

附件 1

市城区微改造简介

市城区微改造项目点位分别分布于汕尾大道市政府路段、红海大道公安局路口、红海大道和顺路口、明珠广场片区。现就各点位介绍如下：

一、汕尾大道市政府路口路段

（一）现状及问题：路段总长度仅 580 米，设置有 3 个信号灯路口，通行效率不高，路段机非混行严重。路段支路车辆出行影响主干道通行效率，红海大道路口高峰西边拥堵，市政府路口北边行人过街存在人车冲突。腾飞路路口南边无左掉车道，周边居民出行不便。

（二）改善措施：在各路口增设摩托车等候区，优化渠化、增加车道、减少干扰，增设左转车道、合并人行道、合并公交站，在腾飞路路口南边进口道增设掉头车道。

二、红海大道公安局路口

（一）现状及问题：非机动车从缺口逆行至学校接送小孩，缺口处安全隐患较大。

（二）改善措施：在上下游路口东西进口设置前置掉头口。在路口设置非机动车等候区。封闭公安局门口缺口。

三、红海大道和顺路口

（一）现状及问题：路口西侧（红海大道方向）斑马线较

长，行人过街时间不足。路口北进口和南出口车道数不匹配，车流清空缓慢。

（二）改善措施：后移路口西侧（红海大道方向）斑马线。铲除路口南侧（和顺路方向）停车位。

四、明珠广场片区

（一）现状及问题：公园路道路宽度窄，车辆违停，不满足双向通行条件。和顺路机动车占用现状机动车道违停，影响道路通行条件。受违停车辆影响，和顺路-香洲路路口通行秩序混乱。

（二）改善措施：将和顺路（政和路至香洲路段）设置为北往南单行道（允许非机动车南往北通行），将公园路设置为南往北单行道（允许非机动车南往北通行），非机动车道采用彩色沥青铺装。同时在明珠广场增设卸货区指示牌。