

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕1988号

汕尾市交通运输局关于 G324 线陆丰段神宫桥危桥改造工程施工图设计的批复

市公路局：

你局《汕尾市公路局关于要求审批 G324 线陆丰段神宫桥危桥改造工程施工图设计的请示》（汕路养〔2018〕182 号）及附件收悉，根据广东粤路勘察设计有限公司的咨询报告，现批复如下：

一、项目概况

神宫桥位于 G324 线陆丰市碣石镇桥头村，中心桩号为 K633+465，原桥全长 33.8 米，桥宽 15.3 米，桥梁上部为 2×10 米板桥，下部采用重力式墩，扩大基础，两侧为 U 型桥台，扩大基础。2018 年经省公路工程质量监测站检测，评定为 5 类桥，为消除安全隐患，保证交通安全，同意该桥改建。

二、建设规模及技术标准

项目工程上部采用 2×16 米后张法预应力空心板，下部采用桩基础柱式墩，桩接柱式台，桥梁全长 37.98 米，桥宽 18 米。

采用主要技术指标如下：

1. 设计荷载：公路 - I 级，
2. 地震动峰值加速度：0.1g。

经审查，设计采用技术指标合理。

三、设计方案

上部结构采用 2×16 米后张法预应力空心板，空心板各部尺寸合理，原则同意设计方案。但由于《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）已于 10 月 1 日实施，请设计单位按新规范对项目结构的承载力等极限状态进行验算。

下部结构采用桩基础，桥墩、桥台结构设计合理。桩基础进入强风化花岗岩不少于 15 米，设计文件未对单桩承载力说明，设计单位应对桩长进行计算校对，合理确定桩长。

四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTGB06-2007）及省交通厅《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉补充规定的通知》（粤交基〔2008〕548 号）进行编制，编制依据充分。上报施工图预算总造价 445.02 万元，其中建安费 378.78 万元，经审查，核定工程造价 430.25 万元，其中建安费 366.21 万元。

五、其他

（一）请你局督促管养单位按有关规定抓紧实施，实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

(二) 请设计单位按咨询报告提出的审查意见进行完善。

(三) 补充施工组织设计，增加施工期间交通疏导设计方案和保证通行安全防护等，并增加拆除旧桥方案。

附件：国道 G324 线陆丰段神宫桥（K633+465）危桥改造工程一阶段施工图设计咨询报告



公开方式：主动公开

抄送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，
陆丰市交通运输局。