

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕1987号

汕尾市交通运输局关于 G228 线陆丰段龙江 (二) 桥危桥改造工程施工图设计的批复

市公路局：

你局《汕尾市公路局关于要求审批 G228 线陆丰段龙江(二)桥危桥改造工程施工图设计的请示》(汕路养〔2018〕181号)及附件收悉，根据广东粤路勘察设计有限公司的咨询报告，现批复如下：

一、项目概况

龙江(二)桥位于 G228 线陆丰市星都开发区文昌社区龙江兰村，中心桩号为 K5643+726，原桥全长 13.5 米，桥宽 15.6 米，桥梁上部左幅为 2×5 米板拱、右幅为 2×5 米现浇盖板，下部采用重力式墩，扩大基础，两侧为 U 型桥台，扩大基础。2018 年经省公路工程质量监测站检测，评定为 5 类桥，为消除安全隐患，保证交通安全，同意该桥改建。

二、建设规模及技术标准

项目工程上部采用 1 孔 13 米后张法预应力空心板，下部采用桩基础薄壁桥台，桥梁全长 20.7 米，桥宽 18 米。

采用主要技术指标如下：

1. 设计荷载：公路 - I 级，
2. 地震动峰值加速度：0.1g。

经审查，设计采用技术指标合理。

三、设计方案

上部结构采用 1 孔 13 米后张法预应力空心板，空心板各部尺寸合理，原则同意设计方案。但由于《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）已于 10 月 1 日实施，请设计单位按新规范对项目结构的承载力等极限状态进行验算。

下部结构采用桩基础薄壁桥台，桥台结构设计合理。设计文件反映桩基础为摩擦桩，进入全风化花岗岩不少于 10 米，设计说明中要求沉渣厚度不大于 5cm，设计缺乏依据，请设计单位根据地质情况合理确定基础。

设计说明中有说明设计附有地质勘探资料，请补充。

设计文件采用整体式设计、施工，临时便道及便桥预算投入资金 180 万元，相对桥梁总造价 373 万元，投入较高，不经济，建议采用分离式设计施工。

四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）及省交通厅《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉补充规定的通

知》（粤交基〔2008〕548号）进行编制，编制依据充分。上报施工图预算总造价440.44万元，其中建安费373.26万元，经审查，核定工程造价210.75万元，其中建安费178.59万元。

五、其他

（一）请你局督促管养单位按有关规定抓紧实施，实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

（二）设计文件中存在个别地方错漏，请进行核对。如地理位置图中路线标示为G324福昆线，应按G228进行修正等。

（三）请设计单位按咨询报告提出的审查意见进行完善。

（四）补充施工组织设计，增加施工期间交通疏导设计方案和保证通行安全防护等，并增加拆除旧桥方案。

附件：国道G228线陆丰段龙江二桥（K5643+726）危桥改造工程一阶段施工图设计咨询报告



公开方式：主动公开

抄送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，
陆丰市交通运输局。