无人值守;站内秩序管理不规范,出站口完全敞开,乘客可从出站口进站。</li> <li>3. 青岛汽车北站存在站外揽客现象;售票区内紧急标识设置数量相对不足。</li> <li>4. 烟台龙口滨港液体化工码头有限公司应急设施设备存在隐患,应急所需沙子准备不足;V104原油、燃料油储罐的防火堤内地面有破损,如有泄漏可能造成油品下渗;缺少广播设施,紧急情况通报不及时;公司提供的“原油、燃料油罐车泄漏事故处置方案”中内容不全。</li> <li>5. 威海汽车站15号检票口左侧墙角处的消火栓前堆放有货运托运设备,占用消防通道。</li> <li>6. 济南广场汽车站车辆进站口和出站口,多辆车(鲁RE5007等)站外揽客;售票区和候车区未设置隔离设施,无关人员随意在候车区滞留。</li> <li>7. 济南长途汽车东站发车区与候车区未采取隔离措施,未购票乘客可随意进入并上车;车站出口封闭,不利于突发情况下的乘客疏散;鲁AA3178(济南至宁阳)司机无法准确回答车辆例检等知识。</li> <li>8. 济南长途汽车总站检票口部分闸机无人值守,乘客可随意出入发车区。</li> <li>9. 济南泺口浮桥限速标识设置在浮桥中间,不利于车辆及早采取限速措施;浮桥上未设置反光标识。</li> </ol>
海南	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 海口新海港客运站货车待渡点无人把守,人员随意出入甚至登船;(海装18号)乘客可以任意进入船员区域和驾驶室;客运站站前通道人流车流混行,没有设置并标示人行专用通道,人车交叉通行安全隐患大;缺少相关安全标志标识,公交车场出入口在一起,出入口外为客运站旅客通道,未设置球面镜、交通标志标识、安全警示警告标志等安全设施,检票口至码头船舶处,车辆</li> </ol>

	<p>的引导和指示缺失；受安检仪安检速度较慢的影响，只有少数车辆采用安检仪过检，多数车为开后备箱简单的人工查看；安检人员未对检查组随身携带的水进行检查，3号检票口未按一票一闸放行，处于常开状态。</p> <p>2. 秀英港客运站及轮渡码头货车待渡点入口只有一名保安把守，人员随意出入不询问；无关人员直接进入船员区直至驾驶室，无人阻拦；带行李乘客未经安检直接进入，安检人员未看安检仪屏幕；小型汽车安检通道的安检仪未使用，工作人员开后备箱简单的外观查验；码头内道路和上船通道，交通指示、引导标志不足。</p> <p>3. 海口市公交车司机驾驶区安装的隔离杆未挂上，驾驶区属于开放状态；座椅下泡沫灭火装置没有维护记录，没有显示有效期等信息；在即将到达终点站新海港站时，司机应乘客要求提前打开车门让其下车。</p> <p>4. 海口汽车客运总站餐饮区有保安和乘客吸烟（站内有禁止吸烟提示）；无关人员可进入发车区。</p> <p>5. 海口汽车西站存在站外揽客现象；安检不严格，出站检查人员未认真履行出站检查职责。</p> <p>6. 海口应急待渡停车场缺乏相应的安全标志标识，道路沿途没有应急待渡场的引导标志，场内交通引导和指示标志缺失，未划分不同类别车型分区停放区域，未设置相应的安全警告标志；未按大型停车场的要求设置和配备相应的消防设施。</p> <p>7. 三亚汽车总站和西站车站的安全例检，检查内容没有酒精测试；应急标识张贴不规范；站内应急标识数量不足，个别标识指示路线不正确，可能影响突发情况下的乘客疏散；从西站发出的琼F00978个别安全带损坏，其他部分车辆，车内乘客未全部系安全带。</p> <p>8. 蠕支洲游客中心部分标识被隔离栏杆遮挡，且隔离栏杆的应急出口数量不足，可能影响突发事件下的乘客疏散；游客中心和蜈支洲岛渡船码头，未配备装有抛绳的救生圈，救生衣取用不便；摩托艇管理责任未落实。</p> <p>9. 琼海市临时汽车站车辆进、出站共用一个出入口，进出站车道均为逆行设置，且未安排引导人员，候车室无出口，应急标识设置不足，不利于乘客疏散；站内未按规范设置车辆安全例检沟，报班处无酒精测试设备；琼C14342大部分乘客未系安全带。</p> <p>10. 博鳌游船码头登船位置未设置简易绳索栏杆；白鹭01号船舶1个救生圈损坏；船上灭火器无检验记录，放置位置不明显，琼东屿30号船1个灭火器压力过低未更换。</p> <p>11. 东屿岛码头登船位置无船停靠时，可移动栏杆未及时复位；</p>
--	--

	<p>东屿岛 1 号船的灭火器临时检修，未及时复位至标识处。</p> <p>12. 洋浦国投孚宝危化品码头应急演练与应急预案“两张皮”；泄漏事故应急演练，未启动公司制定的应急预案，应急培训、演练明显不足，应急处置能力薄弱；未进行安全隐患分类管理。安全隐患未按《危险货物港口作业重大事故隐患判定指南》要求进行分类和管理；栈桥应急疏散标志配置不足；报警设备存在故障；演练中，两台对讲机先后出现信号故障；报警器出现临时关闭不了的情况。</p> <p>13. 洋浦国投裕廊集装箱码头未取得危险货物港口经营许可，违法违规开展酸碱危险货物港口作业，据初步了解，2018 年，通过车船直取，酸碱危险货物作业卸船 21 船次、4.67 万吨；未按照《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定进行分类分级和管理。</p>
河北	<p>1. 邯郸客运总站发车区均未严格实行封闭管理，无关人员可由车辆进站口进入；停车场城乡公交客运、长途汽车与私家车混停，电动自行车、快递三轮车随意行驶和停放，落客区人员可直接返回发车区域，车流人流混杂；邯郸客运总站候车区没有标明应急疏散通道，候车区内有烟头；1月 22 日，天然气客运车辆冀 DZ0584 在发车区内进行修理。</p> <p>2. 邢台客运中心站发车区封闭管理不严，进站安检没有严格对进站旅客行包进行安全检查；客运站消防器材有遮挡，不易取用。</p> <p>3. 保定客运中心站个别检票口常开，验票不严。</p> <p>4. 石家庄南焦客运站发车区封闭管理不严，候车区消防器材有遮挡，不易取用；个别人员通过客运车辆单独运送货物，未办理托运手续。</p> <p>5. 1 月 24 日乘车暗访邯郸至邢台班线客车冀 DM6672，车上安全带几乎全部损坏，无法使用；车辆出站没有车站人员上车核对乘客人数；驾驶员驾车过程中吸烟；出站后行驶途中有乘客上下车。</p>
湖北	<p>1. 咸宁客运中心站发车区未严格实行封闭管理，无关人员可以自由进出；检票口常开，司乘人员和旅客任意出入；进站安检不严，部分旅客进站随身小包未经安检；应急通道不畅，消防设备不易取用，站场内吸烟行为无人制止，存在消防安全隐患。</p> <p>2. 孝感客运中心站发车区封闭管理不严格，进站安检人员擅离职守，旅客及行包安检无人监管，可任意进入候车厅；1月 21 日检查发现，孝感客运中心站开往汉口的鄂 K03851 等部分班线车辆可先上车，后买票；孝感客运中心站发现鄂 K19575 等多辆客车未进站、先下客。</p> <p>3. 武汉古田客运站实名制售、检票制度执行不严，停车区营运车</p>

	<p>辆与私家车混停；1月22日检查发现武汉古田客运站个别出发车辆存在站外揽客现象。</p> <p>4.暗访孝感陡岗客运站、咸宁肖桥客运站未发现车站管理人员。</p> <p>5.1月22日检查发现武汉关客运码头船岸通道栏杆上缠绕电线，存在触电隐患。</p> <p>6.1月22日乘车暗访孝感至汉口班线客运汽车鄂K03159，发现车辆设施老化，座椅靠背松动、安全带无法使用、车顶应急窗口用胶带密封，多数旅客行车途中未系安全带，行车途中多次站外上下客，车辆行驶过程中存在超速现象。</p> <p>7.1月22日乘车暗访咸宁温泉至武昌班线客运汽车鄂L03900出站口站务员没有上车核对乘客人数，多数旅客行车途中未系安全带；车辆行驶过程中，存在站外上下客现象；车辆到达武汉宏基客运站，未进站，先下客；驾驶员驾驶车辆过程中驾驶员未系安全带，收发微信、打电话、收取乘客票款、用笔记本记录信息。</p> <p>8.1月22日，武汉古田客运站发车的鄂R06888客运汽车乘车人数量与实际出票数不符，车辆出站前搭乘检查组成员充数。</p>
江西	<p>1.南昌滕王阁游轮客运有限公司对于演习中发现的服务人员组织疏散旅客工作不完善的问题，没有提出整改措施。</p> <p>2.南昌市汽车东站到站旅客下客区设置在进站口道路旁边，下车旅客占用进站客车道路，存在安全隐患。</p> <p>3.1月23日，南昌东站赣AA9155客车未在站内指定区域上客。</p> <p>4.南昌市汽车西站进站安检未检查旅客携带的液体。</p> <p>5.宜春丰城市拖船镇渡口现场工作人员违规操作，在机舱吸烟。</p> <p>6.1月24日，宜春汽车西站正门紧锁，乘客只能从侧门进入；站内无配套安检设备，无安检人员；乘客可随意进出停车区；赣C00826D客车在站外上客。</p> <p>7.1月24日，宜春汽车总站安检未查出背包内的液体；检票时未查验旅客的身份证件；赣AE3085出站登记表未经审核签字。</p> <p>8.南昌市汽车东站调度室记录司机超速和疲劳驾驶问题较多，未见整改记录。</p>
湖南	<p>1.衡阳市珠晖区黄泥嘴渡口，渡工安全意识不强，安全培训不足，应急能力有待提高。</p> <p>2.1月26日，衡阳至常宁长途客运班车湘D94927，乘客系安全带检查不严格。</p> <p>3.长沙市橘子洲渡口，船上演习记录显示每次演习时间均只有几分钟。</p> <p>4.长沙香江新区综合枢纽客运站，干粉灭火器没有标明有效期，只有检查日期。</p>

	5.1月27日，长沙汽车北站的长沙至湘阴客车湘AA8311站外上客。 6.长沙长株潭汽车站，停车场人流车流交叉，私家车可随意进入停车场。
河南	1.1月18日，河南郑州开往新密客运班车豫A03867D，途中驾驶员出现接打电话、与乘客攀谈、途中停车下客行为。 2.1月17日，河南洛阳至郑州长途客运班线豫CD5311，车内救生锤摆放不规范，个别救生锤用透明胶带捆绑在车厢内。 3.1月17日，河南洛阳锦远汽车站站外揽客现象突出，站前交通秩序混乱，出租汽车、社会车辆、公交车未分区上下客。
江苏	1.1月22日，昆山汽车总站、常州总站（城市候机楼）、广西埌东汽车站，售检票未做到人证票一致性检查。 2.1月22日，苏州汽车北站售票窗口存在捆绑销售保险的情况。
福建	1.1月21日，厦门三联船务公司“新武夷”轮，船舶安全管理制度中的恶劣天气禁限航规定与《高速客船操作安全证书》中所标明的船舶抗风等级不一致，检查未见船舶应急消防演习记录。 2.1月22日，莆田至福州的长途班车闽BY5013，出站前未播放安全告知宣传片，工作人员未对驾驶员进行发车安全检查，未对无票上车的乘客进行询问、检查和处理。
浙江	1.1月23日暗访宁波长途客运南站，乘坐南站发往杭州九堡长途汽车客运站的长途班车（车牌号：浙BX0353），车站门检人员只提醒乘客系安全带，并未督促核查，乘客未系安全带就出站，不符合“六不出站”的规定。 2.1月24日上午10:00左右，暗访人员乘坐绍兴市32路公交车，发现驾驶员未系安全带（只将安全带虚搭在身前）。 3.乘坐杭州市浙ATG207号出租车，自西湖大道与定安路交叉口至赞成宾馆，该车将后备箱盖打开运行，逃避电子警察监管（姓名韩卫国，监督卡号600106）。
吉林	1.1月31日下午，长春市九台客运站安全例检场所有一个灭火器过期未检（2017年5月维修，保质期1年）。 2.1月31日下午，长春市高速公路客运站职工食堂厨房操作间燃气瓶开关阀有松动漏气现象。
黑龙江	1.1月29日上午，哈尔滨西汽车站站内缺少交通运输服务监督电话12328标志标识。 2.1月29日下午，哈尔滨市阿城客运站，售票窗口缺少“军人优先”“消防救援人员优先”等标志，售票厅和候车厅内缺少“禁止吸烟”标志、安全告知等宣传标语。