

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕2051号

汕尾市交通运输局关于国道 228 线 陆丰段下博闸桥危桥改造工程 一阶段施工图设计的批复

市公路局：

你局《汕尾市公路局关于要求审批国道 228 线陆丰段下博闸桥危桥改造工程施工图设计的请示》（汕路养〔2018〕217号）及附件收悉，根据广东粤路勘察设计有限公司的咨询报告，现批复如下：

一、项目概况

下博闸桥位于 G228 线陆丰市碣石镇，中心桩号为 K5604+388，原桥为 1-6m 的石拱桥，桥梁全长 7m，桥宽 15m，经检查，现浇混凝土板梁底出现大面积锈胀破损，主筋锈蚀严重，桥台存在破损、孔洞等病害。2018 年经省公路工程质量监测站检测，评定为四类桥，为消除安全隐患，保证交通安全，同意该桥改建。

二、建设规模及技术标准

项目工程上部采用 1-6m 现浇实心板，下部采用桩基础薄壁式桥台，桥梁全长 11m，桥宽 10m。采用主要技术指标如下：

1. 设计荷载：公路 - I 级，
2. 桥梁宽度：10m，
3. 洪水频率：1/50，
4. 地震动峰值加速度：0.1g。

经审查，设计采用技术指标合理。

三、设计方案

上部结构采用 1-6 m 实心板，板厚 40 cm，桥板各部尺寸合理，原则同意设计方案。下部结构采用桩基础，按摩擦桩设计，进入全风化花岗岩深度不少于 5m。建议桥台横向按两根桩布置，请设计单位根据承载力要求复核。

四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）及省交通厅《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉补充规定的通知》（粤交基〔2008〕548 号）进行编制，编制依据充分。上报施工图预算总造价 122.31 万元，其中建安费 100.64 万元，经审查，核定工程造价 119.75 万元，其中建安费 98.86 万元。

五、其他

（一）请设计单位按咨询报告提出的审查意见进行优化完善，完善后施工图设计报我局备案。

（二）请你局督促建设单位按有关规定抓紧实施，实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

（三）补充施工组织设计，增加施工期间交通疏导设计方案和保证通行安全防护等，并增加拆除旧桥方案。

附件：国道 228 线陆丰段下博闸桥危桥改造工程一阶段施工图设计咨询报告



公开方式：主动公开

抄送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，陆丰市交通运输局。