

广东省汕尾市交通运输局

汕交安函〔2018〕888号

汕尾市交通运输行业突发事件应急体系建设“十三五”规划实施情况中期评估报告

市应急办：

根据市政府办转来的《应急管理部 国家发展改革委关于开展国家突发事件应急体系建设“十三五”规划实施情况中期评估工作的通知》（应急〔2018〕21号）有关要求，按照《汕尾市突发事件应急体系建设“十三五”规划实施情况评估表》的职责分工任务，我局认真开展《规划》实施情况中期评估工作，现将我局开展突发事件应急体系建设“十三五”规划实施情况中期评估报告如下。

一、完善应急管理体系、体制建设

我局认真贯彻实施《国家突发事件应急体系“十三五”规划》（国办发〔2017〕2号）、《广东省突发事件应急体系“十三五”规划》（粤府办〔2017〕5号）等文件精神，始终坚持以人民为中心，树立安全发展理念，弘扬生命至上，安全第一的思想，积极践行防灾减灾救灾新理念，按照“统一领导，分工合作，各司其职，各负其责，综合协调，快速高效”的工作原则，建

立健全统一指挥、结构合理、反应灵敏、保障有力、运转高效的突发事件应急体系，完善“统一领导、综合协调、分类管理、分级负责、属地为主”的应急管理体制，层层传导压力，压实责任。加强组织领导，及时修订完善《汕尾市交通运输行业安全生产事故应急预案》（汕交安〔2009〕104号）、《汕尾市交通运输局防汛防旱防风应急预案（修订版）》（汕交安〔2017〕218号），并根据不同时期、不同形势、不同任务，组织制定和完善重大节假日和各级重大会议各项安全应急处置行动预案。总体预案和专项均成立应急管理工作领导小组，保障了我市交通运输行业应急抢险救灾工作有序、有力、有效开展。

二、加强应急平台建设，实现应急管理科技支撑。

努力实现科技强交，充分利用高科技和大数据平台的支撑，建设智能交通、智慧交通，加强应急管理平台建设，充分发挥交通综合应急指挥作用。2017年，我局投入资金123万元，信息资源整合，开发建设汕尾市智能交通管理中心监控智能交通监管中心，功能模块划分。大屏监控整合汇总了广东省卫星定位数据系统、行业综合监管系统及公众信息服务系统、客运站场视频监控系统、港口码头视频监控系统、共享单车视频监控系统、各县（市、区）视频会议系统等一系列相关的业务管理信息系统。其中卫星定位和行业综合监管系统能实现对全市“两客一危”（即：客运班车、旅游包车、危险货品运输车辆）、出租车、公共汽车等运输车辆GPS实时动态的有效监管；实现

对全市 8 个三级以上的客运站场、5 个港口码头以及共享单车停放点的生产经营情况的实时监控、监督，发现问题，及时电话通知，提醒辖区主管部门、运输企业及时整改，并监督、追踪落实整改，同时进一步加强汛期自然灾害防御工作，根据气象部门天气信息，及时发布预警预报信息，未雨绸缪，防范于未然，不断提升行业安全风险防控管控能力，有效遏制突发事件的发生，确保行业安全生产形势稳定。

三、完善应急物资储备，提高应急保障能力

完善抢险救援保障体系，提高应对能力。为确保突发公共事件发生后应急物资准备充足，及时到位，最大限度地减少生命和财产损失，维护市场及社会稳定，我局站在“常备不懈，确保供给”的高度，加强应急物资储备管理，不断加大资金投入，有针对性地加强应急物资储备管理，并对储备物资进行动态管理，定期对应急物质进行清点、检查、维护，及时补充和更新，防止储备物资被盗用、挪用、流散等情况出现，确保了储备物资品种适宜、质量可靠，处于适用状态。近年来，我市交通运输行业主管部门按照道路运输救灾抢险工作方案，不断加强应急救援物资储备建设，配备应急救援物资一批；应急储备仓库 1 个；应急客车 25 辆共 886 客位；应急货车 34 辆共 326 吨；应急危险品运输车辆 2 辆；应急工程车辆 12 辆；应急执法车辆 11 辆。

四、加强队伍建设，提高应急处置应对能力

切实加强应急管理队伍建设，强化教育培训，采取定期或不定期的方式，加强应急救援队伍训练，不断提高应对突发事件的处置能力，提高队伍整体应急保障能力。做好人防物防，逐一落实应急保障措施，确保关键时刻能够安全、有效应用，目前，市交通运输局属各单位可临时统筹预置应急抢险队伍 3 支，共 303 人，人员队伍处于适用状态，在一定的情况下能够及时组织到位。

五、加强突发事件预测预警和值班值守

完善健全预警机制，提高应急通信保障能力，加强事件预测预警。定期对重大危险源和重点单位进行分析和评估。严格遵守应急值守制度，指定专人负责值班值守，通过智能交通信息监控平台，加强日常动态监控，特别是在法定节假日期间和防汛、重要时段，严格落实 24 小时值班制度，实行领导带班制，每天由一名带班领导和值班人员昼夜值班。对可能导致事故的信息及时进行预测预警，对可能引发事故的自然灾害，通过信息平台 and 动态监控平台，快速接收信息、及时掌握突发事件情况，及时发出预警通知，很好的为应对突发事件作出决策、指挥、调度提供支撑服务。

六、存在问题和下一步工作计划

“十三五”期中期，在交通运输应急管理工作中虽然取得阶段性成效，但距离市委市政府对交通运输应急工作还存一定

距离，在当前严峻安全生产形势下，整体应急管理综合能力有待提高，应急物资，队伍建设，人员培训等方面有待加强，以适应新时期交通运输建设任务的需要。

“十三五”期后期，汕尾市交通运输行业着重抓好应急管理工作，按照《国家突发事件应急体系“十三五”规划》（国办发〔2017〕2号）、《广东省突发事件应急体系“十三五”规划》（粤府办〔2017〕5号）部署要求，紧紧围绕党中央国务院关于安全生产工作一系列文件精神，坚决落实好安全生产责任，紧盯密防重大风险，抓好交通安全应急管理体制建设，补短板强弱项，加强行业各类应急管理演练活动，完善和储备应急抢险救援物资，强化应急队伍人员培训，构建完善应急管理体系体制，强化我市交通运输行业应急保障队伍建设，切实做到“有急能应，应急有效”的应急管理工作目标，为汕尾社会经济发展发挥了交通运输安全应急管理工作应有的贡献。



公开方式：主动公开