

广东省交通运输厅

粤交基函〔2017〕1660号

广东省交通运输厅转发关于商请治理高速公路 事故多发路段安全隐患的通知

广州、佛山、河源、梅州、惠州、汕尾、江门、湛江、肇庆、清远、揭阳、云浮市交通运输局（委），省交通集团公司，省南粤交通投资建设有限公司：

现将《广东省公安厅交通管理局关于商请治理高速公路事故多发路段安全隐患的函》（广公交函字〔2017〕173号）转发给你们，并提出以下要求，请一并贯彻落实。

一、提高认识，直面问题。各有关地区、单位要自觉站在维护人民群众生命财产安全的高度，充分认识做好高速公路事故多发路段安全隐患排查治理工作的重要性、紧迫性，采取切实有效措施排查治理交通安全隐患，杜绝道路交通安全事故特别是重特大事故的发生。

二、勘查现场，压实责任。各有关地区、单位要会同公安交警部门对照广公交函字〔2017〕173号附表中所列高速公路交通安全隐患路段，进行实地现场勘查，摸清实情，厘清高速公路业

主和相对应的高速公路交警大队双方应承担的交通安全隐患排查治理责任，加强协调联动，明确每处安全隐患排查整改责任落实的具体单位、部门和人员。

三、制订措施，狠抓落实。在摸清情况、明确责任的基础上，各责任单位要分析隐患原因，针对性制定整治措施和工作计划，抓紧组织实施。各高速公路业主应在相关管养路段设置必要的交通标志、标线、减速带和诱导设施等，加大对超载超限超速车辆的查处力度，把道路交通安全事故隐患排查治理工作做细、做实，做到防患于未然，确保高速公路营运安全。

四、加强督查，确保整治到位。治理工作按属地管理原则，由各责任单位及时将整治方案和实施计划报所在地市交通运输局（委）审核，由地市交通运输局（委）于2017年7月底前汇总报省公路局和厅。各有关地级以上市交通运输局（委）、相关高速公路经营管理单位上级主管部门要加强督促检查，确保隐患路段整治工作按方案计划有序推进、取得实效，隐患整治情况于2017年8月31日前报省公路局和厅。

联系人：符兵

电话：020-83730640

邮箱：fubing@gdcd.gov.cn



公开方式：主动公开

抄送：省公路管理局。

广东省公安厅交通管理局

广公交(函)字[2017]173号

关于商请治理高速公路事故 多发路段安全隐患的函

省交通运输厅、安全生产监督管理局、公路局，省交通集团：

2017年3月至4月，我局组织各地交警部门对全省高速公路事故多发路段进行了排查。目前各地交警部门共排查出2016年内高速公路2公里内发生3起以上一般以上事故并造成多人死伤的路段25处。为进一步贯彻落实全省安全生产工作电视电话会议精神，有效预防和减少交通事故发生，现将各地交警部门排查的高速公路事故多发路段及安全隐患情况函告你们（见附件），请督促有关部门和相关高速公路业主采取措施治理。

附件：全省高速公路事故多发路段排查统计表



（联系人：曾立光，电话 13922209000、020-83111780）

抄送：各地级以上市公安局交通警察支队、机场公安局交通管理支队

附表:

2017年广东省高速公路事故多发路段排查统计表

序号	地市	路名及区间	道路线型	事故宗数	死亡人数	存在隐患
1	广州	环城高速公路 (40K-40K+700)	下坡、弯道	4	3	出入口路段存在速度差导致事故发生, 出入口未设置禁止行人、非机动车等进入的标志牌。
2		乐广高速公路 (250K+400-254K+900)	弯道、下坡	3	4	山区弯道路段, 路况较复杂。
3		京港澳高速 (2175 K-2177 K)	长坡	3	2	缺车距确认标志牌、保持车距谨防追尾警告标志牌、爆闪灯。
4		济广高速 (1947 K-1949 K)	小V型坡	3	2	缺爆闪灯, 没有高中央绿化带容易出现夜间灯光相互影响。
5		莞佛高速46K-47K	长坡	3	3	照明条件差, 货车量大, 追尾变道多, 并有行人进入。
6	佛山	广昆高速6K+500-7K+800	平直	4	2	该路段车流量超负荷, 形成交通瓶颈, 容易引发交通事故。
7		一环高速85K-8K	平直	4	5	路面太直, 车速较快; 出口指示不够清晰; 有摩托车进入主道行驶。
8	湛江	沈海高速3487K-3489K	弯道、上下坡	3	2	多弯道、上下坡, 行车视线受阻, 车辆上下坡存在速度差。
9	肇庆	广昆高速 (36K至38K双向)	平直	3	3	缺乏大车流安全行驶提示; 省道跨线桥致路面至桥下不足5米, 货物超高的车辆碰撞跨线桥。
10	江门	西部沿海高速 (40K-42KM)	弯道	6	2	阳江至珠海方向上坡弯道, 是交通盲点。
11		沈海高速3187K-3186K (广州方向)	长下坡	3	4	长坡路段载重车辆行车慢形成移动路障, 下坡时个别车辆车速快, 从而容易发生追尾。

2017年广东省高速公路事故多发路段排查统计表

序号	地市	路名及区间	道路线型	事故宗数	死亡人数	存在隐患
12	惠州	沈海高速（汕头方向2790K-2788K）	急弯、下坡	46	2	急弯、下坡路段，车辆下坡车速过快。
13		广河高速（122K-124K）	长坡弯道	4	2	弯道弧度过大。
14	梅州	汕昆高速（95K-97K往梅州方向）	莲花山隧道	20	0	隧道入口前没有设置纵向减速带，没有警示车辆减慢进入隧道的速度。
15		汕昆高速（93K-94K往梅州方向）	柚树下隧道	23	0	隧道入口前没有设置纵向减速带，没有警示车辆减慢进入隧道的速度。
16		汕昆高速（98K-103K往汕头方向）	长坡	41	0	长坡道路线型设计不合理，坡度高。
17	汕尾	沈海高速公路东行2722K+570）	长坡、急弯	3	3	急弯下坡路段，交通安全设施缺失。
18		沈海高速2735K+650-2737K+200	平直	3	5	交通安全设施及警示标志缺失。
19	河源	长深高速往深圳方向（3480K-3481K）	长下坡	3	2	下坡路段，视线受阻，车速过快容易发生事故。
20		清连高速（K2197-K2208）	长坡、弯道	8	5	该路段标志标线不完善，路面摩擦系数低，路面光滑，道路照明不足。
21	清远	清连高速（K2223-K2226）	隧道	7	1	该路段隧道路面摩擦系数低，路面光滑，道路照明不足。
22		二广高速（2425K-9-2430K）	长坡弯道	47	2	容易导致车速过快，雨天造成车辆湿滑，雨雾天气视线不佳。

2017年广东省高速公路事故多发路段排查统计表

序号	地市	路名及区间	道路线型	事故宗数	死亡人数	存在隐患
23	清远	二广高速(2480K-2495K)	长坡转弯	31	1	车速过快,雨天车辆湿滑,雨雾天气视线不佳。
24	揭阳	汕湛高速101K至110K	长下坡、微弯	3	3	东岭隧道出口路段呈长下坡一般弯、横风大、常有雨雾、低温易结冰。
25	云浮	广昆高速东行133K+100-135K)	长下坡	3	3	长下坡路段,易发生机动车制动失灵、失控。