

# 广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕2192号

## 汕尾市交通运输局关于 S241 线流冲桥危桥改造工程施工图设计的批复

市公路局：

你局《关于要求审批海丰县 S241 线流冲桥危桥改造工程施工图设计的请示》（汕路养〔2018〕229 号）及附件收悉，根据省公路事务中心《广东省公路事务中心关于 S241 线汕尾市海丰县流冲桥危桥改造工程方案设计的审查意见》（粤公养函〔2018〕712 号）结合珠海市交通勘察设计院有限公司的审查咨询报告，现批复如下：

### 一、项目概况

流冲桥位于海丰县 S241 线上，桥梁中心桩号为 K64+643，原桥全长 84 米，桥宽 10.4 米，桥梁上部为 5×12 米石板桥，下部采用重力式墩，两侧为 U 型桥台，扩大基础。2017 年经省公路工程质量监测站检测，评定为四类桥，为消除安全隐患，保证交通安全，海丰县公路局拟开展危桥改造工作。

### 二、建设规模及技术标准

项目工程上部采用 4×25 米预应力简支混凝土小箱梁，下部采用桩基础柱式墩，埋置式桥台，桥梁全长 106.6 米，桥宽 16.02 米。

采用主要技术指标如下：

- 1、桥梁设计荷载：公路-I级；
- 2、桥梁宽度 16.02m；
- 3、设计洪水频率：桥梁 1/100；
- 4、地震动峰值加速度：0.1g；
- 5、通航等级：内河VII级航道。

经审核，设计文件未提供 1/100 洪水频率的资料，其余技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）的要求。

### 三、设计方案

（一）上部结构采用 4×25 米预应力简支混凝土小箱梁，小箱梁梁高 1.4m，横向布置 6 片梁（左右幅各 3 片），设计符合方案设计审查意见，同意设计方案。

（二）下部结构采用桩柱式桥墩，埋置式桥台，桩基直径 140cm，墩柱直径 120cm。同意以设计说明的中风化岩作桩端持力层，桩基均按嵌岩桩设计，入岩深度不小于 2.5 倍桩径。

设计文件补充了地质勘测资料，但未在桥梁总体布置图中标示地质情况，应补充。

（三）桥梁跨越东溪河，航道技术等级为内河VIII级，请设计单位按规定增加助航标志和施工期施工助航标志设置方案，同时组织专家对《航道通航条件影响评价报告》进行评审。

### 四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）及省交通厅《关于印发广东省执

行交通部<公路基本建设工程概算预算编制办法>补充规定的通知》（粤交基〔2008〕548号）进行编制，编制依据充分。上报施工图预算总造价1223.76万元，其中建安费981.44万元，经审查，核定工程造价1144.37万元，其中建安费909.87万元，在批复的概算之内。

## 五、其他

（一）请设计单位按咨询报告提出的审查意见修改完善，并增加桥梁引道平纵面设计，补充路线、路基路面设计资料。

（二）请你局督促管养单位按有关规定抓紧实施，实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

（三）请建设单位在办理施工许可前按规定办理航道行施工审批手续。

（四）请建设单位在施工前组织专家对拆除旧桥方案进行审查评估。

附件：海丰县S241线流冲桥危桥改造工程施工图设计审查咨询报告



**公开方式：**主动公开

抄送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，海丰县交通运输局，东江航道事务中心汕尾航标与测绘所。