

国道 G228 线陆丰段乌桥（K5615+957）危
桥改造工程一阶段施工图设计

咨 询 报 告



广东粤路勘察设计有限公司

二〇一八年十月

目 录

一、 概述.....	1
二、 任务依据	1
三、 咨询内容及过程.....	2
四、 咨询采用的主要技术规范、标准及相关资料.....	2
4.1、 主要技术规范、标准.....	2
4.2、 相关资料.....	2
五、 咨询审查内容.....	2
六、 审查咨询意见.....	3
6.1、 总体评价.....	3
6.2、 审查咨询意见.....	3
七、 造价核查	6
7.1、 编制依据.....	6
7.2、 咨询意见.....	6
7.3、 造价对比表.....	7

国道 G228 线陆丰段乌桥 (K5615+957) 危桥改造工程 一阶段施工图设计

咨 询 报 告

一、 概 述



图 2-1 旧乌桥损坏图

图 2-2 旧乌桥损坏图

旧乌桥修建年代较久，全长 15 米，桥梁全宽 8.3 米，桥两侧设防撞栏，桥梁上部结构为 4×3.5 米拱桥，扩大基础。设计荷载等级：汽车-13 级。

2018 年 7 月陆丰市公路局委托广东省公路工程质量监测站对桥梁进行全面检测，该桥上部承重构件主拱圈存在多处纵向、横向开裂，缝宽超规范限制，技术状况已达到 5 类。建议进行限载交通管制，尽快对旧桥拆除重建。由于桥梁处于国道路段，交通量较大，该桥的限行，不仅给附近的居民出行带来不便，也严重影响该国道的交通状况，该桥改建迫在眉睫。

二、 任 务 依 据

受业主委托，2018 年 10 月，广东粤路勘察设计有限公司对国道 G228

线陆丰段乌桥 (K5615+957) 危桥改造工程一阶段施工图设计 (下称本项目) 进行咨询审查工作。

三、咨询内容及过程

接受咨询任务后, 我院以桥隧综合室为主开展了本项目的咨询工作。咨询过程中, 我院及时与业主及施工图设计编制单位进行了沟通, 收集了相关资料并进行了仔细的研读, 及时完成了咨询报告的编制工作, 出版了《国道 G228 线陆丰段乌桥 (K5615+957) 危桥改造工程一阶段施工图设计咨询报告》。

四、咨询采用的主要技术规范、标准及相关资料

4.1、主要技术规范、标准

交通运输部发布现行公路工程现行设计规范、施工规范等。

4.2、相关资料

《国道 G228 线陆丰段乌桥 (K5615+957) 危桥改造工程一阶段施工图设计》—韶关市翔宏公路勘察设计有限公司 (2018.09)

五、咨询审查内容

- (1) 审查咨询意见
- (2) 设计造价核查

六、审查咨询意见

6.1、总体评价

一阶段施工图设计文件内容基本完整,对采用的方案进行了必要的方案比选论述,设计文件图表清晰,建议根据咨询意见进一步修改完善设计,以便指导施工。

6.2、审查咨询意见

一、设计标准

本桥位于 G228 线上,现状宽度 7.5 米,应补充论述 G228 线是否近期改造,桥面采用 10.3 米是什么道路断面的标准?建议对桥宽增加补充论证。

二、施工图设计

1、设计说明

施工图设计说明内容基本完整,但应对以下几个方面进行补充:

- 1) 补充地形测量及地质勘探的相关资料及说明;
- 2) 补充桥梁桩基类型及桩顶承载力要求;
- 3) 补充桥梁标高确定的过程,补充桥下设计洪水位的确定过程;
- 4) 补充旧桥拆除的相关说明;
- 5) 补充临时交通组织的相关说明;
- 6) 补充施工组织设计的相关内容;
- 7) 补充安全性评价的相关内容;

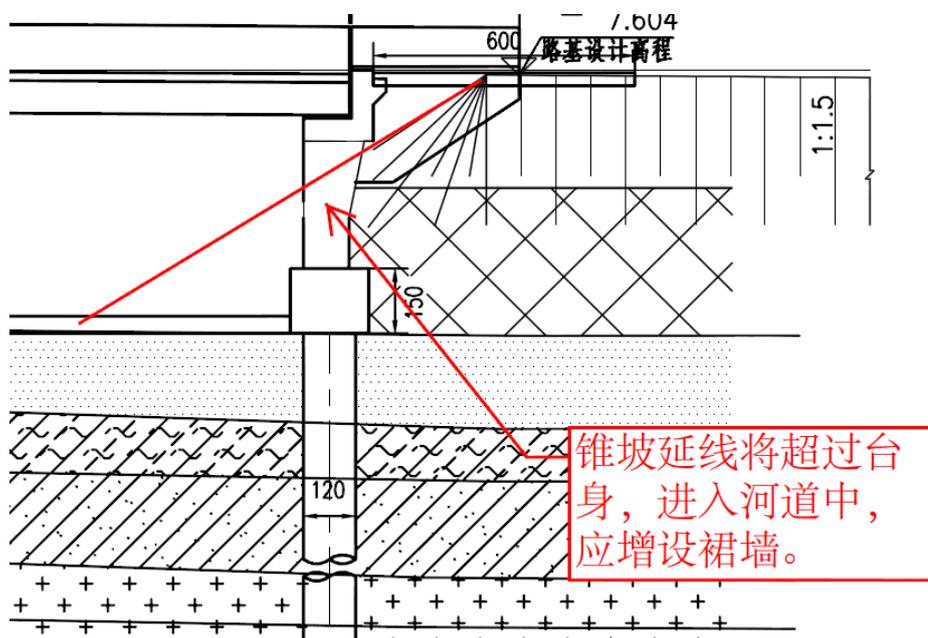
2、桥梁总体设计及桥型布置图

桥型设计基本合理,选用结构尺寸基本得当,但应补充或修改以下内容:

应补充测量桥位现状地形图 (1:1000 或 1:500), 确定桥梁改建工程范围 (如果桥面标高调整应将部分桥头引道纳入工程范围)。

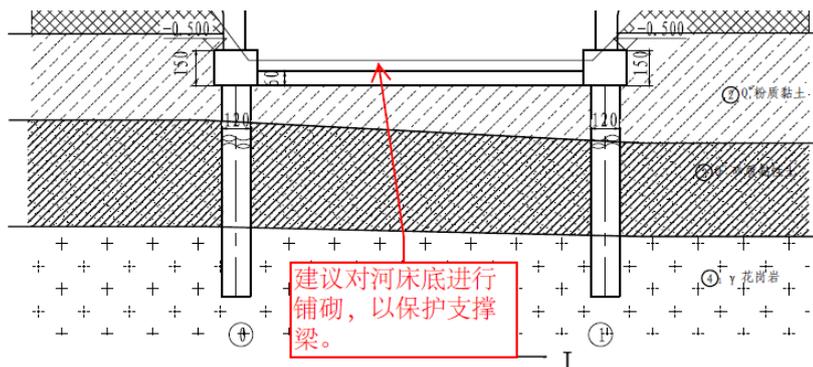
桥面标高确定应有设计水位的支撑。

桥台结构形式采用单排桩一字式桥台 (并不薄壁) 基本合理, 但桥台耳墙设计未与桥台锥坡及裙墙设计结合考虑, 图中显示锥坡将超过台身进入河道中, 应增设裙墙, 应补充锥坡设计的相关内容。



桥台桩基长度未定, 工程数量及工程造价不确定因素较大, 建议补充桩长及桩底标高数据。

0#、1#桥台间设置了支撑梁, 合理, 支撑梁对此类桥台稳定性有较大的影响, 为保证结构使用的可靠及耐久性, 一般需增设河底铺砌以保护支撑梁, 建议增设浆砌片石河底铺砌。



0#、1#桥台顶均设置桥面连续，不利于桥梁的伸缩，建议设计至少一道桥头伸缩缝。

3、桥台一般构造图：

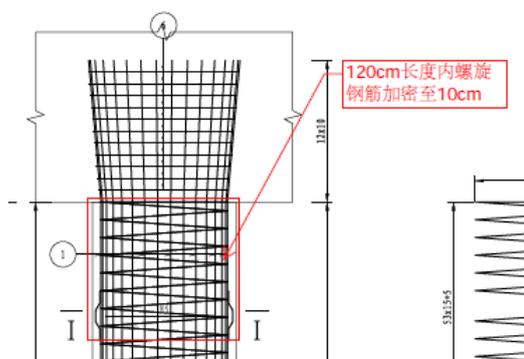
桥台宽度仅 11.3 米，建议台身取消假缝设计。

桥台桩基采用 3 根 120cm 偏粗，如从经济考虑，可以采用 2 根 120cm 桩基。

4、桥台挡块钢筋构造图：建议挡块与梁体间设置橡胶垫块。

5、桥台台身钢筋构造图：桥台实际上竖横双向受力，建议适当增粗横向 3 号钢筋至 16mm。

6、桥台桩基钢筋构造图：承台底桩基螺旋钢筋 120cm 长度内需加密至 10cm 间距，以满足结构抗震延性设计的要求。



7、增加标志、标线等的交通工程设计内容。

8、增加施工组织设计的相关内容。

七、造价核查

7.1、编制依据

1. 《国道 G228 线陆丰段乌桥 (K5615+957) 危桥改造工程一阶段施工图设计》文件。
2. 《公路工程概算定额》(JTG/T B06-01-2007)。
3. 《公路工程预算定额》(JTG/T B06-02-2007)。
4. 《公路基本建设项目概算预算编制办法》(JTG/T B06-2007)、交通运输部 2011 年第 83 号《关于公布公路工程基本建设项目概算预算编制办法局部修订的公告》。
5. 《广东省交通建设工程材料信息价》2018 年 7 月份汕尾地区信息价。
6. 交办公路【2016】66 号文《公路工程营业税改增值税计价依据调整方案》。
7. 广东省交通厅粤交基【2016】562 号文《营业税改增值税广东省公路建设工程造价计价依据调整补充方案》。
8. 广东省粤交基【2011】158 号文《广东省高速公路建设标准化管理指南(试行)》(工程造价标准化管理)。

7.2、咨询意见

1. 人工单价

人工单价取四类区人工工日单价59.74元/工日。

2. 费率

本项目按交工办【2016】66号文,《概预算编制办法》中有关规定。

3. 定额套用及其他

(1) 本造价咨询仅针对图纸所给出工程数量进行审核。

(2) 部分单价比广东省交通建设工程材料信息价偏高,建议调整。

(3) 根据财政部和国家税务总局发布财税【2018】32号文《关于调整增值税税率的通知》,增值税税率建议调整为10%。

(4) 造价文件中桥梁名称为龙江二桥有误。

(5) 建议套用钢筋定额时根据钢筋类型将钢筋调整为光圆钢筋或带肋钢筋。

(6) 桥台搭板混凝土、支座垫石钢筋、拆除旧桥圻工量、预应力钢束工程量、便道、便桥工程量等与图纸S-02工程数量表不一致,建议核查。

(7) 台帽混凝土、预制预应力空心板混凝土、桥面铺装混凝土、整体化层混凝土等套用定额时混凝土型号未调整。

7.3、造价对比表

项	目	节	工程或费用名称	施工图	审查	增 (+) 减 (-) (万元)
				预算 (万元)	预算 (万元)	
			第一部分 建筑安装工程费	270.59	260.21	-10.38
一			临时工程	154.61	150.65	-3.96
	1		临时道路	154.61	150.65	-3.96
		1	临时便道	109.49	108.22	-1.26
		2	临时便桥	38.74	36.04	-2.69
		3	安全设施	6.39	6.39	0.00
四			桥梁涵洞工程	115.99	109.56	-6.42
	4		小桥 (8≤L≤30m, 5≤Lk<20m)	115.99	109.56	-6.42

		3	预应力混凝土空心板桥	115.99	109.56	-6.42
			第二部分 设备及工具、器具购置费	0.01	0.01	0.00
			第三部分 工程建设其他费用	36.77	35.36	-1.41
二			建设项目管理费	16.47	15.84	-0.63
	1		建设单位 (业主) 管理费	9.42	9.06	-0.36
	2		工程监理费	6.76	6.51	-0.26
	3		设计文件审查费	0.27	0.26	-0.01
	4		竣 (交) 工验收试验检测费	0.02	0.02	0.00
四			建设项目前期工作费	20.29	19.52	-0.78
	2		设计费	12.18	11.71	-0.47
	3		勘察费	8.12	7.81	-0.31
			第一、二、三部分 费用合计	307.37	295.58	-11.79
			预留费用	9.22	8.87	-0.35
			2. 基本预备费	9.22	8.87	-0.35
			其他费用项目	2.71	2.60	-0.10
			安全生产经费	2.71	2.60	-0.10
			公路基本造价	319.30	307.05	-12.25

上报总造价为 319.30 万元, 其中建安费为 270.59 万元。经审查, 所采用的定额基本合理。

核减临时工程 3.96 万元, 核减桥梁工程 6.42 万元, 核减建设项目管理费 0.63 万元, 核减建设项目前期工作费 0.78 万元, 核减预留费用 0.35 万元, 核减安全生产经费 0.10 万元。

咨询造价为 307.05 万元, 其中建安费 260.21 万元。