

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕2050号

汕尾市交通运输局关于国道228线陆丰段梅田桥危桥改造工程一阶段施工图设计的批复

市公路局：

你局《汕尾市公路局关于要求审批国道228线陆丰段梅田桥危桥改造工程施工图设计的请示》（汕路养〔2018〕216号）及附件收悉，根据广东粤路勘察设计有限公司的咨询报告，现批复如下：

一、项目概况

梅田桥位于G228线陆丰市碣石镇，中心桩号为K5605+778，原桥为2-6m现浇混凝土板桥，下部为重力式墩台，扩大基础。桥梁全长12.5m，桥宽9m，该桥现浇混凝土板梁底出现大面积锈胀破损，主筋锈蚀严重，墩台存在竖向裂缝。2018年经省公路工程质量监测站检测，评定为了四类桥，为消除安全隐患，保证交通安全，同意该桥改建。

二、建设规模及技术标准

项目工程上部设计采用1-13m后张法预应力空心板，下部结构为薄壁式桥台，钻孔灌注桩基础，桥梁全长18m，桥宽10m。采用主要技术指标如下：

1. 设计荷载：公路 - I 级，
2. 桥梁宽度：10m，
3. 洪水频率：1/50，
4. 地震动峰值加速度：0.1g。

经审查，设计采用技术指标合理。

三、设计方案

上部结构采用 1-13m 后张法预应力空心板，空心板长 12.94m，中板宽 1.24m，边板宽 1.37m，悬臂 0.13m，板厚 0.75m。全桥横向布置 8 块空心板。空心板各部尺寸合理，原则同意设计方案。

下部结构采用薄壁式桥台桩基础，桥台结构设计合理。桩基础进入中风化花岗岩不少于 3m。建议桥台横向按两根桩布置，请设计单位根据承载力要求复核。

四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）及省交通厅《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉补充规定的通知》（粤交基〔2008〕548 号）进行编制，编制依据充分。上报施工图预算总造价 153.39 万元，其中建安费 127.46 万元，经审查，核定工程造价 150.41 万元，其中建安费 125.44 万元。

五、其他

（一）请设计单位按咨询报告提出的审查意见进行优化完善，完善后施工图设计报我局备案。

（二）请你局督促建设单位按有关规定抓紧实施，实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

（三）补充施工组织设计，增加施工期间交通疏导设计方案和保证通行安全防护等，并增加拆除旧桥方案。

附件：国道 228 线陆丰段梅田桥危桥改造工程一阶段施工图设计咨询报告



公开方式：主动公开

抄送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，陆丰市交通运输局。