

广东省汕尾市交通运输局

汕交运函〔2018〕1325号

关于落实中央巡视反馈意见有关情况的函

市发展和改革委员会：

贵局《关于请提供央巡视反馈意见整改落实情况函》收悉，按照责任分工，现将交通运输领域加快建立绿色生产方式和生活方式有关情况函告如下：

一、努力打造绿色城市交通。近年来，我市认真贯彻落实国家和省关于优先发展城市公共交通和发展绿色公共交通的战略部署，大力推广应用新能源公交，努力打造绿色城市交通。目前，全市共投入纯电动新能源公交车 1050 辆，占公交车总数 90%，新能源公交车占比在全省排名前列，已开通新能源公交线路 82 条，建成公交车停保场 9 个，总面积 8.9 万平方米。为解决市民日常出行“最后一公里”问题，建立绿色生活方式，今年 2 月，在市城区推广引进智能公共自行车项目，建成体验试运营站点 7 个，投放自行车 200 辆。试运营以来，受到广大市民的好评。

2018 年，计划在全市新增纯电动新能源公交车 310 辆，在汕尾市区投入 300 辆纯电动新能源巡游出租汽车，并将智能公

公共自行车服务项目在市区全面铺开，建设站点 50 个，投放智能公共自行车 1500 辆。

二、推进道路客运行业转型。厦深铁路开通特别是汕尾至深圳城际专线开通后，汕尾市道路客运受到很大冲击，汕尾各地至深圳道路客运班线更是面临极大压力。近年来，我市交通运输部门积极开展调查研究，努力探索道路客运转型之路，取得了较好的效果。一是及时调整运力结构。针对汕尾各地至广州、深圳等主要市际线路客源锐减的形势，对相关线路运力作出及时调整，将客源稀少、实载率低的班车，向省交通运输厅申请调整为市际包车，进一步适应市场需求，降低经营成本。二是推动旅运融合发展。汕尾市粤运汽车运输有限公司等客运企业积极尝试“旅运结合”新模式，推动客运服务旅游化，通过客运+景点合作、客运+航空合作和传统的旅运合作等模式，进一步扩大公路客运的运营范围，最大限度地拓展客运市场和旅游市场，在运输市场剧烈竞争的严峻条件下，为公路客运和旅游业的互荣互赢闯出一片新天地。



公开方式：主动公开