

广东省汕尾市交通运输局

汕交基函〔2018〕1918号

汕尾市交通运输局关于国道 228 线陆丰段 崔陂桥重建工程一阶段施工图设计的批复

市公路局：

你局《汕尾市公路局关于要求审批国道 228 线（原国道 324 线）陆丰段崔陂桥重建工程一阶段施工图设计的请示》（汕路养〔2018〕208 号）及附件收悉，根据省公路事务中心《广东省公路事务中心关于 G228 线（原国道 324 线）汕尾陆丰市崔陂桥危桥重建工程方案设计的审查意见》（粤公养函〔2018〕618 号）审查意见，结合广东粤路勘察设计有限公司的咨询报告，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128 号）规定，现批复如下：

一、项目概况

崔陂桥位于国道 228 线（原 G324 线）陆丰潭西段，该旧桥右半幅始建于 1970 年，左半幅扩建于 1992 年，旧桥全长 30m，上部构造为 2-13m 无铰接石拱桥，下部构造为重力式墩台，扩大基础。2018 年 7 月 11 日发生交通事故，右半幅桥梁发生塌陷，

经检测评定，该桥被核定为五类桥梁。管养单位现开展复建工作。经研究，确定上部构造采用 $3 \times 13\text{m}$ 预应力混凝土空心板，桥宽 18m 。下部构造采用埋置式桥台，桩柱式桥墩，钻孔灌注桩基础。

二、建设规模及技术标准

项目工程上部采用 $3 \times 13\text{m}$ 预应力混凝土空心板，桥宽 18m ，下部构造采用埋置式桥台，桩柱式桥墩，钻孔灌注桩基础。采用主要技术指标如下：

1. 设计速度： 60 km/h ，
2. 设计荷载：公路 - I 级，
3. 桥梁横断面： $2 \times 0.5\text{m}$ （防撞栏）+ 17.0m （行车道）= 18.0 m
4. 设计洪水频率： $1/100$
5. 地震加速度值 0.10g ，按 7 度抗震设防。

经审查，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）的要求。

三、设计方案

（一）同意上部结构采用 $3 \times 13\text{m}$ 预应力简支空心板，板高 0.75m ，中板预制宽 1.24m ，边板预制宽 1.495m ，横向布置 14 块板。同意桥梁采用与路基同宽的 18m 桥宽及横断面布置，即 0.5m 防撞护栏+ 17m 行车道+ 0.5m 防撞护栏。

(二) 同意下部结构均采用桩柱式结构形式, 采用钻孔灌注桩基础; 桥墩直径采用 130cm, 桩基直径采用 150cm, 横向布置三根; 桥台采用单排 3 根直径 150cm 的桩基, 桩基进入中风化岩层不少于 3m。

(三) 同意桥梁引道路基路面设计, 路基宽 18m, 其中路面宽 15m。路面结构采用 28cm 厚 C40 水泥混凝土+20cm 厚 5%水泥稳定碎石+18cm 厚 4%水泥稳定碎石+16cm 厚未筛分碎石。路面混凝土抗弯拉强度不少于 5.0Mpa。

四、施工图预算

施工图预算能按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007) 及省交通厅《关于印发广东省执行交通部<公路基本建设工程概算预算编制办法>补充规定的通知》(粤交基〔2008〕548 号) 进行编制, 编制依据充分。上报施工图预算总造价 864.93 万元, 其中建安费 732.62 万元, 经审查, 核定工程造价 862.36 万元, 其中建安费 730.39 万元。

五、其他

(一) 请你局督促管养单位按有关规定抓紧实施, 实施期间应做好各项安全设施, 确保通车及施工安全, 并加强管理, 确保工程质量。

(二) 请设计单位按咨询报告提出的审查意见进行修改完善。

（三）设计文件中缺少桥梁及引道平面图，应补充，增加与原公路的衔接设计。

附件：国道 228 线（原国道 324 线）陆丰段崔陂桥重建工程一阶段施工图设计咨询报告


汕尾市交通运输局
2018 年 11 月 12 日

公开方式：主动公开

抄 送：省公路事务中心，市交通运输工程质量监督站，
陆丰市交通运输局。