

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕2187号

汕尾市交通运输局关于 G228 线汕尾市 海丰县大液（二）桥危桥改造工程 施工图设计的批复

市公路局：

你局《汕尾市公路局关于要求审批 G228 线汕尾市海丰县大液（二）桥危桥改造工程施工图设计的请示》（汕路养〔2018〕224 号）及附件收悉，根据省公路事务中心《广东省公路事务中心关于 G228 线汕尾市海丰县大液（二）桥危桥改造工程方案设计的审查意见》（粤公养函〔2018〕715 号）结合珠海市交通勘察设计院有限公司的审查咨询报告，现批复如下：

一、项目概况

海丰县大液（二）桥位于海丰县 G228 线上，桥梁中心桩号为 K719+077，桥梁长度 96m，桥宽 16m，上部结构为钢筋混凝土简支 T 梁，跨径组合为 16+6×10+16m，下部结构为桩柱式墩台，钻孔灌注桩基础。

该桥左幅第 8 跨个别 T 梁主筋裸露、架立钢筋断裂，部分主筋在搭接位置断开；全桥 T 梁腹板存在较多的竖向和斜向裂

缝，部分延伸至底板的 L 型和 U 型裂缝；中横隔板存在竖向裂缝，部分贯通；部分盖梁破损露筋、开裂；全桥立柱间系梁存在开裂破损现象；桥面露骨、网裂，墩顶横向开裂、部分贯通开裂等病害。

经检测，该桥于 2018 年被评定为五类桥梁，为消除安全隐患，保证交通安全，海丰县公路局拟开展危桥维修加固工作。

二、建设规模及技术标准

（一）维修加固规模

维持原桥长、桥宽不变。拆除重做左幅上部结构 T 梁，维修加固右幅上部结构 T 梁，加固盖梁，更换全桥支座，凿除重做全桥桥面铺装、伸缩缝、桥面连续及防撞护栏等。

（二）技术标准

加固桥梁维持原设计荷载标准，即汽车-20 级，挂车-100，拆除重建上部结构 T 梁，设计荷载标准采用公路—I 级。

三、维修加固方案

（一）左幅上部结构的 10m 和 16mT 梁拆除重做，新更换 10mT 梁采用钢筋混凝土结构形式，梁高 0.9m，梁宽 1.6m，横向布置 5 片梁；新更换 16mT 梁采用预应力混凝土简支 T 梁，梁高 1.1m，梁宽 1.6m，横向布置 5 片梁。

（二）右幅上部结构的 10m 和 16mT 梁进行外包钢板 + 灌注高性能砂浆加固，钢板厚 6mm；对其横隔板进行粘贴钢板条加固，对 10mT 梁梁端进行粘贴钢板加固，钢板厚均为 8mm。

(三) 全桥盖梁进行增大截面 + 张拉横向预应力钢束加固, 10m 和 16mT 梁过渡盖梁底部增加厚度为 20cm, 其余单侧增加厚度为 15cm。盖梁增大截面钢筋布置合理。

(四) 更换全桥支座, 重做全桥桥面铺装、伸缩缝、桥面连续及防撞护栏, 桥面铺装厚度为 10cm。

经审查, 设计方案符合省公路事务中心粤公养函〔2018〕715 号审查意见, 同意该设计方案。

四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007) 及省交通厅《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉补充规定的通知》(粤交基〔2008〕548 号) 进行编制, 编制依据充分。上报施工图预算总造价 684.04 万元, 其中建安费 525.61 万元, 经审查, 核定工程造价 640.82 万元, 其中建安费 486.81 万元, 在批复的概算之内。

五、其他

(一) 新更换的 T 梁能按 2% 的横坡设计, 但对于旧桥是否满足 2% 的横坡要求应予以调查, 桥面铺装厚度应保证不小于 10cm 的要求。

(二) 建设单位在施工前应落实高性能砂浆配合比试验, 以指导施工; 应明确高性能砂浆灌注孔的设置位置要求, 并提出灌注砂浆饱满的要求。

(三) 请设计单位按咨询报告提出的审查意见修改完善。

(四) 请你局督促管养单位按有关规定抓紧实施，实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

(五) 请建设单位在施工前组织专家对拆除旧桥方案进行审查评估。

附件：G228（原G324）线大液（二）桥危桥改造工程施工



公开方式：主动公开

抄送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，海丰县交通运输局。