
报告表编号：

2016 年

编号

建设项目环境影响报告表

项目名称：汕尾火车站片区干渠建设工程项目

建设单位(盖章)：汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心

编制日期：2016 年 8 月

环境保护部制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本状况

项目名称	汕尾火车站片区干渠建设工程项目				
建设单位	汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心				
法人代表	肖建平	联系人	熊燕		
通讯地址	汕尾市区汕海公路赤岭段西侧水务大厦				
联系电话	0660—3285069	传真	——	邮政编码	516500
建设地点	汕尾市东涌镇				
立项审批 部 门			批准文号		
建设性质	新建 ☒ 改建 ☐ 技改 ☐		行业类别 及代码	市政设施管理 N7810	
占地面积 (平方米)	/	建筑面积 (平方米)	/	绿化面积 (平方米)	/
总投资 (万元)	5049.57	其中:环保投资 (万元)	20	环保投资占总 投资比例	0.36%
评价经费 (万元)			预期投产 日 期	2017 年 2 月	
工程内容及规模: 一、项目建设的必要性: 根据汕尾市火车站片区总体规划,站前路与站前西一路交汇处以北的原渠线与规划的道路、地块等存在矛盾。汕尾市火车站建成后,该片区原干渠将被填埋而无法正常运行,如此势必严重影响城区东涌镇、红海湾经济技术开发区用水,最终影响城区、红海湾经济技术开发区乃至汕尾市的经济发展。为保证城区东涌镇、红海湾经济技术开发区用水的正常供应,故汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心拟新建部分渠道,作为公平干渠渠道的改道走向,开展进行汕尾火车站片区干渠建设工程项目。 本工程从赤沙水库出来 482m 后原大圆拱涵进口开始,经由长 1.20km 的涵身出口连接梯形明渠往南延伸至汕尾市火车站片区东南角环城快速路(规划在建)与干渠交叉处结束,现状总长 4100m。					

二、工程位置：

本工程为公平干渠赤沙水库出水口起始段，从赤沙水库出来 482m 后原大圆拱涵进口开始，经由长 1.20km 的涵身出口连接梯形明渠往南延伸至汕尾市火车站片区东南角环城快速路（规划在建）与干渠交叉处结束，现状总长 4100m。该段干渠引赤沙水库出来的灌溉用水往东南方到达汕尾市城区东涌镇，经过城区段后，总干渠继续往东南延伸到达红海湾经济技术开发区（东洲、田墘、遮浪）。

项目起点地理坐标为 $N22^{\circ} 49' 14.88''E115^{\circ} 25' 15.59''$ ，终点的地理坐标为 $N22^{\circ} 47' 20.71''E115^{\circ} 26' 16.22''$ ，详见附图 2。本项目沿途不占用基本农田。

三、工程任务：

本工程从汕尾市火车站片区内原大圆拱涵进口开始，经由长 1.20km 的涵身出口连接梯形明渠往南延伸至火车站片区东南角环城快速路（规划在建）与干渠交叉处结束，现状总长 4100m。该段干渠布置将根据汕尾市火车站总体规划进行改道建设，建设后该段干渠总长度为 4956m。

根据汕尾市火车站的总体规划，改道建设后该段干渠布置如下：从赤沙水库大坝渠首进口开始 482m 为梯形明渠段，因火车站总体规划其作为景观水道考虑，本工程保留现状不对其进行建设。建设段为渠首 482m 后的原大圆拱涵进口段开始沿着汕可路往南穿过铁路桥转入站前西一路，再沿着站前西一路往南转入站前横四路，再沿着站前横四路往东转入站前东一路，再沿着站前东一路往南转入站前横十一路，再沿着站前横十一路往东转入环城快速路，沿着环城快速路到达现状干渠与快速路交叉处结束。

该段干渠采用填埋箱涵形式，一孔，净宽 3.00m，净高 3.00m，上下底板厚 0.40m，左右侧墙厚 0.40m，涵身采用 C25 钢筋砼，底板铺 100mm 厚 C10 砼垫层。纵向底坡 1:28000。

表 1 工程特性表

序 号	项 目	单 位	数 量	备 注
一、	水源情况			
	赤沙水库			
1	流域面积	Km ²	23	
2	多年平均年流量	万 m ³	2530	
3	总库容	万 m ³	1935	
4	兴利库容	万 m ³	1088.7	
5	死库容	万 m ³	72	
二	工程效益指标			
1	面积	万亩	2.12	
2	设计保证率	%	90	
3	最大引用流量	m ³ /s	2.11	
三	工程永久占地			
1	新增工程永久占地	亩	0	
四	主要建筑物及设备			
	总干渠（箱涵）			
1	设计流量	m ³ /s	1.75	
2	最大流量	m ³ /s	2.11	
3	输水道型式			箱涵
4	地基特性			土基
5	长度	m	4956	
6	尺寸	m	宽 3.00m, 高 3.00m	
7	结构			钢筋砼结构
五	施工			
1	主体工程量			
	土方明挖	万 m ³	62.93	
序 号	项 目	单 位	数 量	备 注
	石方明挖	万 m ³	15.73	
	土石方填筑	万 m ³	70.64	
2	主要建筑材料			
	商品砼	万 m ³	3.71	
	钢筋	t	2425.73	
	碎石	m ³	34326.52	
	砂	m ³	21881.35	
3	所需劳动力			
	总工日	万工日	11.14	
4	施工期限	月	4	

四、环评任务

根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2003 年 9 月 1 日起施行）及《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 33 号，2015 年 6 月 1 日起施行）规定，建设项目属于水利“防洪治涝工程”其他类，须进行环境影响评价，编制《建设项目环境影响报告表》。

为此，受汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心委托承担该项目的环境影响评价工作。在资料收集、分析、和现场踏勘、调查的基础上，依据《环境影响评价技术导则》等有关技术规范的要求，编制了本环境影响评价报告表。

与本项目有关技术资料如下：

(1) 施工安排及施工人数：本工程施工总工期初拟为 4 个月，其中施工准备工期 15 天、主体工程施工工期 3 个月、竣工收尾工期 15 天。开始 15 天工程准备期内主要为施工单位进场、建成临时房屋、修建临时道路、完成砂石料购买合同签订和土料场征地工作等，为主体工程开工做好准备。中间三个月时间主体工程施工期完成全部主体工程，工程施工时应按照工区分段快速的原则。后 15 天工程收尾期完成工作面清理工作，施工人员撤离现场。平均施工人数为 100 人。

(2) 项目总投资：项目总投资 5049.57 万元。

(3) 主要工程量：干渠总长度为 4956m，采用填埋箱涵形式。

主要工程量有：挖方 691846.67m³，回填土方 610654.26m³。施工工程量详见下表。

表 2 项目主要工程量

	序号	项目	数 量	单位
涵 身	1	土方开挖	553477.34	m ³
		石方开挖	138369.33	m ³
	2	回填	610654.26	m ³
	3	C25 砼涵身	30524.03	m ³
	4	钢筋	2441.92	t
	5	C10 砼垫层	2398.70	m ³
	6	橡胶止水带	3695.12	m
	7	沥青杉木板	1513.37	m ²
	8	模板	90018.17	m ²
沉砂池	9	C25 砼	121.37	m ³
	10	钢筋	9.71	t
	11	C10 砼垫层	3.97	m ³

(4) 主要施工设备：挖土机、载重汽车、推土机、振捣器等。

(5) 施工期公用工程消耗量：

建筑施工耗水量约 1800m³，经隔油沉淀处理后回用于项目内洒水除尘，不外排。

建筑施工耗电量约 3000kwh/a，主要为各施工设备、施工人员生活用电。不设发电机，施工用电引至火车站片区附近电网。

(6) 与产业政策的相符性：

本项目所使用的原材料、施工设备均不属《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(发改委令第 09 号修正版)及《广东省产业结构调整指导目录(2007 年本)》(粤发改产业〔2008〕334 号)中限制类或淘汰类项目。因此，该项目符合国家和地方的有关产业政策规定。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

项目所在地周围没有生态环境敏感点、饮用水源保护区及文物保护区等。

项目不占用基本农田，根据汕尾市火车站片区总体规划，站前路与站前西一路交汇处以北的原渠线与规划的道路、地块等存在矛盾。汕尾市火车站建成后，该片区原干渠将被填埋而无法正常运行，如此势必严重影响城区东涌镇、红海湾经济技术开发区用水，最终影响城区、红海湾经济技术开发区乃至汕尾市的经济发展。为保证城区东涌镇、红海湾经济技术开发区用水的正常供应，方决定对此段公平干渠进行改道建设。项目无原有污染源。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、水文、植被、生物多样性等):

地形、地貌、地质: 汕尾地貌区域为华夏陆台多轮回造山区,地质构造运动和岩浆活动频繁。侏罗纪燕山期造山运动基本奠定了本地区现代地貌的轮廓。在地球史上距今最近的是“喜马拉雅山运动”,使汕尾地区表现为断裂隆起和平共处塌陷,产生了侵蚀剥削和堆积,北部上升,南部下降。以后的新构造运动继续抬高,使花岗岩逐步暴露地表,形成广阔的花岗岩山地,丘陵及台地。

汕尾地质年代最早是三叠系上统,继而侏罗系第四系。岩石主要有花岗岩、砂页岩及第四系列化冲积砂砾层出不穷等组成。经过大自然和人类活动的作用,构成复杂的土壤类型。土壤类型有:水稻土、南方山地草甸土、黄壤、红壤、赤红壤、菜园土、潮沙泥土、滨海盐渍沼渍土、海滨沙土、石质土等 10 多种土类,40 多个土属,70 多个土种。

气候、气象、水文: 汕尾境内主要河流有螺河、黄江河、乌坎河和赤石河 4 大水系,总长 252 公里,流域面积 3613.7 平方公里,占全市总面积的 69.2%。汕尾境内河水流量大,汛期长,平均径流深 1495 毫米左右,全市年均产水量达 78 亿立方米。

汕尾市地处祖国大陆东南部沿海,北回归线以南,属南亚热带季风气候区,海洋性气候明显,光、热、水资源丰富。其主要气候特点是:气候温暖,雨量充沛,雨热同季,光照充足;冬不寒冷,夏不酷热,夏长冬短,春早秋迟;秋冬春旱,常有发生,夏涝风灾,危害较重。汕尾市气候温暖,多年年平均气温为 22℃左右,年平均最高气温 26℃左右,年平均最低气温 19℃左右,水稻安全生长期约 260 天左右。境内雨量充沛,多年年平均降雨量为 1900~1250 毫米,最多年的年雨量可达 3728 毫米。雨热同季是汕尾市气候特点之一,雨季始于 3 月下旬到 4 月上旬,终于 10 月中旬;每年 4~9 月的汛期,既是一年之中热量最多的季节,又是降雨量最集中的季节,占全年总降雨量 85%左右。全市光照充足,多年年平均日照时数为 1900~2100 小时,日照百分率为 44~48%,太阳辐射总量年平均 120 千卡/平方厘米以上,光合潜力每 1 亩约 7400 公斤。

建设项目所在地环境功能属性如表 3 所示。

社会环境简况(社会经济结构、教育、文化、文物保护等):

汕尾市位于广东省东南沿海,在北纬 $20^{\circ} 27' \sim 23^{\circ} 28'$ 和东经 $114^{\circ} 54' \sim 116^{\circ} 13'$ 之间。东同揭阳市惠来县交界;西与惠州市惠东县接壤;北接河源市紫金县;南濒南海,与香港隔海相望。陆域界线南北最宽处 90km,东西最宽处 132km,总面积 5271km^2 , (不含东沙群岛 1.8km^2) 占全省总面积 2.93%。大陆岸线长 302km, 占全省岸线长度 9%; 辖内海域有 93 个岛屿、10 个港口和 3 个海湖。汕尾市沿海 200m 等深线内属全市所辖海洋国土面积 2.38 万平方公里, 占全省海洋国土的 14%。

项目主要位于东涌镇地域范围,东涌镇位于汕尾市城区东北部,濒临品清湖,位于品清湖畔,距市区 6 公里,东与海丰县的赤坑镇交界,南与捷胜镇和红海湾的田墘街道相连,北与海丰县的陶河镇接壤,西连接市区。陆地总面积 103.58 平方公里。截至 2015 年 8 月,东涌镇常住人口约 20 万,其中户籍人口 7.6 万(农业人口约 6.8 万),外来人口约 13 万。

东涌镇是汕尾未来的新城市中心。汕尾中央商务区(火车站片区)已在规划建设中,是汕尾新区建设的三个起步区之一。汕尾火车站位于东涌镇境内,厦深铁路在镇境内经过,未来还将引入广汕铁路、龙汕铁路、深惠汕轻轨。火车站站前广场东侧,为占地 2.8 万平方米的汕尾市客运交通枢纽,与火车站结合形成区域性交通枢纽。

农业:东涌镇东、西部为汕尾的平原产粮区、南部为汕尾的品清湖,曾经是汕尾是生产海盐和进行海水养殖的理想基地,北部多丘陵台地,宜果、宜林、宜牧。2014 年,东涌镇种养总面积约 7.6 万亩,成立了 15 个农业专业合作社;无公害农产品产地认定面积 2.9 万亩。大稳番石榴、西樵节瓜等 12 个特色农产品获评国家农业部“无公害农产品”。“东涌木瓜”、“盛唐罗氏虾”、“双钱牌冰片糖”获得“特色旅游农产品”称号。2014 年,东涌镇实现农业总产值 20.69 亿元,同比 2013 年增长 4.5%。

工业:截至 2015 年 8 月,东涌镇内有太石工业区、励业工业区、鱼窝头中心工业区、万洲工业区、昌利工业城 5 个工业园区,有工业企业 700 家,其中规模以上企业 124 家,自主品牌企业 100 家,自主品牌产品 300 个,商品钢铁深加工、精密机械设备制造、服装纺织鞋帽制造业、电子、珠宝等为支柱产业。2014 年,东涌镇新引进项目 252 个,注册资本 3.45 亿元,总投资约 16 亿元,36 家企业进驻太石电子商务区,全镇实现工业总产值约 301.5 亿元,同比 2013 年增长 3.3%,其中规模以上工业总产值约 281.65 亿元,同比 2013 年增长 1.73%。

第三产业：截至 2015 年 8 月，东涌镇第三产业主要以商贸流通、餐饮为主，已形成东涌中心商业区、鱼窝头中心商业区和太石工业区等商圈。2014 年，东涌镇有个体工商户 4863 个，限上批零售业销售额约 56.35 亿元，同比 2013 年下降 20.13%。2014 年，东涌镇旅游客流量为 24 万人次，同比 2013 年增长 9%，限上住宿餐饮业营业额 0.4 亿元，同比 2013 年增长 22.35%；规模以上其他服务业营业额 4.6 亿元，同比 2013 年增长 26.44%。

城镇建设：2014 年，东涌镇创建广州特色名镇建设通过市验收。大稳村创建市级美丽乡村建设通过市验收，成功入选第一批“广东名村”；东涌社通过市级幸福社区创建验收，推进鱼窝头社区区级幸福社区验收。截至 2015 年 8 月，东涌镇涌边路、中心村居民点已实现硬底化，有设计标准为 50 年一遇的蕉东和鱼窝头两大联围，堤围总长度 63 公里，2 个日产共 7.5 万立方米的自来水厂，1 个日处理 3 万立方米的工业污水处理厂和 1 个日处理总量约为 5 万立方米的生活污水处理厂，3 个共日处理垃圾 180 吨的垃圾压缩中转站和 3 座高压变电站；有公共文体设施总面积 20 万平方米，建有镇文化中心 1 个，文化广场 3 个，镇级公园 1 个，村（居）级公园 16 个。

教育：截至 2015 年 8 月，东涌镇有中小学 24 所，成人文化技术学校 1 所，其中省一级中学 1 所，市一级中学 2 所，市一级小学 3 所，九年一贯制民办学校 1 所，其余 17 所小学均为广州市义务教育规范化学校，规范化学校率 100%。有中小学教职工 933 人，学生 13963 人。幼儿园 21 所，其中省、市一级幼儿园各 1 所，区一级幼儿园 7 所。幼儿园教职工 405 人，幼儿 3128 人。

医疗卫生：截至 2015 年 8 月，东涌镇有一级甲等医院 2 间，床位 260 张，医务人员 352 人，22 个村卫生站。2014 年，东涌镇参加新型农村合作医疗 63832 人，参合率 100%，筹资参合总额 3127 万元，全年住院报销金额 2247 万元，普通门诊报销额 602 万元，其他报销额 127 万元，大病保险报销额 94 万元；新农合报销总支出 3070 万元，基金使用率 98%。镇财政拨款重大疾病补助 130 万元。

镇内没有特别需要保护的文物。

表 3 建设项目所在地环境功能属性表

编号	项目	内容
1	水环境功能区	海水二类功能区
2	环境空气质量功能区	二类混合区
3	声环境功能区	2 类区
4	是否农田基本保护区	否
5	是否风景保护区	否
6	是否水库库区	否
7	是否水源保护区	否

项目周围没有需要特殊保护的重要文物

环境质量状况

建设项目所在区域环境现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)

1、环境空气质量现状:

建设项目位于汕尾市内,所在地区环境空气质量评价标准执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值。根据广东省环境保护厅公众网中《2014年广东省环境状况公报》资料表明:2014年,全省21个地级以上城市及顺德区的城市空气,二氧化硫均可达到二级标准,其中12个城市达到一级标准;二氧化氮18个城市达到二级标准;可吸入颗粒物除肇庆市外其余城市及顺德区达到二级标准,由此说明项目所在地汕尾市的环境空气质量现状良好

2、水环境质量现状:

公平干渠由赤沙水库开始,最终排入品清湖。根据汕尾市环境保护规划(2008-2020年)赤沙水库水质现状为二类,公平干渠火车站段不属于水质保护区,水质现状无规划。根据广东省海洋功能区划(2011—2020年),粤府(2013)9号和《汕尾市环境保护规划》(2008年-2020年)汕尾市近海海域环境功能区划规划现状图(附图5):品清湖海域水质功能现状为二类。本次评价引用《广东汕尾新区产业发展专项规划(2014-2030年)环境影响报告书》中,汕尾市环境保护监测站的监测结果进行评价,监测点位于本项目西边的品清湖,监测结果如表4所示。

表4 品清湖水水质监测结果

监测 点位	采样时间		监测指标					
			水温℃	pH 值	溶解氧	CODcr	BOD ₅	悬浮物
平清 湖监 测点	2014/12/11	涨	20	8.06	6.47	1.86	0.79	8.1
		退	20	7.9	6.49	1.85	0.77	7.9
	2014/12/12	涨	19.1	8.11	6.48	1.88	0.76	8.2
		退	19.7	8.04	6.44	1.84	0.74	7.8
	2014/12/13	涨	19	8.1	6.53	1.81	0.77	8.2
		退	19.4	8.01	6.56	1.8	0.73	8.1
GB3097-1997 二类标准值			*	7.8~8.5	>5	≤3	≤3	*

*人为造成的海水温升夏季不超过当时当地1℃,其它季节不超过2℃。

*海面不得出现油膜、浮沫和其他漂浮物质。

监测资料表明：品清湖主要监测因子溶解氧、悬浮物、COD_{Cr}、BOD₅等监测值均达到《海水水质标准》（GB3097-1997）二类标准。由此说明品清湖质量现状良好。

3、声环境质量现状

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）中声环境功能区的划分，建设项目的边界环境噪声应执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类环境噪声限值。

本报告采用汕尾市环境保护监测站《汕尾火车站片区干渠建设工程项目噪声环境质量现状监测报告》，编号为(汕)环境监测(HP)字(2016)第 0022 号。该次监测在汕尾火车站片区干渠建设工程项目四周边界布设了 3 个环境噪声监测点，分昼间、夜间监测四周边界噪声。监测采用等效连续 A 声级 L_{eq} 作为评价量，具体监测结果见下表。

表 5 声环境质量现状值

单位：dB(A)

项目	昼间	夜间
1#	56.9	47.3
2#	56.4	46.5
3#	55.6	47.9
2类标准	60	50

根据监测结果，监测点均能达到相应的噪声标准。说明该区域的声环境质量良好。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别)：

本项目两旁 300 米范围内没有居民点、学校、医院等环境敏感点。因此，主要环境保护目标是保护好项目周围的环境不因本项目的建设而受到影响。要采取有效的环保措施，使本项目在生产过程中，不会影响项目所在区域的环境空气质量、水环境质量和声环境质量。

1、水环境保护目标：

保护品清湖水质，使其能满足《海水水质标准》（GB3097-1997）二类标准的要求。

2、环境空气保护目标：

环境空气保护目标是使项目周围地区的大气环境受其影响不明显，保护该区域环境空气质量符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类标准。

3、声环境保护目标：

声环境保护目标是确保该建设项目周围有一个安静、舒适的环境，其声环境质量须符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 2 类标准。

4、生态环境保护目标：土地开挖后应尽快覆土，加强裸露土地的管理，防止水土流失，维护良好的生态环境。

5、项目沿线敏感点分布情况：

表 6 项目周围主要敏感点一览表

敏感点名称	方位	距离（m）	人口	村庄废水是否流入本项目
石奎村	项目上游西北面	425	300	否
东石大园村	项目东面	100	80	否
东涌镇	项目西南面	500	500	否

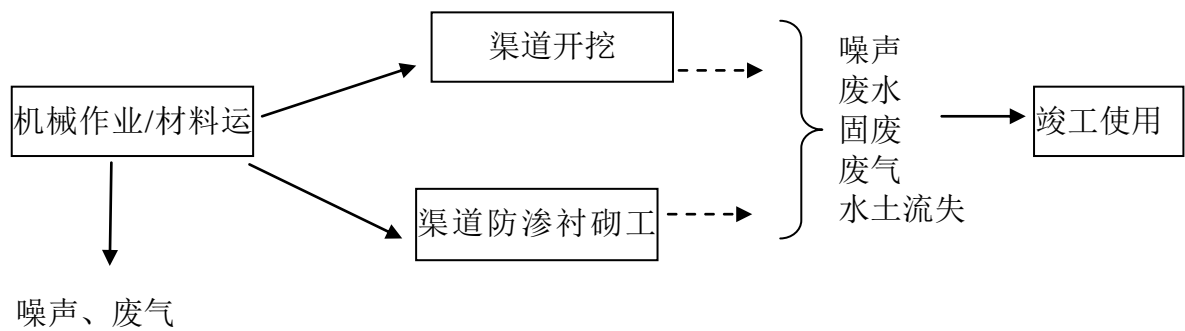
评价适用标准

环 境 质 量 标 准	1、《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准； 2、《海水水质标准》（GB3097-1997）二类标准； 3、《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准； 4、《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准。
污 染 物 排 放 标 准	1、广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）（第二时段）二级标准； 2、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）； 3、《一般工业固体废物贮存、处理场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单； 4、施工期污水排放执行广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准。
总 量 控 制 指 标	无总量控制指标

建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

根据业主提供资料，项目的工艺流程及产污环节如下：



主要污染工序:

本项目为非污染型生态建设项目，可能产生的环境影响的环节如下：

施工期:

- 1、废气：①施工过程产生的废气、扬尘等；
②运输车辆及机械设备作业产生废气。
- 2、废水：施工过程废水主要为施工设备冲洗废水。
- 3、固废：①施工人员产生的生活垃圾；
②施工中产生的废渣。
- 4、噪声：①运输车辆产生的噪声；
②施工过程中设备产生的噪声。
- 5、生态影响：①对景观的破坏；
②造成水土流失。

运营期:由于本工程是对公平干渠的改道，因此其本身不产生废水、固废等，使用期无恶臭等污染物产生。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)		污染物 名 称	处理前产生浓度 及产生量(单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污 染 物	施工期	机械作业	粉尘 废气	一定量	一定量
	营运期	/	/	/	/
水 污 染 物	施工期	机械作业	废水	一定量	一定量
	营运期	/	/	/	/
固 体 废 物	施工期		生活垃圾	6t/a	
			建筑垃圾	一定量	
			弃方	约 81192.41m ³	
	营运期		/	/	
噪 声	施工期		施工机械	95~105dB(A)	
	营运期		/	/	
其它					

主要生态影响（不够时可附另页）

项目施工过程中会暂时造成景观的破坏，随着施工期的结束，景观的破坏会得到恢复。

项目的生态环境影响主要表现在施工过程中造成的土壤裸露，雨水冲刷后造成水土流失。根据有关规范文件，结合本项目的特点，实行水土保持“三同时”制度，沟渠开工后尽快衬砌硬底化及两边进行水泥石垒。由于水土流失情况是局部的、暂时的，只要在施工过程中加强管理，文明施工，全面落实水土保持方案，这种局部暂时性的水土流失可以控制到最低程度。

环境影响分析

施工期环境影响简要分析:

一、施工噪声环境影响分析

在项目施工中机械运行时在距声源 15m 处的噪声一般 75~105dB (A)。因此, 这些间歇性非稳定态噪声源将对周围环境产生一定影响。故应尽量采用低噪声机械, 需要夜间操作的还应征得当地有关部门夜间施工的许可, 以保证环境的声环境质量。施工机械作业时将发出噪声, 影响最大的是项目所在地的声环境。本项目与东面东石大园村距离较近, 约 100 米, 建设方应尽量减少施工噪声对附近居民生活的影响。

表 7 主要施工机械的噪声级

单位 dB(A)

机械名称	离施工点距离 (m)									
	5	10	20	40	60	80	100	150	200	300
装载机	90	84	78	72	68.5	66	64	60.5	58	54.5
振捣机	84	78	72	66	62.5	60	58	54.5	52	48.5
搅拌机	87	81	75	69	65.5	63	61	57.5	55	51.5

注: 5m 处的噪声级为实测值。

施工期噪声防治措施:

- ①应合理安排施工时间, 强噪声施工机械夜间 (22: 00~6: 00) 停止施工作业。
- ② 尽量采用低噪声施工机械, 对高噪声设备进行必要的减震降噪处理。
- ③ 施工机械操作工人及现场施工人员按劳动卫生标准控制工作时间, 或采取个人防护措施, 如戴耳塞、头盔等。

采取以上措施后, 项目施工噪声影响环境是可以接受的。

二、施工期水环境影响分析

根据设计资料分析: 施工用水和养护用水多被吸收和蒸发, 不作计量分析。施工单位应严格执行《建设工程施工场地文明施工及环境管理暂行规定》, 严禁乱排乱洒污染环境。由于工程施工期较短, 工地不设工棚, 施工人员食宿在附近村庄解决。

防治措施: 施工过程产生的设备冲洗水等施工废水, 应经过沉淀处理, 回用于项目内洒水除尘。项目施工采取以上措施后, 对水环境的影响环境是可以接受的。

三、施工期大气环境影响分析

施工场地不设厨房, 不产生油烟废气。

施工过程中造成大气污染的主要来源有: 各种燃油动力机械和运输车辆排放的废

气；动土、填夯实和汽车运输过程的扬尘，都将会给周围环境空气带来污染。污染环境空气的主要因素是 NO_2 、 SO_2 和扬尘等，尤其扬尘污染最为严重，对施工人员和周围人群健康产生一定的影响。

主要采用如下合适的防护措施：

- 1) 尽量选择对周围环境影响较小的运输路线；
- 2) 车辆按规章装卸运行，严禁超载并用塑布遮盖；
- 3) 施工场地配备洒水车，施工场地定时洒水，早中晚各 1 次；
- 4) 居民点的敏感运输路段，应每天傍晚定时清扫地面，避免在干燥时装卸和运输。

采取以上措施后，项目施工废气影响环境是可以接受的。

四、固体废弃物对环境的影响分析

1、影响分析

本项目在施工期间产生的固体废弃物主要为建筑垃圾、弃土等。项目挖方 691846.67m^3 ，回填土方 610654.26m^3 ，弃方 81192.41m^3 。

2、防治措施

建筑垃圾如施工过程的碎砖、废料、材料包装物等等，这部分废弃物，不能混同生活垃圾，必须分类处理，能重新利用的作废物利用，不能重新利用的进行妥善处理。

建筑垃圾运输过程，要特别防止泥头车车厢超量运载，避免洒落阻碍道路车人通行及环境污染。本工程弃方全部运至红草新区工业园内用作填土。出入居民区或者交通干道的施工运输车辆，应对采取措施对车厢进行封闭，防止运输材料污染路面。退场时应清除所有生产生活垃圾。

五、施工期生态影响分析

1、影响分析

公平干渠改道段的用地因位于火车站片区新开发用地范围，现已基本完成平整，为裸露地面，原公平干渠下游段两岸还留有一些植物，主要是一些常见的杂草，如三叶鬼针草和一些禾本科植物，如早熟禾、双穗雀稗、狗尾草等，无珍稀动植物。施工期对原干渠的填埋对两边的景观有一定的影响，且改道段的开挖、原公平干渠的填埋造成的裸露的泥土在雨水的冲刷下会产生水土流失。

2、防治措施

应及时对裸露地面进行压实，新开挖的渠道进行及时的加固处理，以减小水土流失。为进一步减少水土流失，还应做到以下几点：

- (1) 尽量避免在雨天进行开挖，可避免雨水冲刷造成水土流失。
- (2) 施工分段进行，及时压实裸露的泥土，减轻水土流失的影响。
- (3) 加速工程进度，提高工作效率，减少整个工程的施工期。

工程施工期采取以上措施，对项目造成的水土流失及生态影响时间比较短，恢复比较快的，从整体上来说，环境是可以接受的。

另外，需要注意的是针对季节性台风特点，制定施工应急预案。施工场区应设明显警示标志，防止非施工人员入内。对于危险施工地段，还应进行封闭防护，实行封闭式管理。为减小对沿线居民区敏感点的影响，施工过程向周围排放的建筑施工噪声，应当符合国家规定的排放标准。若超标排放，则应采取积极有效措施，避免或减少建筑施工噪声扰民，并按照国家规定缴纳超标排放费。对于夜间施工有特殊规定：禁止夜间(晚 22：00 至次日晨 6：00)，在居民区、医疗区、科研文教区等噪声敏感物集中区域内进行产生环境噪声污染的建筑施工作业。同时，确因施工工艺要求或特殊需要，必须夜间连续作业的应在 5 个工作日前提出申请，经市建设部门预审，所在地的区环保局批准后实施。并且经批准的夜间施工工地，应在夜间施工 3 天前，公告工地周围的居民和单位。

六、施工期社会环境影响分析

本项目是对现有公平干渠位于火车站片区的改道新建工程，沿线不穿过村庄，因此不涉及拆迁问题。剩余渣土的运输，将会对运输车辆经过的道路造成一定的压力，使道路加速损坏，影响到附近居民的生活。因此施工单位应对重要路段进行加固、维修，以保证居民正常出行。

由于项目施工期较短，仅为 4 个月，待工程结束，做好后续的地面压实，裸露土地的复绿等措施后，施工期环境影响将不存在。

营运期环境影响分析：

1、本项目是非污染型水利建设项目，营运使用期项目本身不产生噪声、废水、废气的污染；其接纳的水体为灌溉用水，水质较好，不接纳工业区和村民生活污水，因此无臭气产生。

2、项目营运期不设专人管理，故不存在管理人员的“三废”产生。

本项目引赤沙水库出来的灌溉用水往下游东涌镇、红海湾经济开发区，全程为箱涵结构，沿着火车站片区规划路进行修建，建成后将不会有明渠出现，避免了沿线垃圾、暴雨冲刷产生的泥沙水对灌渠的影响，能在一定程度上保证灌溉水质，并能减少后续的如清淤等养护问题，方便管理。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名 称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	施工期机械作业	粉尘扬尘	详见施工期影响分析	达到预期效果
		机械废气		
	营运期	/	/	/
水 污 染 物	施工期机械设备	机械清洗 废水	隔油沉淀处理达标后回 用于项目内洒水除尘	不外排
	营运期	/	/	/
固体 废 物	施工期	建筑垃圾	分类收集、及时清理	可基本上消除项目 固体废弃物对周围 环境的影响
		弃方	由汽车运于红草工业园 土地填方	
	营运期	/	/	/
噪声	施工机械	噪声	符合 GB12523-2011 标准要求	
	营运期	/	/	
其它				
生态保护措施及预期效果 施工期要做好水土保持工作，降低水土流失强度，通过加强管理、文明施工来减少对周围环境的影响，结合本项目的特点，实行水土保持制度，做到路面开挖后尽快铺砌路面，开挖道路后尽快覆土。由于水土流失情况是局部的、暂时的，只要在施工过程中加强管理，文明施工，全面落实水土保持方案，这种局部暂时性的水土流失可以控制到最低程度。				

结论与建议

一、项目基本概况

项目位于汕尾市东涌镇火车站片区，总投资 5049.57 万元。本次工程内容为：公平干渠建设段为渠首 482m 后的原大圆拱涵进口段开始沿着汕可路往南穿过铁路桥转入站前西一路，再沿着站前西一路往南转入站前横四路，再沿着站前横四路往东转入站前东一路，再沿着站前东一路往南转入站前横十一路，再沿着站前横十一路往东转入环城快速路，沿着环城快速路到达现状干渠与快速路交叉处结束，建设后该段干渠总长度为 4956m。建设后该段干渠采用填埋箱涵形式，一孔，净宽 3.00m，净高 3.00m，上下底板厚 0.40m，左右侧墙厚 0.40m，涵身采用 C25 钢筋砼，底板铺 100mm 厚 C10 砼垫层。纵向底坡 1:28000。

二、施工期环境影响：

项目施工过程中施工机械不多，施工过程中产生的环境影响主要是排洪沟修建时造成的水土流失，施工过程中产生的声、水、气及固废等环境污染，必须认真做好工程管理，维护工地周围的交通和人流安全，尽量防止或减少水土流失。由于项目施工期较短，施工规模较小，水土流失及其他环境影响也不严重，环境是可以接受的。

1、噪声 施工期噪声防治措施：①合理安排施工时间，强噪声施工机械夜间（22:00~6:00）停止施工作业。②尽量采用低噪声施工机械，对高噪声设备进行必要的减震降噪处理。③施工机械操作工人及现场施工人员按劳动卫生标准控制工作时间，或采取个人防护措施，如戴耳塞、头盔等。采取以上措施后，项目施工噪声影响环境是可以接受的。

2、废水 施工人员分散在各自家庭食宿，工地不设工棚，无生活污水产生。施工废水经隔油沉淀池处理后回用于项目内洒水除尘。如此，环境是可以接受的。

3、废气 防护措施：1) 尽量选择对周围环境影响较小的运输路线；2) 车辆按规章装卸运行，严禁超载并用塑布遮盖；3) 施工场地配备洒水车，施工场地定时洒水，早中晚各 1 次；4) 靠近居民点的敏感运输路段，应每天傍晚定时清扫地面，避免在干燥时装卸和运输等。采取以上措施后，项目施工废气影响环境是可以接受的。

4、固废 本项目在施工期间产生的固体废弃物主要为建筑垃圾、弃土方、施工人

员生活垃圾等。建筑垃圾如施工过程的碎砖、废料、材料包装物等等，这部分废弃物，不能混同生活垃圾，必须分类处理，能重新利用的作废物利用，不能重新利用的进行妥善处理。挖土用于项目后期回填，弃方运至红草新区工业园内用作填土。

5、水土流失 措施：（1）尽量避免在雨天进行开挖，可避免雨水冲刷造成水土流失。（2）施工分段进行，可在短期内完成该渠段的渠底硬底化建设，这样可缩短开挖后的土壤裸露时间，减轻水土流失的影响。（3）加速工程进度，提高工作效率，减少整个工程的施工期。工程施工期采取以上措施，对项目造成的水土流失及生态影响时间比较短，恢复比较快的，从整体上来说，环境是可以接受的。

三、营运期环境影响评价结论

1、本项目是非污染型水利建设项目，营运使用期项目本身不产生噪声、废水、废气的污染；其接纳的水体为灌溉用水，水质较好，不接纳工业区和村民生活污水，因此无臭气产生。

2、项目营运期不设专人管理，故不存在管理人员的“三废”产生。

本项目引赤沙水库出来的灌溉用水往下游东涌镇、红海湾经济开发区，全程为箱涵结构，沿着火车站片区规划路进行修建，建成后不会有明渠出现，避免了沿线垃圾、暴雨冲刷产生的泥沙水对灌渠的影响，能在一定程度上保证灌溉水质，并能减少后续的如清淤等养护问题，方便管理。

四、结论

综上所述，该项目对环境的影响主要集中在施工期，只要施工单位严格执行有关的环保法规，按本报告中所述的各项污染控制措施加以严格实施，项目施工过程中产生的各类污染物对周围环境不会造成明显的影响。**因此，本项目的建设在环保方面是可行的。**

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章

年 月 日



附图 1 建设项目地理位置



附图 2 建设项目位置图

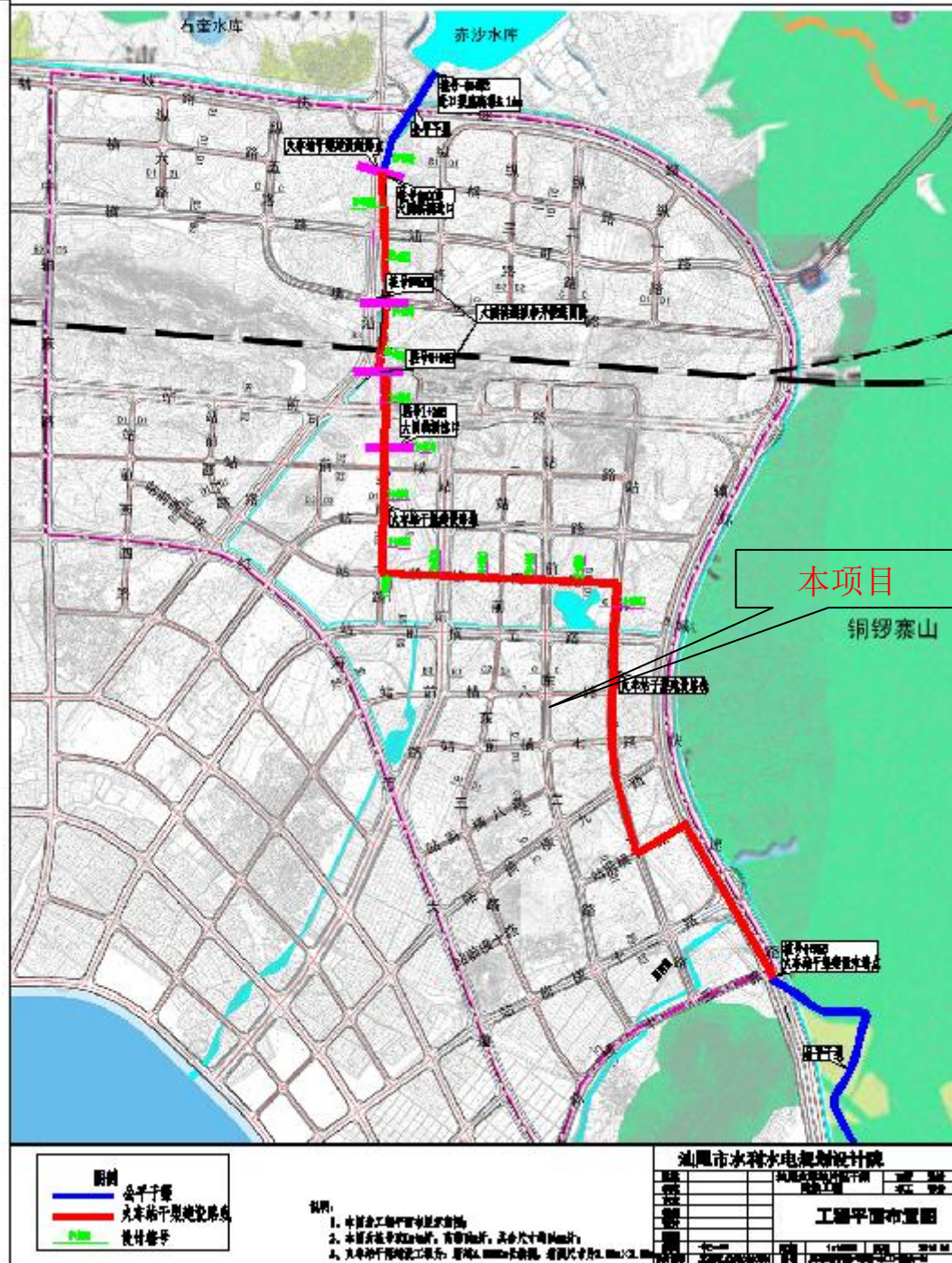


附图3 汕尾市近岸海域环境功能区划现状图



附图 4 汕尾市火车站片区灌溉改造规划红线范围图

1:10000



附图5 汕尾火车站片干渠建设工程平面布置图



需改道原公平干渠上游，靠近火车站处



公平干渠改道处（插红旗处）



需改道的原公平干渠下游



公平干渠改道处（插红旗处）

汕尾市水务局文件

汕水农水[2016]28 号

关于汕尾火车站片区干渠建设工程 可行性研究报告的初审意见

汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心：

报来的《关于要求审批汕尾火车站片区建设工程可行性研究报告的请示》（公灌节管[2016]04 号）及有关材料收悉。经研究，提出如下初审意见：

一、工程建设的必要性

根据 6 月 23 日市政府工作会议的精神，为保障城区、红海湾开发区 2.1 万亩农田灌溉，满足火车站商务区建设，同意建设汕尾火车站片区干渠工程。

二、水文

（一）径流参数及分析宜按《汕尾市公平灌区节水改造工程初步设计》成果取用。基本同意排水建筑物的洪峰流量采用

广东省经验公式法计算。

(二) 基本同意工程施工洪水计算。

三、工程地质

(一) 基本同意可行性报告中对总干渠及渠系建筑物地质分析和评价意见。

(二) 本区域地震动峰值加速度为 0.10g，相当于地震基本烈度 7 度。

四、工程任务与规模

(一) 同意本工程通过对新建干渠，满足城区及红海湾的 2.1 万亩农田的灌溉用水的过水需求。

(二) 补充设计流量确定的依据。

(三) 补充水面线计算成果。

(四) 赤沙水库副坝放水闸底高程为 7.386 米，应复核改建后干渠在赤沙水库现状运行条件下输水能力能否满足要求。

五、工程总体布置及主要建筑物

(一) 同意依据市规划局确定的红线(2016 年 7 月 26 日)进行干渠改建，改建后总长度为 4956 米。

(二) 同意经方案比选采用钢筋砼箱涵结构，基本同意 1+050~1+450 与铁路交叉段保持现状。

(三) 补充渠道纵剖面图。

(四) 土方开挖断面应按现状地面线确定，设计断面应反映现状排洪沟。

六、工程管理

(一) 工程建设管理由公平灌区节水改造工程管理中心负责；按照属地管理原则，本工程运行管理机构应由城区水利局负责。

(二) 复核工程管理经费来源。

八、施工组织设计

(一) 基本同意施工组织设计方案，施工期按 4 个月控制。

(二) 补充说明石方去向。

(三) 复核砼施工工艺。

九、工程占地

本次新建工程在火车站广场施工区内进行，工程没有新增占地。

十、环境影响评价

同意环境影响评价结论，工程建设是可行的。

十一、水土保持

(一) 应针对本项目特点提出水土流失影响敏感区。

(二) 复核水土保持防治措施设置的合理性及工程量。

十二、节能设计

同意工程节能设计方案。

十三、工程投资

(一) 基本同意工程投资估算编制的依据和方法。

(二) 复核土石方工程量。

(三) 经审核，估算总投资按设计方案控制在 5050 万元

以内。

十四、经济评价

基本同意报告中的经济分析结论，其国民经济评价指标满足要求，工程建设可行。



公开方式：依申请公开

抄送：市发改局，市城区水利局，汕尾市水利水电规划设计院。

汕尾市水务局

2016年8月8日印发

审核估算表

工程名称： 汕尾火车站片区干渠建设工程

单位：万元

序号	工程或费用名称	建安工程费	设备购置费	独立费用	合 计	占一至五部分投资(%)
I	引水工程及河道工程部分投资合计	4463.72		345.39	4809.12	100.00%
一	第一部分 建筑工程	4289.96			4289.96	89.20%
1	一 挡水工程	4289.96			4289.96	89.20%
二	第四部分 临时工程	173.76			173.76	3.61%
1	一 施工导流工程	0.43			0.43	0.01%
2	五 其他临时工程	85.81			85.81	1.78%
3	六 安全防护文明施工费	96.35			96.35	2.00%
五	第五部分 独立费用			345.39	345.39	7.18%
1	建设管理费			66.96	66.96	1.39%
2	工程建设监理费			83.66	83.66	1.74%
3	其他			52.15	52.15	1.08%
4	工程勘测费			35.	35.	0.73%
5	工程设计费			85.42	85.42	1.78%
6	可研编制费			22.21	22.21	0.46%
	一至五部分投资合计				4809.12	100.00%
	基本预备费				240.46	
	静态总投资				5049.57	
	价差预备费					
	建设期融资利息					
	引水工程及河道工程部分总投资				5049.57	

工作会议纪要

第四十三期

汕尾市人民政府办公室

2016 年 7 月 1 日

6 月 23 日上午，市政府党组成员马智华在市政府办公楼 302 会议室主持召开公平干渠汕尾火车站片段改建项目协调会。市政府副秘书长蔡水镜，市城区人民政府、汕尾新区管委会，市发改局、市财政局、市国土资源局、市环保局、市水务局、市城乡规划局、市振兴投资有限公司、市水利水电规划设计院、市公共资源交易中心、汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心以及市城区水利局、市城区东涌镇等有关单位负责人参加了会议。现纪要如下：

会议听取市水务局、汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心关于公平干渠汕尾火车站片段改建项目的情况汇报。会议认为，汕尾市公平灌区节水改造工程建设主要承担灌溉农田面积 16.82 万亩和海丰、市区、红海湾开发区的供水需要，于 2013 年 8 月

批准立项，批准概算 2.1 亿元，2015 年 12 月动工建设，省级财政资金 16783 万元。该工程批准立项后，因汕尾火车站片区规划为汕尾市中央商务区，原干渠渠线与规划地块建设相矛盾，按原渠线建设方案已无法实施，必须对穿越汕尾火车站片区的公平干渠进行改线建设。市水务局多次牵头有关部门到现场实地勘察，并做了大量的前期工作。公平干渠汕尾火车站片段改建项目建设是城市发展需要，直接影响汕尾火车站片区特别是站前路的建设，必须抓紧推进。为加快推进该项目建设，会议决定：

一、关于项目方案的问题。会议原则同意市城乡规划局和市水务局提出的公平干渠汕尾火车站片段改建项目线路采用沿站前西一路转入站前横四路再转环城快速路辅道的走向方案。具体的干渠线路走向，由市城乡规划局根据城市总体规划确定，并尽快出具渠道改道的红线图，提供给设计单位进行设计。

二、关于项目法人的问题。汕尾市公平灌区节水改造工程项目法人汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心。鉴于渠道改道建设专业性较强，为更有效进行建设管理，会议确定由汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心作为本工程的项目法人，市水务局负责改建工程的建设管理，市振兴公司负责该工程与其他施工单位的协调。

三、关于项目建设资金的问题。由于公平灌区节水改造工程项目已列入省水利厅项目，公平干渠汕尾火车站片段改建项目不再属于公平灌区节水改造工程项目内容，无法再从原有的项目渠

道争取上级资金扶持，渠道改道建设资金由市政府协调统筹解决。

四、关于项目征地及地上附着物赔偿的问题。由市城区政府会同市国土资源局负责项目征地及地上附着物赔偿工作，涉及的资金由市政府协调统筹。

五、关于项目实施的问题。鉴于项目已改变原有设计，且估算投资额较大，公平干渠汕尾火车站片段改建工程按水利工程项目建设管理，该项目需按照立项、公开招投标等程序开展，由建设业主单位按有关规定程序抓紧实施。

会议强调，市城区和市直各有关单位要按照市委、市政府主要领导的指示精神，加强沟通协调，通力协作，倒排工期，确保项目于2016年9月份开工建设，并争取于2017年春节前完工。

参会人员：马智华、蔡水镜（市政府），颜小将、林坤芳（市发改局），彭金镇（市财政局），郑建川（市国土资源局），蔡时华、张壮义（市环保局），吴国华、范永锋、骆志雄、叶甫良、林少锋（市水务局），李桂菊、罗海峰（市城乡规划局），林庆务（汕尾新区管委会），吴春磊（市城区政府），黄腾南（市公共资源交易中心），程友泉、李元祥（市振兴投资有限公司），张军、周斌、罗建宏（市水利水电规划设计院），刘留芳（城区水利局），林汉扬（市城区东涌镇），肖建平、胡振天（汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心）。

抄送：市委常委、副市长，市直有关单位，市城区人民政府。

建设项目环境保护审批登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	汕尾火车站片区干渠建设工程项目						建设地点		汕尾市东涌镇																		
	建设内容及规模							建设性质		新建																		
	行业类别	市政设施管理						环境影响评价管理类别		编制报告表																		
	总投资（万元）	5049.57						环保投资（万元）		20		所占比例（%）		0.4														
建设单位	单位名称	汕尾市公平灌区节水改造工程管理中心			联系电话		0660-3285069		评价单位	单 名 位	河南金环环境影响评价有限公司		联系电话		0371-87565188													
	通讯地址	汕尾市区汕海公路赤岭段西侧水务大厦			邮政编码					通 地 址	河南省郑州市金水区农业路东62号27层2744号-2745号		邮 政 编 码		450000													
	法人代表	肖建平			联 系 人		熊燕			证 编 号	国环评证乙字第2551号		评价经费（万元）															
建设项目所处区域环境现状	环境质量等级	环境空气：		二级		地表水：				地下水：				环境噪声：	2类		海水：		二类		土壤：				其它：			
	环境敏感特征																											
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	排放量及主要污染物	现有工程（已建+在建）				本工程（拟建或调整变更）						总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）																
		实际排放浓度 (1)	允许排放浓度 (2)	实际排放总量 (3)	核定排放总量 (4)	预测排放浓度 (5)	允许排放浓度 (6)	产生量 (7)	自身削减量 (8)	预测排放总量 (9)	核定排放总量 (10)	“以新带老” 削减量 (11)	区域平衡替代 本工程消减量 (12)	预测排放总量 (13)	核定排放总量 (14)	排放增减量 (15)												
	废水	——	——			——	——																					
	化学需氧量*																											
	氨 氮 *																											
	石 油 类																											
	废气	——	——			——	——																					
	二 氧 化 硫 *																											
	烟 尘 *																											
	工 业 粉 尘 *																											
	氮 氧 化 物																											
	工业固体废物*					——	——																					
	与项目有关其它特征污染物																											

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少
2、(12)：指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
3、(9)=(7)-(8)，(15)=(9)-(11)-(12)，(13)=(3)-(11)+(9)
4、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

主要生态破坏控制指标

影响及主要措施 生态保护目标		名称	级别或种类数量	影响程度 (严重、一般、小)	影响方式(占用、切隔阻断或二者皆有)	避让、减免影响的数量或采取保护措施的种类数量	工程避让投资(万元)	另建及功能区划调整投资(万元)	迁地增殖保护投资(万元)	工程防护治理投资(万元)		其它			
自然保护区															
水源保护区									--						
重要湿地			--						--						
风景名胜區									--						
世界自然、人文遗产地			--						--						
珍稀特有动物								--							
珍稀特有植物								--							
类别及形式 占用土地(hm²)	基本农田		林地		草地		其它		移民及 拆迁人口数量	工程占地 拆迁人口		环境影响 迁移人口	易地安置	后靠安置	其它
	临时占用	永久占用	临时占用	永久占用	临时占用	永久占用									
面积															
环评后减缓和恢复的面									治理水土流失 面 积	工程治理(Km²)	生物治理(Km²)	减少水土流失量(吨)	水土流失治理率(%)		
噪声治理	工程避让(万元)	隔声屏障(万元)	隔声窗(万元)	绿化降噪(万元)	低噪设备及工艺	其它									

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件1 立项批准文件

附件2 其他与环评有关的行政管理文件

附图1 项目地理位置图（应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等）

附图2 项目平面布置图（标明项目四周情况）

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列1—2项进行专项评价。

- 1、大气环境影响专项评价
- 2、水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
- 3、生态影响专项评价
- 4、声影响专项评价
- 5、土壤影响专项评价
- 6、固体废弃物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。