

# 汕尾市共享电动自行车停放点 布局规划 (2026-2030 年)

编制单位：汕尾市交通运输局  
广东省交通运输规划研究中心  
华南理工大学  
2025 年 12 月

# 目录

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <b>第一章 规划背景依据及范围</b> ..... | <b>- 1 -</b>  |
| 一、规划背景 .....               | - 1 -         |
| 二、规划范围 .....               | - 2 -         |
| 三、工作内容 .....               | - 2 -         |
| <b>第二章 发展现状及需求分析</b> ..... | <b>- 3 -</b>  |
| 一、发展现状 .....               | - 3 -         |
| （一）社会经济发展现状 .....          | - 3 -         |
| （二）城市交通发展现状 .....          | - 3 -         |
| （三）存在问题 .....              | - 4 -         |
| 二、出行需求总量测算 .....           | - 5 -         |
| 三、重点区域分析 .....             | - 7 -         |
| （一）人流热力图分析 .....           | - 7 -         |
| （二）公交站衔接需求分析 .....         | - 13 -        |
| （三）客流集散点分析 .....           | - 13 -        |
| <b>第三章 规划思路及目标</b> .....   | <b>- 14 -</b> |
| 一、总体思路 .....               | - 14 -        |
| 二、规划原则 .....               | - 14 -        |
| 三、规划目标 .....               | - 15 -        |
| <b>第四章 布局方案</b> .....      | <b>- 16 -</b> |
| 一、布局策略 .....               | - 16 -        |
| （一）停放点分类 .....             | - 16 -        |
| （二）选址策略 .....              | - 17 -        |
| 二、设置要求 .....               | - 18 -        |

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| (一) 布置形式 .....           | - 18 -        |
| (二) 标志设计 .....           | - 18 -        |
| (三) 禁限控要求 .....          | - 20 -        |
| (四) 设置区域要求 .....         | - 20 -        |
| 三、具体布局方案 .....           | - 21 -        |
| <b>第五章 运营管理与服务 .....</b> | <b>- 39 -</b> |
| 一、政府部门监管 .....           | - 39 -        |
| 二、企业运营服务 .....           | - 40 -        |

## 第一章 规划背景依据及范围

### 一、规划背景

汕尾市地处广东省东南沿海，位于粤港澳大湾区东缘，南濒南海，是联接粤港澳大湾区与汕潮揭城市群的重要交汇点。作为粤东地区对接珠三角地区的前沿门户，汕尾市凭借得天独厚的区位与海洋资源优势，正积极承接大湾区产业转移和基础设施延伸，已成为区域协同发展中的重要承载地和战略支撑点。近年来，汕尾市已初步构建以公共交通为主体、出租车与共享电动自行车为补充的多层次城市客运交通体系，其中公交实现全域新能源化，巡游出租车与网约车协同发展，共享电动自行车丰富了出行选择，但公交客流与票款收入逐步下降、财政投入偏紧，需优化城市出行服务体系以满足多元需求；近年来共享电动自行车需求递增，其作为绿色便捷的出行方式，共享电动自行车在解决“最后一公里”和缓解交通拥堵等方面发挥积极作用，但也带来无序停放、安全隐患、过度投放、违规骑行及电池管理风险等问题，对城市治理和公共安全构成挑战。

为贯彻落实国家《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》，汕尾市结合地方实际制定《汕尾市电动自行车管理暂行办法》，并在《汕尾市“十四五”综合交通运输规划》中明确绿色交通系统建设目标，为满足群众多元化出行需求、推动城市交通供给侧改革，亟需编制共享电动自行车停放点布局规划，并深度衔接《汕尾市国土空间总体规划（2021-2035年）》《汕尾市综合立体交通网规划（2021-2035年）》。此举不仅是落实节能减排与生态文明战略、改善居民出行环境、保障出行安全、倡导绿色出行的需要，也是适应人口与城镇化发展下的短途出

行需求、补齐公共交通“最后一公里”缺口、匹配产业与通勤需求，以及替代私人交通、协同未来交通规划的重要举措，契合城市公共交通政策与发展目标。

## 二、规划范围

空间范围：汕尾市城区、海丰县、陆丰市、陆河县、红海湾经济开发区、华侨管理区。

时间范围：规划年限为 2026-2027 年，远景展望至 2030 年。

## 三、工作内容

**一是现状摸排。**通过现场走访调研，摸清汕尾市城区及下辖县（市）现状摩托车（自行车）停车位分布情况，以及现状私人电动自行车的停放情况，掌握停车点位的停车位数和实际停放数。

**二是需求预测。**结合街道行政边界、城市主干道、城市地形等要素，划分交通区块，预测各交通区块的共享电动自行车的需求量，同时结合现状调查，分析共享电动自行车的城市停放空间承载量。

**三是方案设计。**综合分析对共享电动自行车使用需求较高的大型商圈、旅游景点、公交站场等城市热点地区分布情况，制定汕尾市城区及下辖县（市）共享电动自行车停放点的规划布局方案，明确停放点的位置和规模等。

**四是措施建议。**为进一步规范和加强汕尾市共享电动自行车停放管理，依据相关法律法规及标准规范，结合已实施共享电动自行车城市的相关经验，根据汕尾市实际情况，提出汕尾市共享电动自行车运营管理与服务的措施建议。

## 第二章 发展现状及需求分析

### 一、发展现状

#### （一）社会经济发展现状

“十四五”以来，汕尾市紧紧围绕高质量发展目标，统筹推进经济社会发展各项工作，总体呈现稳中有进、持续向好的发展态势。在区域发展格局、经济综合实力、产业结构优化、人口集聚、消费扩容提质、文旅融合等方面发展良好，为共享电动自行车规划和实施奠定了坚实基础。一是汕尾经济综合实力持续增强，地区生产总值、人均地区生产总值年均增速均高于全省平均水平，基础设施完善与经济活力提升，为共享电动自行车行业发展提供支撑；二是汕尾产业结构持续优化，农林牧渔业增速高于全省平均水平，工业总产值有波动，多元需求场景为共享电动自行车市场拓展提供有利空间；三是汕尾常住人口稳步增长，居民人均可支配收入增速高于全省平均水平，人口规模与收入增长为共享电动自行车发展提供用户基础与消费能力支撑；四是汕尾消费市场活跃，居民人均消费支出增速高于全省平均水平，消费升级下绿色短途出行需求增加，推动共享电动自行车普及并助力消费活力释放；五是汕尾文旅融合成效初显，旅游收入与接待游客量稳步增长，文旅产业发展拓展共享电动自行车应用场景，助力文旅服务品质提升。

#### （二）城市交通发展现状

**城市公共交通。**截至 2025 年 7 月，汕尾市公共汽电车已全面实现新能源化，开通 78 条公交线路、配备 695 辆新能源车辆、在用 1176 个公交站点，覆盖城区及部分城乡区域，满足市民日常与通勤需求；

共享电动自行车方面，核心区域已有美团、哈啰等 17 家企业自主投放约 2 万辆，头部品牌在人员密集区投放密度较高，满足市民短途出行需求。

**城市机动车辆。**汕尾市民用车辆总计达 93.9 万辆，其中摩托车占比超 57.8%、汽车约 42.1%，人均汽车及摩托车保有量均低于广东省平均水平，共享电动自行车凭借灵活低碳特点与家庭自有摩托、电动车形成短途出行互补；同时新能源汽车深度融入城市交通体系，在政策驱动下加速布局分时租赁、公交、出租等场景，成为出行服务绿色转型的主要车型。

**静态设施。**目前，汕尾市已有部分公共停车场建成并投入使用，具体包括奎山河停车场、街心绿地（留芳亭）停车场等 7 个停车场，有效缓解了所在区域停车压力。截至 2024 年底，汕尾市充电站建设数量增至 314 座，较 2023 年的 220 座增长 42.7%，其中公共充电站占比约 60%，专用充电站（如公交、物流）占 40%。充电桩建设数量达 2164 个，其中直流快充桩占比超 80%，主要分布在城区、高速公路服务区及镇街核心区域，为市民绿色出行提供了有力保障。

### （三）存在问题

**一是市民出行体验与满意度欠佳。**汕尾市共享电动自行车由企业自主投放、缺乏行业主管部门统一规划管理，导致市民用车体验差：热点区域高峰时段供需失衡，车辆乱停乱放占用公共空间且存安全隐患，骑行违规现象突出且未成年人用车管理缺位，找车还车不便等问题进一步降低用户满意度。

**二是政府监管与协同治理难度高。**汕尾市针对共享电动自行车投放运营尚未建立相对完善的管理机制，存在一定短板：车辆数据监

管与调度技术不足，不能有效识别车辆淤积和违规停放现象；缺乏科学的企业考核体系与行业顶层设计，城管、公安、交通等部门间信息共享与联动机制未建立，协同治理效能不足。

**三是企业运营与市场竞争压力大。**一方面市场竞争无序，企业为抢占份额在热点区域过度投放，造成资源浪费与恶性竞争；另一方面车辆运维成本高，早晚高峰热点区域车辆调度难、易淤积，加之用户不规范停车增加额外调度需求，进一步推高运营成本。

## 二、出行需求总量测算

参考中国道路运输协会互联网租赁自行车工作委员会牵头编制的《互联网租赁自行车城市运力规模测算指南》（T/CRTAS 10-2025），本规划首先基于规划范围内的人口规模和日人均骑行次数，得到共享电动自行车的居民出行量，再结合车辆的日均周转率（平均每辆车每日被使用的次数）和车辆完好率，求出共享电动自行车的需求量；同时，考虑交通状况、地形地貌、气候条件，以及城市公共交通、旅游发展情况等，加以系数进行修正。

**因此，最终投放策略为：至 2026 年年末前，按保守策略的测算结果，投放共享电动自行车 2.71 万辆；之后根据运营情况，可依据均衡策略或激进策略，逐步将共享电动自行车规模在 2030 年年末扩大至 3.33 万辆或 3.72 万辆左右。**

估算结果如下：

表 2-1 不同策略下各交通区块共享电动自行车投放量估算结果

| 辖区           | 主要考虑因素                              | 保守      |         |         | 均衡      |         |         | 激进      |         |         |
|--------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|              |                                     | 2026年年末 | 2027年年末 | 2030年年末 | 2026年年末 | 2027年年末 | 2030年年末 | 2026年年末 | 2027年年末 | 2030年年末 |
| 城区<br>(含红海湾) | 高城镇化率、政治经济中心、旅游需求旺盛、通勤接驳需求旺盛、路网条件较好 | 7800    | 8000    | 8800    | 8500    | 8700    | 9700    | 9400    | 9700    | 10700   |
| 海丰县          | 人口大县、经济活跃、出行需求集中                    | 9000    | 9200    | 10000   | 10000   | 10100   | 10900   | 11000   | 11200   | 12100   |
| 陆丰市<br>(含华侨) | 人口最多，但城镇比例较低，人口呈三大聚焦多点分布形式，需分散投放    | 7400    | 7700    | 8600    | 8000    | 8400    | 9000    | 9000    | 9300    | 10400   |
| 陆河县          | 人口最少且高度集中于河田镇，整体需求有限                | 2900    | 3000    | 3400    | 3200    | 3300    | 3700    | 3500    | 3700    | 4000    |
| 总计           |                                     | 27100   | 27900   | 30800   | 29700   | 30500   | 33300   | 32900   | 33900   | 37200   |

### 三、重点区域分析

#### (一) 人流热力图分析

从汕尾地区的人流热力图来看,该地区大致有 10 个人流密集区域:汕尾市城区、红海湾经济开发区、海丰县城城区、梅陇镇、公平镇、可塘镇、陆丰市城区、碣石镇、甲子镇、陆河县城城区。

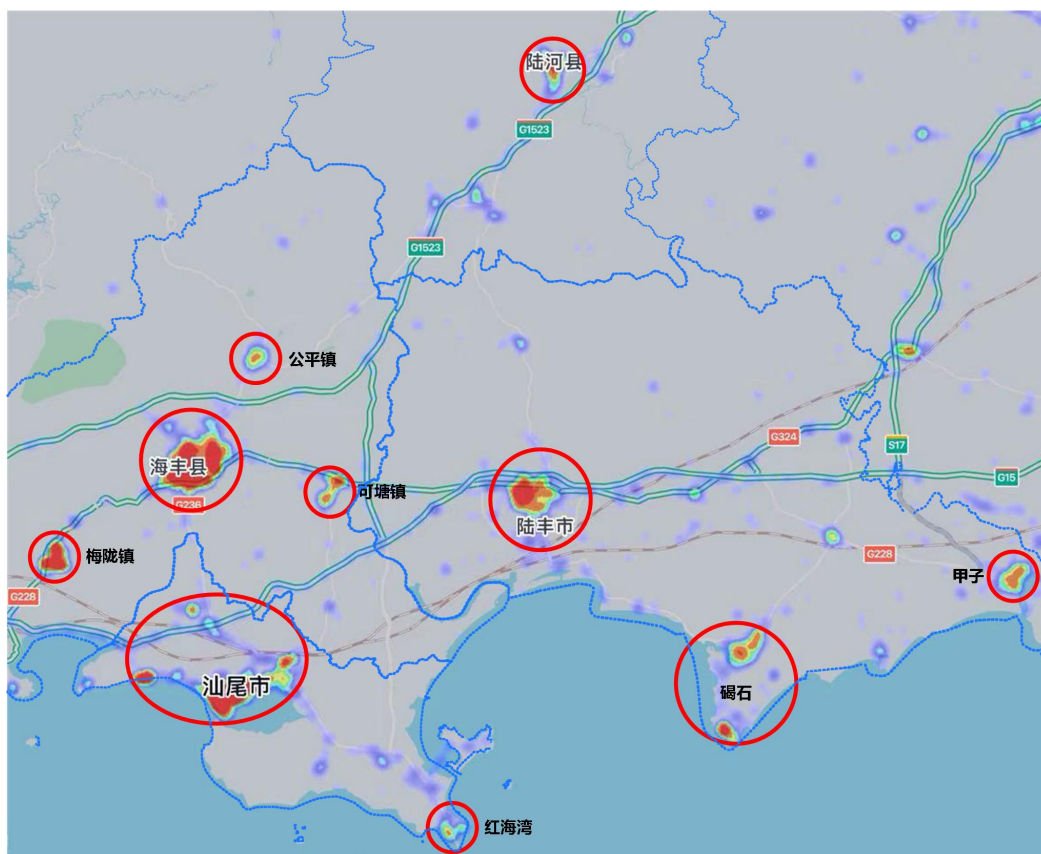


图 2-1 汕尾地区人流热力图

从这十个区域的总常住人口分布情况深入分析,发现存在显著的差异特征。其中,汕尾市城区、海丰县城城区、陆丰市城区以及碣石镇这 4 个区域,常住人口数量均接近或者超过 20 万,与其余 6 个区域相比,人口规模优势十分突出。因此,基于人口规模这一关键因素,汕尾市城区、海丰县城城区、陆丰市城区、碣石镇这 4 个区域是汕尾地区应优先考虑进行共享电动自行车投放的区域。此外,陆河县城城区虽然常住人口规

模相对较小，但它在整个县域中扮演着对外交通联络枢纽的关键角色，承担着重要的交通集散功能。考虑到这一独特的区位优势，陆河县城城区同样具备投放共享电动自行车的条件，可纳入投放规划范围。最后，红海湾经济开发区作为国内知名的风景旅游区，每年吸引着大量游客纷至沓来，人流密集程度较高，为满足游客在景区内的便捷出行需求，提升旅游体验，其也应当被纳入共享电动自行车投放的考量区域。综合以上多方面的因素，并依据汕尾地区的人流热力图，最终确定汕尾市城区、海丰县城城区、陆丰市城区、碣石镇、陆河县城城区和红海湾经济开发区这6个区域需进行共享电动自行车的投放。

### **(1) 汕尾市城区和红海湾经济开发区分析**

从汕尾市城区和红海湾经济开发区的人流热力图来看，全天人流密集区域主要会形成如下4个组团：信利·城市广场（二马路）-明珠广场-吉祥路组团、汕尾站-中山大学孙逸仙纪念医院深汕中心医院-市民服务广场组团、保利金町湾-华南师范大学（汕尾校区）-金町湾沙滩组团和红海湾-田寮-金屿滩-风车岛组团。

根据人流热力图，信利·城市广场（二马路）、明珠广场、吉祥路、汕尾站、中山大学孙逸仙纪念医院深汕中心医院、市民服务广场、保利金町湾和遮浪城隍庙为人流热力核心，可重点考虑将一级停放点设置于这些人流热力核心周边不超过300米距离的适当位置。

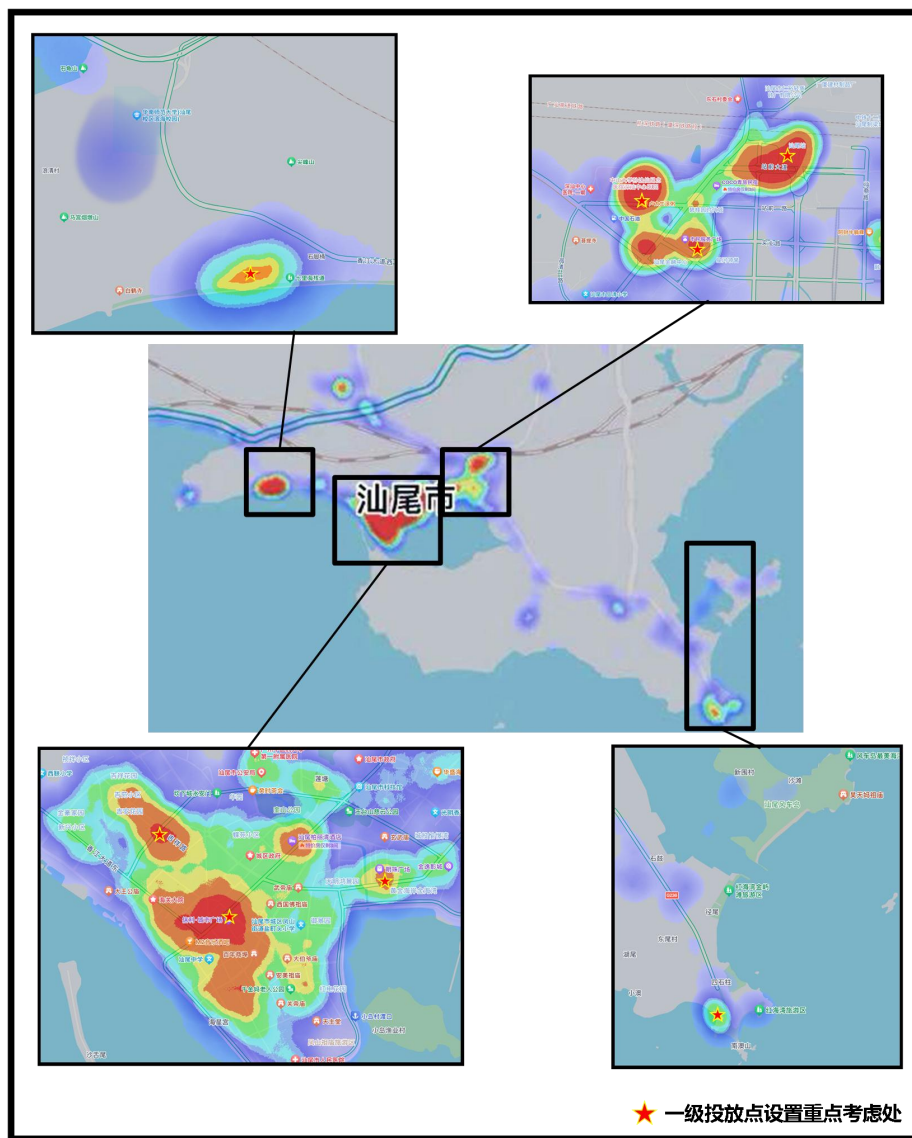


图 2-2 汕尾市区人流热力图

## (2) 海丰县城分析

从海丰县城区的人流热力图来看，全天人流密集区域主要会形成如下 4 个组团：天虹商场-海丰市民广场-雍悦豪苑组团、龙山公园-怡丰小区-金东方财富花园-海丰城东医院-东盛华庭组团、世纪广场-信利蓝天广场-海丰影剧院组团和海丰公共交通汽车总站-富嘉名城-第一城-澎湃纪念医院新院区组团。

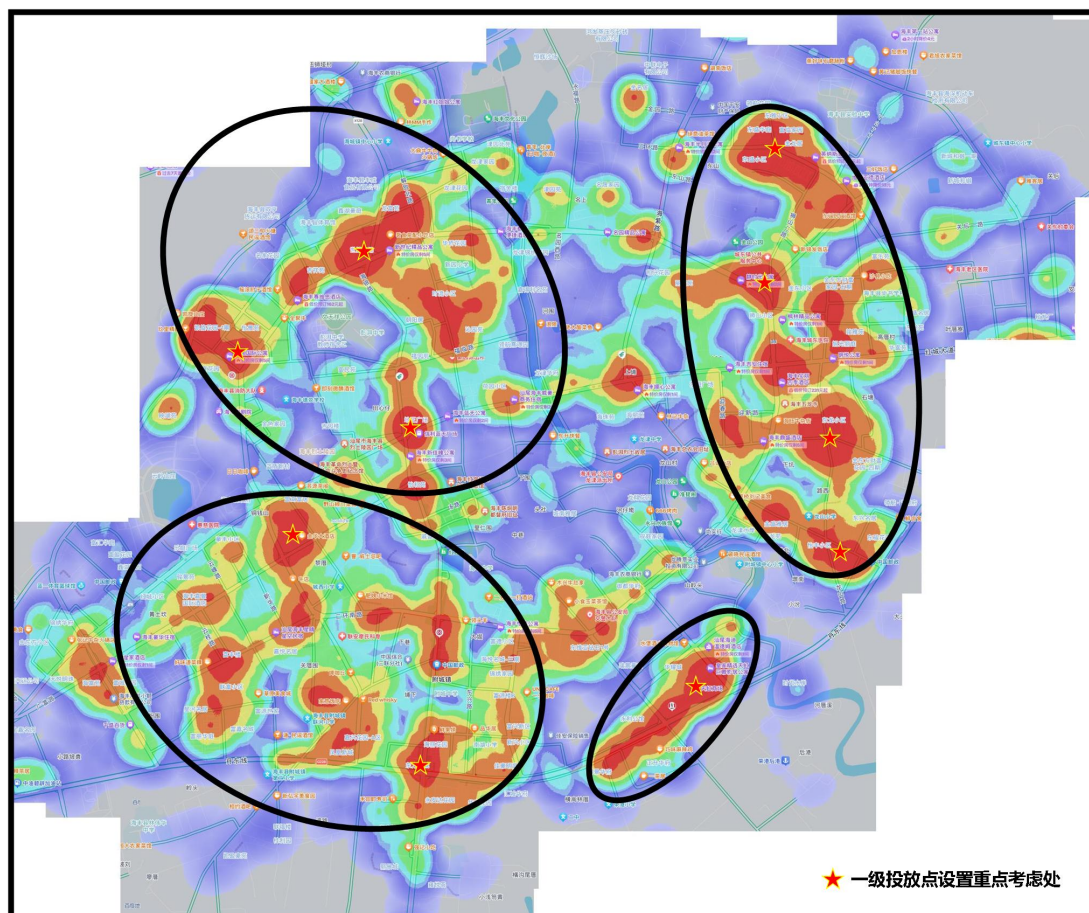


图 2-3 海丰县城区人流热力图

根据人流热力图，天虹商场、怡丰小区、东方财富家园、金山名城、东盛华庭、世纪广场、信利蓝天广场、皇室一号、东方红城和金华大酒店为人流热力核心，可重点考虑将一级停放点设置于这些人流热力核心的周边不超过 300 米距离的适当位置。

### (3) 陆丰市城区和碣石镇分析

从陆丰市城区的人流热力图来看，全天人流密集区域主要会形成如下 4 个组团：岁宝百货-陆丰公共交通汽车总站-华辉新都组团、红星综合市场-金德丰超级商场-陆丰市文化中心-玉照公园组团、陆丰市中医医院-幸福城购物广场-金龙苑-怡景家园-鸿泰华府-御都家园-名晟花园-锦绣花园-嘉和花园-桂雅苑组团、广东省陆丰市人民医院-金龙市场组团。

从碣石镇的人流热力图来看，全天人流密集区域主要会形成如下 2 个组团：鸿翔小区-东丰大酒店-玄武山-美食城-玉龙苑组团、浅澳沙滩-海工基地组团。

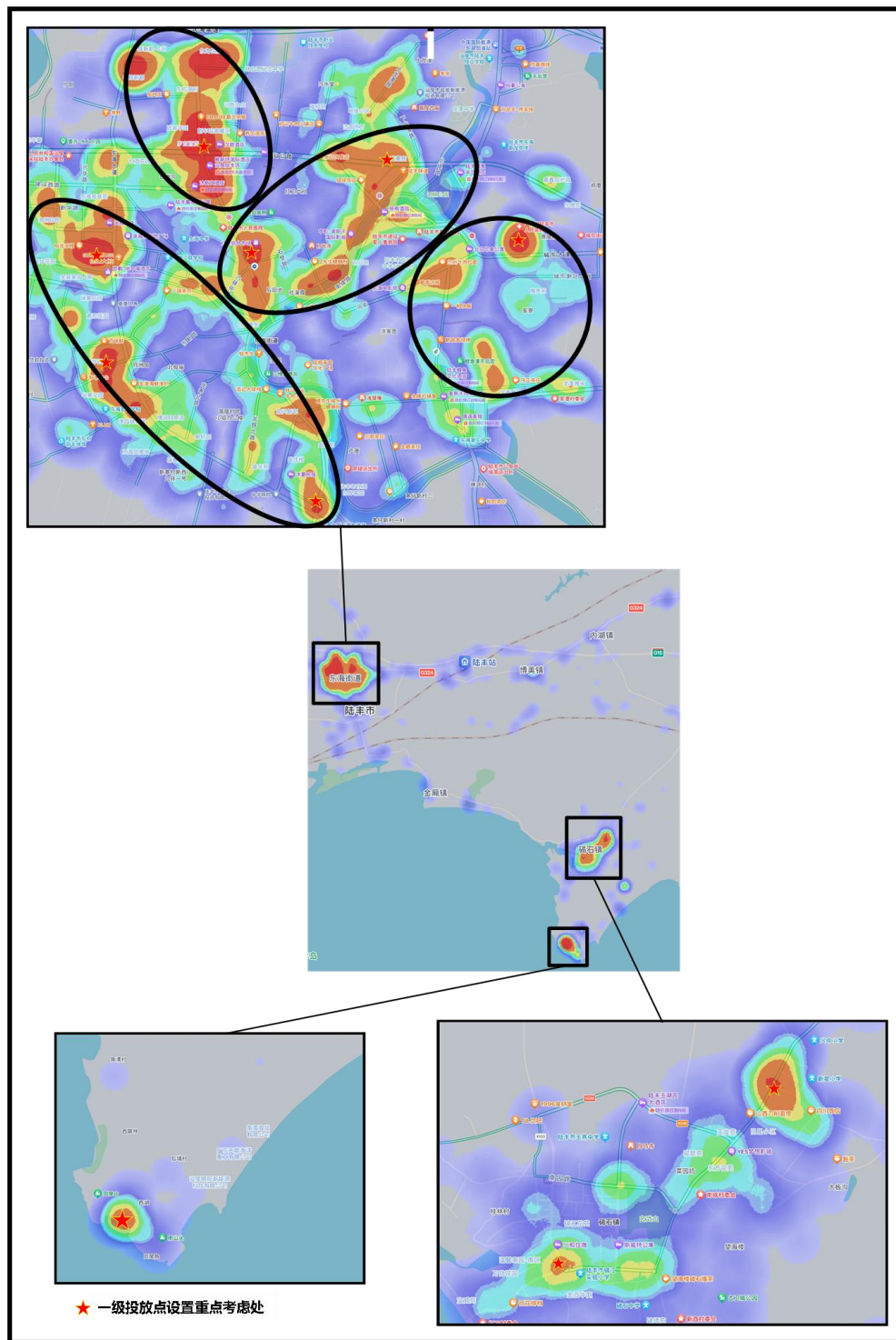


图 2-4 陆丰市城区人流热力图

根据人流热力图，岁宝百货、红星综合市场、龙富豪庭、月华园、金钗华府、鸿泰华府、广东省陆丰市人民医院、星湖综合市场、生福百货和西湖村为人流热力核心，可重点考虑将一级停放点设置于这些人流热力核心的周边不超过 300 米距离的适当位置。

#### (4) 陆河县城城区分析

从陆河县城城区的人流热力图来看，全天人流密集区域主要会形成如下 1 个组团：岁宝百货-新城市场-陆河县人民医院-陆河县汽车客运站组团。

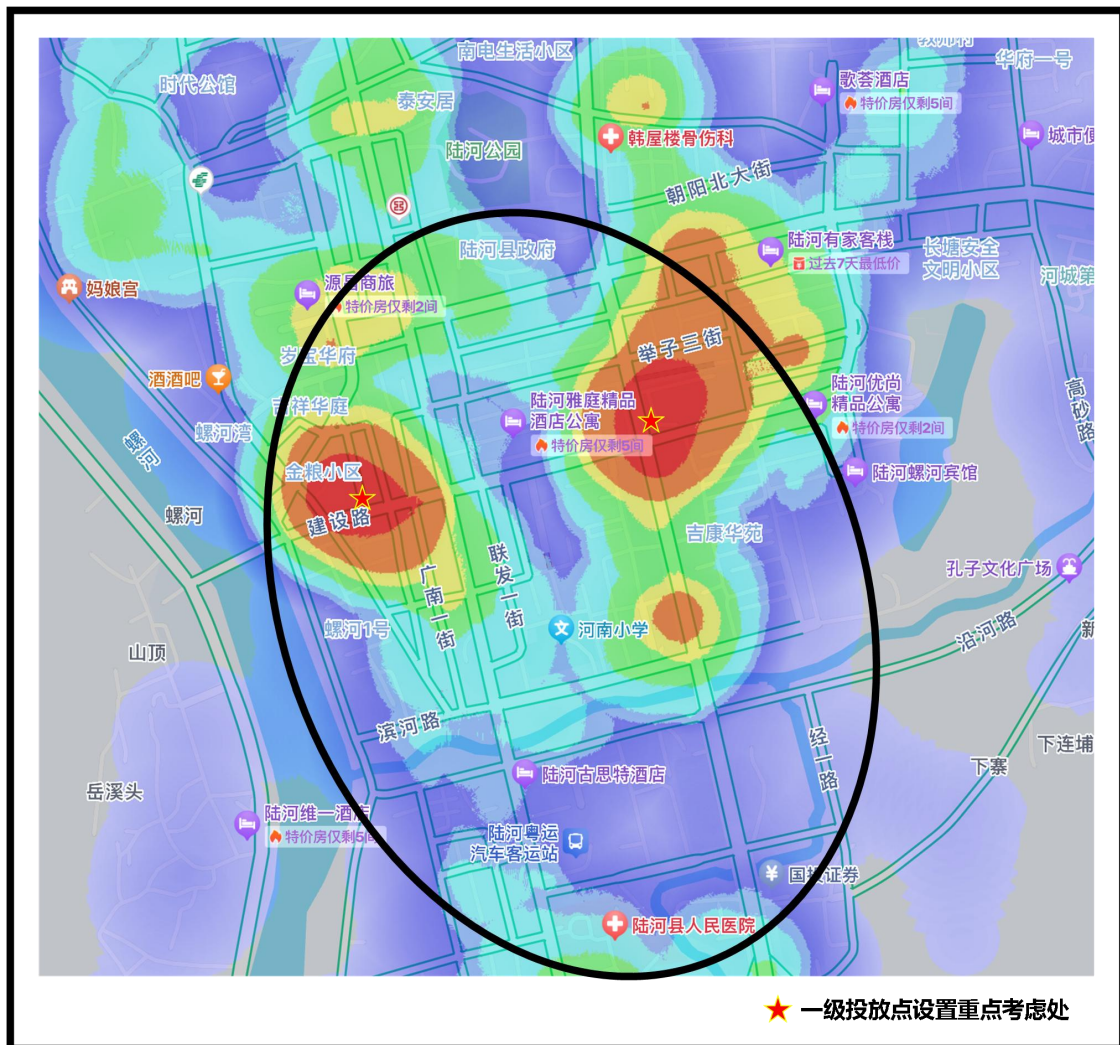


图 2-5 陆河县城城区人流热力图

根据人流热力图，岁宝百货（陆河店）和漯河 1 号为人流热力核心，可重点考虑将一级停放点设置于其周边不超过 300 米距离的适当位置。

## （二）公交站衔接需求分析

当前，汕尾市城区（含红海湾经济开发区）共有运营公共交通线路 31 条（红海湾经济开发区内的车辆视为 1 条线路），其中乡村线路 7 条，配车数 215；海丰县共有运营公共交通线路 21 条，配车数 255；陆丰市共有运营公共交通线路 20 条，配车数 170；陆河县共有运营公共交通线路 10 条，配车数 55。

将以上线路中每条线路刷卡前 3 且位于规划区域内的站点进行梳理，其中，汕尾市区共计 46 个站点、海丰县共计 16 个站点、陆丰市共计 5 个站点、陆河县共计 4 个站点。可考虑在这 71 个站点周围（不超过 200 米）规划二级停放点，其余在规划区域内的公交站点规划三级停放点。

## （三）客流集散点分析

要保证汕尾地区共享电动自行车的投放效率与使用便捷性，系统化摸排客流集散点也是较为有效的技术手段。具体而言，将重点聚焦工业区、居住区、行政中心、商业中心、体育中心、文化中心及交通枢纽等高频出行区域，这些场所因人员流动密集、出行需求旺盛，是共享电动自行车停放点设置的优先考量对象。

项目组梳理客流集散点 178 个，其中政府机构 3 处、医院 21 处、学校 8 处、体育场所 1 处、商圈 23 处、旅游景点 27 处、居民小区 55 处、宾馆酒店 24 处、交通枢纽 7 处、工业园区 9 处。

## 第三章 规划思路及目标

### 一、总体思路

统筹城市空间结构与出行需求，构建“分层分级、快慢衔接”的投放网络：以高铁站、旅游景区、客运中心结合人流热力图核心点构建一级枢纽，打造“零换乘”集散核；以行政中心、三甲综合医院、本科大专院校、大型商圈为二级热点，形成 500 米服务圈；以街道综合服务中心、社区公园、菜市场为三级日常节点，实现 200 米可达。沿主干道布设潮汐式廊道，在支路及背街小巷加密补充点，利用电子围栏技术实现精准停放，兼顾旅游岸线、产业园区及夜间经济区的弹性扩容，形成“中心成网、外围成环、远端成链”的总体格局。

### 二、规划原则

**便民利民。**以社区、医院、菜市场、商圈及景区入口为核心，按“步行 3 分钟、换乘 5 分钟”标准布点，优先填补公交盲区与夜间出行空白，兼顾外来游客瞬时需求。

**适度超前。**依据常住人口增长和旅游人次年均增幅，按投放车辆数的 2 倍规模一次性预留停放泊位，同步考虑城市更新片区、新建住宅及滨海旅游带未来三年的需求跃升。

**紧密衔接。**与公交站、客运站、轮渡码头、绿道驿站、公共停车场一体化设计，统一数据接口，实现“公交+共享电动自行车+步行”无缝衔接，打造城市级出行一张网。

**安全有序。**实施总量控制、配额管理、电子围栏、信用积分，建立政府—企业—社区三方共治机制，确保车辆投放、停放、运维全过程规范可控，保障骑行和行人安全。

### 三、规划目标

#### (一) 总体目标

构建布局合理、使用便捷、管理规范、可持续的共享电动自行车系统，成为汕尾“四位一体”（高铁-公交-出租车-共享电动自行车）多层次公共交通体系的重要组成，重点破解公交、客运至社区、景区、校园、商圈的“最后一公里”衔接难题，助力城市交通碳达峰、碳中和，促进“交通+旅游”深度融合，提升市民和游客出行获得感和城市品质。

#### (二) 具体目标

规模目标：至 2030 年，全市共享电动自行车总量控制在 3.72 万辆以内，其中城区 1.07 万辆、海丰 1.21 万辆、陆丰 1.04 万辆、陆河 0.40 万辆；每辆车日均周转 $\geq 4$  次。

网络目标：中心城区建成“500 米服务圈”，其它城区及镇区建成“800 米服务圈”；3A 级以上景区、二级以上本科及职业院校、单站日客流 $\geq 3000$  人次的客运站 100%覆盖；与公交首末站、旅游集散中心换乘距离 $\leq 200$  米。

出行分担目标：至 2030 年共享电动自行车占城市居民电动自行车/摩托车出行比例 $\geq 10\%$ ，占游客短途出行比例 $\geq 20\%$ 。

安全目标：年度万车交通事故率 $\leq 0.3$ ，重大安全事故零发生；所有车辆纳入统一保险和头盔配置，头盔完好可用率 $\geq 98\%$ 。

## 第四章 布局方案

### 一、布局策略

#### (一) 停放点分类

考虑到共享电动自行车的充电安全问题，汕尾共享电动自行车采用“集中充电、分散换电”的形式进行电池管理，此外，由于汕尾整体的区域较大，共享电动自行车建议采用“分区管理，不跨区运行”的使用方式（将汕尾市划分为“市城区和红海湾经济开发区”、“海丰县城”、“陆丰市城区和碣石镇”以及“陆河县城”四个运营分区）。本规划将共享电动自行车的停放点分为4类：零级停放点（充电整备点）、一级停放点（周转停放场）、二级停放点（标准停放点）、三级停放点（便民停靠点）。各类停放点的定义及特征如下：

**零级停放点。**该类点是共享电动自行车电池集中充电、整备、维修与车辆集中消毒的“能源工厂”。特征是单点或多点（不超过4个）总面积 $\geq 500\text{m}^2$ ，可停放 $\geq 200$ 辆共享电动车并设置独立电池仓；配置电池充电柜、消防喷淋、24h值守与视频监控。换电、维修区域实行封闭式管理，不对外开放；停放车位可对外开放。此外，零级停放点要满足消防安全有关要求。

**一级停放点。**该类点承担车辆临时集中停放与向零级停放点转运的前置“缓冲仓”，也用于区域间调度及大规模电池更换。特征是单点或多点（不超过4个）总面积 $200\text{-}400\text{m}^2$ ，设置泊位 $80\text{-}150$ 个；具备夜间集中收纳、早高峰快速补投功能；无充电设施，场地采用半封闭管理，

待向零级停放点转运的问题车辆或待换电池车辆停靠区域外,其余区域对社会开放。

**二级停放点。**该类点是日常运营的核心投放车辆节点。特征是单点或多点(不超过4个)总面积80-130m<sup>2</sup>,设置泊位30-50个;采用电子围栏+蓝牙道钉精准管理,实现潮汐补位。

**三级停放点。**该类点是小尺度、即停即走的末端泊位,解决居民和游客“最后一公里”需求。特征是单点面积10-50m<sup>2</sup>,设置泊位5-15个;以地面划线或简易电子围栏灵活设置,不占用机动车道与人行主通道。一般仅供车辆停放,不主动投放车辆;部分热门点位可按需投放5-10台车辆。

## (二) 选址策略

**零级停放点**可考虑选址在城市外围或工业园区边缘,远离密集人流处,但不宜超过中心城区15km以上。可优先考虑公交车站场、物流园区、旧厂房改造地等物流便利、消防等级高的既有场地。

**一级停放点**一般可设置于城市核心区或交通枢纽或人流热力核心区域。可优先考虑高铁站、长途客运站、旅游集散中心、大型商场等客流极核周边区域或者大型停车场边角区。

**二级停放点**一般布设于医院、商圈、社区中心、3A级以上景区及主干道交叉口处,建议与公交、慢行系统换乘距离不大于200m。可优先考虑人行道外侧绿化带、建筑退界空间、桥下空间、公共停车场边角。

**三级停放点**一般设于支路、背街小巷、社区出入口、公园侧门、海滩步道等微枢纽。可优先考虑人行道剩余空间(人行道剩余宽度 $\geq 2\text{m}$ )、

树池间隙、建筑前区，不遮挡消防通道、盲道之处。

## 二、设置要求

### （一）布置形式

**零级停放点。**封闭式围墙+道闸，内部设车辆行驶通道、电池仓、消防通道。

**一级停放点。**半封闭式护栏或绿篱围合，单向出入口，地面划线分区。

**二级停放点。**地面黄色实线泊位框+电子围栏基站；建议每 20 辆车设 1 个监控探头。

**三级停放点。**地面白色实线框；无隔离或可移动花箱或 U 形护栏柔性隔离。

以上停放点若设置于城市道路周边，其停车位的详细布置形式可参考以下两条标准：

一是城市道路共享电动自行车停放点的设置形式采用平面式设置，平面式布局分为直排式、斜排式两种基本形式，为了方便车辆存取及管理，通常情况下一般采用直排式设置，特殊情况下可适当采用斜排式。

二是共享电动自行车停放点箭头方向应指向机动车道，即车头统一朝向机动车道；停放点紧贴建筑物立面的，车头统一朝向建筑立面。

### （二）标志设计

在零级、一级及二级停放点设置“汕尾共享电动自行车”标识（立式标识牌或立式导视柱）。



图 4-1 立式标识牌和立式导视柱示意

考虑到汕尾地区沿湖沿海景观较多,建议优先采用不影响观景视线的立式导视柱、隐形设计或将其设计为景观形式)



图 4-2 标识牌/导视柱景观设计示意

标识应附共享电动自行车租借 APP 下载二维码;在三级停放点地面车位内喷涂 LOGO,一处停放点喷涂一个 LOGO,面积不超过 0.4m

×0.4m。

### （三）禁限控要求

**禁止设置区域。**人行道宽度3.0米以下的市政道路（含主干道、次干道、支路）；禁止非机动车通行的道路、桥梁、隧道以及其他相关部门划定禁止自行车停放的路段；城市道路的机动车道、非机动车道上，含与人行道共板块设置的非机动车道；消防车道及其出入口、消防车登高操作场地、无障碍设施、盲道、城市绿地及道路分车道绿化带上；影响沿街商铺正常经营或影响沿线地块人员、车辆进出的区域；影响人行道机动车停车场（位）车辆进出的区域；影响城市彩绘主题墙（牌）、城市宣传墙（牌）、沿湖沿海景观等城市风景物观看视线的区域；场地邻近危险边坡或场地坡度大于4.0%的区域；道路交叉口转弯部位及其两侧10米范围内区域；私人车辆停放需求量大或时常停放饱和的既有停车位内。

**限停时段。**学校门口三级停放点上学高峰（7:00-8:30）禁止新增停靠车辆。

**控制容量。**零级停放点超出核定容量 100 辆、一级停放点超出核定容量 50 辆、二级停放点超出核定容量 20 辆、三级停放点超出核定容量 10 辆，平台自动预警并进行调度。

### （四）设置区域要求

汕尾市共享电动自行车停放点的设置，应综合考虑道路实际条件和城市景观要求，可以合理选择结合人行道设施带、人行道通行带设置共享电动自行车停放点。条件允许时，可利用道路红线范围外的城市空地或其它空间设置共享电动自行车停放点。

①优先利用人行道设施带（如行道树之间）的空间设置共享电动自行车停放点，充分利用道路空间，减少停放点对行人交通的影响。

②人行道设施带空间不可利用时，结合人行道通行带设置共享电动自行车停放点，设置后需保证充足的人行道通行空间（设置后，重要商业街人行道通行空间不得小于3米，主干道、次干道、支路人行道通行空间不得小于2米）。

③对于停车需求较大的区域，可考虑设置在城市空地、城市广场等，宜设置独立的较大型的共享电动自行车停放点。

④利用城市高架桥底、人行天桥引桥底、建筑退让等设置共享电动自行车停放点的，应充分节约城市用地。其中，在市政人行天桥、高架桥、立交桥下设置的，应当不影响市容市貌、景观风貌的相关要求，并征询市政桥梁权属及管理单位意见。

### 三、具体布局方案

根据第二章的分析，2027年，汕尾地区共需投入2.79万辆共享电动自行车，这意味着相应的电池整备设施需占用较大面积的土地资源。从资源整合、交通便利性以及服务覆盖范围等多维度考量，零级停放点可优先规划设置在各个区域的公交站场。一级节点和二级节点则可参考人流热力图与典型的客流聚集中心进行设置，并在初期保证各节点的投放数量，三级节点初始不进行车辆投放，在运营一段时间后根据需求进行调度投放，停放点车位总数和投放量保持在2:1的比例。具体总体布局如下表所示：

表 4-1 总体布局

| 区域        | 零级停放点 |      | 一级停放点 |      | 二级停放点 |       | 三级停放点 |       | 总车位   |
|-----------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           | 数量    | 车位   | 数量    | 车位   | 数量    | 车位    | 数量    | 车位    |       |
| 市城区和红海湾   | 4     | 1400 | 10    | 1500 | 153   | 7650  | ≥545  | 5450  | 16000 |
| 海丰县城      | 4     | 1000 | 10    | 1500 | 150   | 7500  | ≥800  | 8400  | 18400 |
| 陆丰市城区和碣石镇 | 4     | 1000 | 10    | 1500 | 90    | 4500  | ≥800  | 8400  | 15400 |
| 陆河县城      | 1     | 30   | 2     | 300  | 21    | 1050  | ≥400  | 4300  | 6000  |
| 合计        | 14    | 3400 | 32    | 4800 | 410   | 20500 | ≥2600 | 27100 | 55800 |

其中，汕尾市城区和红海湾经济开发区共规划停放点位712个，其中零级停放点4个，一级停放点10个，二级停放点153个，三级停放点545个；共规划车位16000个，可供8000辆共享电动自行车进行运营。零级停放点及一、二级停放点详见下表，三级停放点则可根据实际情况，借助当前汕尾地区已画好的摩托车/电动自行车停车位实现，建议在每个零级停放点、一级停放点以及二级停放点周边500米范围内，设置不少于3个三级停放点，以满足停靠需求：

表 4-2 汕尾市城区和红海湾经济开发区一、二级停放点

| 序号 | 所在道路名（地名）         | 停放点 |     |
|----|-------------------|-----|-----|
|    |                   | 等级  | 车位  |
| 1  | 汕尾汽车总站            | 0   | 200 |
| 2  | 汕尾火车站             | 0   | 300 |
| 3  | 保利金町湾             | 0   | 400 |
| 4  | 红海湾遮浪旅游游客中心       | 0   | 500 |
| 5  | 信利·城市广场           | 1   | 150 |
| 6  | 信利电子厂（南门、南1门、南2门） | 1   | 150 |
| 7  | 汕尾职业技术学院          | 1   | 150 |
| 8  | 金霞光森林公园（马宫大道）     | 1   | 150 |
| 9  | 深汕中医医院(金町院区)      | 1   | 150 |
| 10 | 华南师范大学（汕尾校区）      | 1   | 150 |
| 11 | 汕尾风车岛             | 1   | 150 |

|    |                       |   |     |
|----|-----------------------|---|-----|
| 12 | 红海湾金屿滩旅游区             | 1 | 150 |
| 13 | 汕尾市职业技术学校             | 1 | 150 |
| 14 | 田墘长途客运站               | 1 | 150 |
| 15 | 金町村（公交车站）             | 2 | 50  |
| 16 | 马宫客运站                 | 2 | 50  |
| 17 | 白鹤寺                   | 2 | 50  |
| 18 | 广州中医药大学第一附属医院(汕尾逸挥院区) | 2 | 50  |
| 19 | 明珠广场                  | 2 | 50  |
| 20 | 奎山公园（北门）              | 2 | 50  |
| 21 | 中山渡口                  | 2 | 50  |
| 22 | 凤山祖庙旅游区妈祖文化广场         | 2 | 50  |
| 23 | 小岛村渡口                 | 2 | 50  |
| 24 | 红树林沙滩                 | 2 | 50  |
| 25 | 中山大学孙逸仙纪念医院深汕中心医院     | 2 | 50  |
| 26 | 观海山庄（公交车站）            | 2 | 50  |
| 27 | 汕尾市人民医院               | 2 | 50  |
| 28 | 汕尾中山医院                | 2 | 50  |
| 29 | 健康人医院                 | 2 | 50  |
| 30 | 凤山祖庙旅游区-南门地上停车场       | 2 | 50  |
| 31 | 春晖骨科医院                | 2 | 50  |
| 32 | 比亚迪实业有限公司（汕尾分公司）      | 2 | 50  |
| 33 | 海港城小区（公交车站）           | 2 | 50  |
| 34 | 金豪家园                  | 2 | 50  |
| 35 | 万佳锦园                  | 2 | 50  |
| 36 | 大鹏山公园                 | 2 | 50  |
| 37 | 国泰食品厂（公交车站）           | 2 | 50  |
| 38 | 丹桂佳园                  | 2 | 50  |
| 39 | 城北站（公交车站）（红海大道）       | 2 | 50  |
| 40 | 姚厝（公交车站）              | 2 | 50  |
| 41 | 红草派出所（公交车站）           | 2 | 50  |
| 42 | 东涌公园                  | 2 | 50  |
| 43 | 长富村沙园公园               | 2 | 50  |
| 44 | 捷胜车站（公交车站）            | 2 | 50  |

|    |                  |   |    |
|----|------------------|---|----|
| 45 | 耀东塑料五金制品有限公司（北门） | 2 | 50 |
| 46 | 汕尾崇文中等职业技术学校     | 2 | 50 |
| 47 | 市技工学校（公交车站）      | 2 | 50 |
| 48 | 汕尾技师学院（南门）       | 2 | 50 |
| 49 | 汕尾市政务服务中心        | 2 | 50 |
| 50 | 显达时代广场           | 2 | 50 |
| 51 | 万盛广场             | 2 | 50 |
| 52 | 信诚商场(香城路店)       | 2 | 50 |
| 53 | 信诚商场(文德路店)       | 2 | 50 |
| 54 | 天明鸿景园            | 2 | 50 |
| 55 | 信诚商场(凤苑店)        | 2 | 50 |
| 56 | 信利集团第二宿舍区        | 2 | 50 |
| 57 | 星合里(星合世家店)       | 2 | 50 |
| 58 | 协兴广场（公交车站）       | 2 | 50 |
| 59 | 信利大厦             | 2 | 50 |
| 60 | 鸿景园·御景壹号         | 2 | 50 |
| 61 | 天明熙龙湾            | 2 | 50 |
| 62 | 融创金宸府            | 2 | 50 |
| 63 | 华夏东方明珠           | 2 | 50 |
| 64 | 龙溪（公交车站）         | 2 | 50 |
| 65 | 黄金海岸金海湾          | 2 | 50 |
| 66 | 万盛·银湖湾           | 2 | 50 |
| 67 | 碧桂园·时代城星荟        | 2 | 50 |
| 68 | 湖田路口（公交车站）       | 2 | 50 |
| 69 | 恒大御景湾            | 2 | 50 |
| 70 | 汕尾雅居乐山海郡         | 2 | 50 |
| 71 | 汕尾碧桂园·品清湖1号      | 2 | 50 |
| 72 | 城投愉憬湾            | 2 | 50 |
| 73 | 御景园(凤湖路)         | 2 | 50 |
| 74 | 巴黎半岛酒店           | 2 | 50 |
| 75 | 新品清湖大酒店          | 2 | 50 |
| 76 | 汕尾友谊大厦           | 2 | 50 |
| 77 | 碧桂园清湖上品          | 2 | 50 |

|     |                |   |    |
|-----|----------------|---|----|
| 78  | 碧桂园·柏丽湾        | 2 | 50 |
| 79  | 碧桂园凤凰湾         | 2 | 50 |
| 80  | 碧桂园天誉          | 2 | 50 |
| 81  | 汕尾星河湾一期        | 2 | 50 |
| 82  | 汕尾星河湾二期        | 2 | 50 |
| 83  | 恒大品清首府         | 2 | 50 |
| 84  | 德美工业村          | 2 | 50 |
| 85  | 汕尾市体育中心        | 2 | 50 |
| 86  | 汕尾市博物馆         | 2 | 50 |
| 87  | 新林停车场          | 2 | 50 |
| 88  | 香湖花园           | 2 | 50 |
| 89  | 信利电子厂侧门（公交车站）  | 2 | 50 |
| 90  | 林埠综合市场         | 2 | 50 |
| 91  | 维也纳国际酒店(汕尾城区店) | 2 | 50 |
| 92  | 大中华·汕尾1号       | 2 | 50 |
| 93  | 和顺乡八区          | 2 | 50 |
| 94  | 汕尾市图书馆（北门）     | 2 | 50 |
| 95  | 马思聪艺术中心        | 2 | 50 |
| 96  | 汕尾开放大学         | 2 | 50 |
| 97  | 香洲头（公交车站）      | 2 | 50 |
| 98  | 汕尾全球通大厦        | 2 | 50 |
| 99  | 百汇锦绣花园         | 2 | 50 |
| 100 | 汕尾市社会主义学院      | 2 | 50 |
| 101 | 东方花园           | 2 | 50 |
| 102 | 阳光花园           | 2 | 50 |
| 103 | 名门御庭           | 2 | 50 |
| 104 | 龙富花园(香洲路)      | 2 | 50 |
| 105 | 城苑邮电宿舍         | 2 | 50 |
| 106 | 园林社区东区         | 2 | 50 |
| 107 | 园林社区西区         | 2 | 50 |
| 108 | 金湖花园银湖小区       | 2 | 50 |
| 109 | 滨湖小区(凤苑路)      | 2 | 50 |
| 110 | 龙湖湾            | 2 | 50 |

|     |                 |   |    |
|-----|-----------------|---|----|
| 111 | 泰濠世纪豪庭          | 2 | 50 |
| 112 | 红电花园            | 2 | 50 |
| 113 | 屿仔岛（公交车站）       | 2 | 50 |
| 114 | 汕尾市国泰食品有限公司（南门） | 2 | 50 |
| 115 | 翡翠湾             | 2 | 50 |
| 116 | 滨海A区            | 2 | 50 |
| 117 | 罗马广场            | 2 | 50 |
| 118 | 奎山公园（南门）        | 2 | 50 |
| 119 | 银城小区            | 2 | 50 |
| 120 | 奎山盐属小区          | 2 | 50 |
| 121 | 香城花园            | 2 | 50 |
| 122 | 汕尾体育馆           | 2 | 50 |
| 123 | 奎山综合市场          | 2 | 50 |
| 124 | 怡富苑             | 2 | 50 |
| 125 | 和顺叠石小区          | 2 | 50 |
| 126 | 碧桂园华附凤凰城        | 2 | 50 |
| 127 | 埔上墩路口（公交车站）     | 2 | 50 |
| 128 | 民主广场            | 2 | 50 |
| 129 | 丽景苑（海边街）        | 2 | 50 |
| 130 | 方直紫珑府           | 2 | 50 |
| 131 | 港口小区            | 2 | 50 |
| 132 | 海边街大型停车场        | 2 | 50 |
| 133 | 天佳华庭            | 2 | 50 |
| 134 | 汕尾水产品批发市场       | 2 | 50 |
| 135 | 金城小区            | 2 | 50 |
| 136 | 瑞城花园            | 2 | 50 |
| 137 | 新兴小区            | 2 | 50 |
| 138 | 海港文旅码头          | 2 | 50 |
| 139 | 春苑小区            | 2 | 50 |
| 140 | 友谊路口（公交车站）      | 2 | 50 |
| 141 | 汕尾跨境电商综合试验区电商园区 | 2 | 50 |
| 142 | 碧桂园·时代城-都荟      | 2 | 50 |
| 143 | 海陆顺汽车城          | 2 | 50 |

|     |                    |   |    |
|-----|--------------------|---|----|
| 144 | 百汇市场               | 2 | 50 |
| 145 | 新兴市场(通航路)          | 2 | 50 |
| 146 | 信利红草高新工业园（东门）      | 2 | 50 |
| 147 | 海资特色卤鹅火锅·咸菜鸡煲      | 2 | 50 |
| 148 | 西洋村（公交车站）          | 2 | 50 |
| 149 | 李厝乡                | 2 | 50 |
| 150 | 红海花园               | 2 | 50 |
| 151 | 汕尾市市区蔬菜批发市场        | 2 | 50 |
| 152 | 玉台山慈云公园（西北门）       | 2 | 50 |
| 153 | 捷胜玫瑰银滩景区           | 2 | 50 |
| 154 | 牛肚村                | 2 | 50 |
| 155 | 大淋村                | 2 | 50 |
| 156 | 南门岗                | 2 | 50 |
| 157 | 石头村                | 2 | 50 |
| 158 | 保利时代               | 2 | 50 |
| 159 | 碧桂园星钻              | 2 | 50 |
| 160 | 万象华府A、万象华府B        | 2 | 50 |
| 161 | 星河领誉               | 2 | 50 |
| 162 | 汕尾金融中心             | 2 | 50 |
| 163 | 品清综合市场             | 2 | 50 |
| 164 | 步美公园               | 2 | 50 |
| 165 | 灶物码头夜市             | 2 | 50 |
| 166 | 凯亚斯顿酒店(汕尾城区店)      | 2 | 50 |
| 167 | 海豚湾快捷酒店(汕尾二马路美食街店) | 2 | 50 |

海丰县城城区共规划停放点位964个，其中零级停放点4个，一级停放点10个，二级停放点150个，三级停放点800个；共规划车位18400个，可供9200辆共享电动自行车进行运营。零级停放点及一、二级停放点详见下表，三级停放点则可根据实际情况，借助当前汕尾地区已画好的摩托车/电动自行车停车位实现，建议在每个零级停放点、一级停放点以及二级停放点周边500米范围内，设置不少于5个三级停放点，以满足停

靠需求:

表 4-3 海丰县城一、二级停放点

| 序号 | 所在道路名（地名）   | 停放点 |     |
|----|-------------|-----|-----|
|    |             | 等级  | 车位  |
| 1  | 海丰汽车总站      | 0   | 250 |
| 2  | 生态园公交停保场    | 0   | 250 |
| 3  | 海丰天虹购物中心    | 0   | 250 |
| 4  | 海丰世纪广场      | 0   | 250 |
| 5  | 东方红城        | 1   | 150 |
| 6  | 金东方·财富家园    | 1   | 150 |
| 7  | 东盛华庭        | 1   | 150 |
| 8  | 富丽华庭        | 1   | 150 |
| 9  | 信利·蓝天广场     | 1   | 150 |
| 10 | 金山公园        | 1   | 150 |
| 11 | 青年公园地上停车场   | 1   | 150 |
| 12 | 华夏花园        | 1   | 150 |
| 13 | 龙山消防主题公园    | 1   | 150 |
| 14 | 御都华府        | 1   | 150 |
| 15 | 华夏广场        | 2   | 50  |
| 16 | 华夏阳光        | 2   | 50  |
| 17 | 仁荣龙津肉菜综合市场  | 2   | 50  |
| 18 | 海丰县人民法院     | 2   | 50  |
| 19 | 金豪商务酒店      | 2   | 50  |
| 20 | 南湖客运站       | 2   | 50  |
| 21 | 兰江颐山境       | 2   | 50  |
| 22 | 海丰星河湾       | 2   | 50  |
| 23 | 中共汕尾市委党校    | 2   | 50  |
| 24 | 海丰县中等职业技术学校 | 2   | 50  |
| 25 | 宝俊香山御湖      | 2   | 50  |
| 26 | 金山名城        | 2   | 50  |
| 27 | 新城和樾        | 2   | 50  |
| 28 | 海丰保利海德公馆    | 2   | 50  |
| 29 | 凤凰商业广场      | 2   | 50  |

|    |                 |   |    |
|----|-----------------|---|----|
| 30 | 正升华府            | 2 | 50 |
| 31 | 富汇华庭            | 2 | 50 |
| 32 | 壹城商业中心          | 2 | 50 |
| 33 | 海悦名城            | 2 | 50 |
| 34 | 海丰碧桂园           | 2 | 50 |
| 35 | 碧桂园天玺山          | 2 | 50 |
| 36 | 龙津华府            | 2 | 50 |
| 37 | 华耀城             | 2 | 50 |
| 38 | 凯旋花园1期          | 2 | 50 |
| 39 | 凯旋山庄            | 2 | 50 |
| 40 | 雍悦豪苑            | 2 | 50 |
| 41 | 东维亚皇室一号         | 2 | 50 |
| 42 | 云岭山庄            | 2 | 50 |
| 43 | 联花园小区           | 2 | 50 |
| 44 | 东恒广场            | 2 | 50 |
| 45 | 海丰服装城           | 2 | 50 |
| 46 | 香山御湖            | 2 | 50 |
| 47 | 彭湃烈士故居          | 2 | 50 |
| 48 | 红宫红场旧址纪念馆       | 2 | 50 |
| 49 | 新山村红色旅游区        | 2 | 50 |
| 50 | 海丰文化公园          | 2 | 50 |
| 51 | 文天祥公园           | 2 | 50 |
| 52 | 大云岭公园           | 2 | 50 |
| 53 | 海丰县彭湃纪念医院       | 2 | 50 |
| 54 | 海丰粤东医院          | 2 | 50 |
| 55 | 深圳大学附属华南医院海丰中医院 | 2 | 50 |
| 56 | 海丰县妇幼保健院        | 2 | 50 |
| 57 | 海丰城东医院          | 2 | 50 |
| 58 | 海丰老区医院          | 2 | 50 |
| 59 | 海丰惠慈医院          | 2 | 50 |
| 60 | 海丰县体育馆          | 2 | 50 |
| 61 | 凤凰新城            | 2 | 50 |
| 62 | 金华大酒店           | 2 | 50 |

|    |             |   |    |
|----|-------------|---|----|
| 63 | 海丰嘉豐国际酒店    | 2 | 50 |
| 64 | 海丰市民广场      | 2 | 50 |
| 65 | 正升·永利公馆     | 2 | 50 |
| 66 | 御景华府一期      | 2 | 50 |
| 67 | 御景华府二期      | 2 | 50 |
| 68 | 海悦豪庭        | 2 | 50 |
| 69 | 锦绣家园        | 2 | 50 |
| 70 | 富盛小区        | 2 | 50 |
| 71 | 富源豪庭        | 2 | 50 |
| 72 | 富德小区        | 2 | 50 |
| 73 | 东维亚·钻石1号    | 2 | 50 |
| 74 | 恒达楼         | 2 | 50 |
| 75 | 汇城华府        | 2 | 50 |
| 76 | 华富花园        | 2 | 50 |
| 77 | 佳豪明庭        | 2 | 50 |
| 78 | 永安达花园       | 2 | 50 |
| 79 | 富兴新区        | 2 | 50 |
| 80 | 万和照祥农产品市场   | 2 | 50 |
| 81 | 海丽花园        | 2 | 50 |
| 82 | 富嘉名城        | 2 | 50 |
| 83 | 富城花园        | 2 | 50 |
| 84 | 骏豪花园        | 2 | 50 |
| 85 | 天悦明珠        | 2 | 50 |
| 86 | 龙津水岸        | 2 | 50 |
| 87 | 金伯爵花园       | 2 | 50 |
| 88 | 洋心堆         | 2 | 50 |
| 89 | 新北村         | 2 | 50 |
| 90 | 彭湃纪念医院(新院区) | 2 | 50 |
| 91 | 地王广场        | 2 | 50 |
| 92 | 华泰中合市场      | 2 | 50 |
| 93 | 荷园小区        | 2 | 50 |
| 94 | 领航熹璟园       | 2 | 50 |
| 95 | 新围小区        | 2 | 50 |

|     |                 |   |    |
|-----|-----------------|---|----|
| 96  | 东腾园             | 2 | 50 |
| 97  | 广信时代            | 2 | 50 |
| 98  | 时代名都            | 2 | 50 |
| 99  | 朝阳新村            | 2 | 50 |
| 100 | 华侨花园            | 2 | 50 |
| 101 | 富佳大厦            | 2 | 50 |
| 102 | 海丰县广播电视大学       | 2 | 50 |
| 103 | 吉祥苑             | 2 | 50 |
| 104 | 怡景苑             | 2 | 50 |
| 105 | 海丰影剧院           | 2 | 50 |
| 106 | 交通局宿舍           | 2 | 50 |
| 107 | 汕尾市海丰县烈士陵园广场    | 2 | 50 |
| 108 | 海城镇云岭综合市场       | 2 | 50 |
| 109 | 海丰革命烈士暨革命斗争史纪念馆 | 2 | 50 |
| 110 | 嘉辉大厦            | 2 | 50 |
| 111 | 环球家具广场          | 2 | 50 |
| 112 | 龙津锦绣花园          | 2 | 50 |
| 113 | 永福小区            | 2 | 50 |
| 114 | 裕兴楼             | 2 | 50 |
| 115 | 和兴花园            | 2 | 50 |
| 116 | 东雅苑             | 2 | 50 |
| 117 | 城东教师邨           | 2 | 50 |
| 118 | 恒安大厦            | 2 | 50 |
| 119 | 成兴楼             | 2 | 50 |
| 120 | 狮苑小区            | 2 | 50 |
| 121 | 东兴大厦            | 2 | 50 |
| 122 | 骏城楼             | 2 | 50 |
| 123 | 东汇楼             | 2 | 50 |
| 124 | 万众商贸大厦          | 2 | 50 |
| 125 | 虎亭工业区           | 2 | 50 |
| 126 | 群友商务大厦          | 2 | 50 |
| 127 | 富安楼             | 2 | 50 |
| 128 | 怡乐城             | 2 | 50 |

|     |                   |   |    |
|-----|-------------------|---|----|
| 129 | 嘉兴花园              | 2 | 50 |
| 130 | 雍悦荟               | 2 | 50 |
| 131 | 丽景城               | 2 | 50 |
| 132 | 金东方小区             | 2 | 50 |
| 133 | 天悦龙庭              | 2 | 50 |
| 134 | 海富苑               | 2 | 50 |
| 135 | 红城新苑              | 2 | 50 |
| 136 | 金悦广场              | 2 | 50 |
| 137 | 富悦豪庭              | 2 | 50 |
| 138 | 新地王大厦             | 2 | 50 |
| 139 | 时代水岸              | 2 | 50 |
| 140 | 君悦水岸              | 2 | 50 |
| 141 | 新阳村               | 2 | 50 |
| 142 | 新东村               | 2 | 50 |
| 143 | 劳投埔巷西片            | 2 | 50 |
| 144 | 嘉华楼（红城大道东与海龙路交叉口） | 2 | 50 |
| 145 | 老车头二栋住宅区1号楼       | 2 | 50 |
| 146 | 富园苑               | 2 | 50 |
| 147 | 骏马大厦              | 2 | 50 |
| 148 | 兴城大厦              | 2 | 50 |
| 149 | 皇室公寓              | 2 | 50 |
| 150 | 正隆食品有限公司          | 2 | 50 |
| 151 | 金富湾商务酒店           | 2 | 50 |
| 152 | 广东海华拉链有限公司        | 2 | 50 |
| 153 | 海丰县海龙投资大厦         | 2 | 50 |
| 154 | 翰林华府              | 2 | 50 |
| 155 | 华大润府              | 2 | 50 |
| 156 | 东维亚四季水岸           | 2 | 50 |
| 157 | 碧桂园悦山府            | 2 | 50 |
| 158 | 海丰县丰成食品有限公司       | 2 | 50 |
| 159 | 名家花园              | 2 | 50 |
| 160 | 景泰花园              | 2 | 50 |
| 161 | 海丰县人民政府           | 2 | 50 |

|     |               |   |    |
|-----|---------------|---|----|
| 162 | 维也纳酒店(海丰美食街店) | 2 | 50 |
| 163 | 盛世华夏          | 2 | 50 |
| 164 | 龙翔花园          | 2 | 50 |

陆丰市城区和碣石镇共规划停放点位904个，其中零级停放点4个，一级停放点10个，二级停放点90个，三级停放点800个；共规划车位15400个，可供7700辆共享电动自行车进行运营。零级停放点及一、二级停放点详见下表，三级停放点则可根据实际情况，借助当前汕尾地区已画好的摩托车/电动自行车停车位实现，建议在每个零级停放点、一级停放点以及二级停放点周边500米范围内，设置不少于9个三级停放点，以满足停靠需求：

表 4-4 陆丰市城区和碣石镇一、二级停放点

| 序号 | 所在道路名（地名）           | 停放点 |     |
|----|---------------------|-----|-----|
|    |                     | 等级  | 车位  |
| 1  | 陆丰汽车总站              | 0   | 250 |
| 2  | 碣石客运站               | 0   | 250 |
| 3  | 陆丰南站                | 0   | 250 |
| 4  | 后埔村                 | 0   | 250 |
| 5  | 岁宝百货                | 1   | 150 |
| 6  | 金钗华府                | 1   | 150 |
| 7  | 玄武山旅游区              | 1   | 150 |
| 8  | 浅澳沙滩                | 1   | 150 |
| 9  | 陆城美食文化广场            | 1   | 150 |
| 10 | 幸福城购物广场             | 1   | 150 |
| 11 | 陆丰市人民体育场            | 1   | 150 |
| 12 | 康佳半导体               | 1   | 150 |
| 13 | 龙光·玖龙府              | 1   | 150 |
| 14 | 中广核新能源(汕尾)有限公司玄武海风场 | 1   | 150 |
| 15 | 陆丰市文化中心             | 2   | 50  |
| 16 | 金华来大厦               | 2   | 50  |
| 17 | 陆丰市中医院              | 2   | 50  |

|    |                    |   |    |
|----|--------------------|---|----|
| 18 | 陆丰市妇幼保健院           | 2 | 50 |
| 19 | 玉照公园               | 2 | 50 |
| 20 | 福山妈祖旅游区            | 2 | 50 |
| 21 | 龙潭中学               | 2 | 50 |
| 22 | 陆丰市职业技术学校          | 2 | 50 |
| 23 | 京海凤凰城              | 2 | 50 |
| 24 | 龙湖水上乐园             | 2 | 50 |
| 25 | 盛世豪庭               | 2 | 50 |
| 26 | 华辉新都               | 2 | 50 |
| 27 | 红荔花园               | 2 | 50 |
| 28 | 中海豪园               | 2 | 50 |
| 29 | 金华花园               | 2 | 50 |
| 30 | 名晟花园               | 2 | 50 |
| 31 | 博润月亮湾              | 2 | 50 |
| 32 | 金碧豪庭               | 2 | 50 |
| 33 | 荣大·滨河湾             | 2 | 50 |
| 34 | 陆丰碧桂园              | 2 | 50 |
| 35 | 万国大酒店              | 2 | 50 |
| 36 | 香榭丽舍酒店             | 2 | 50 |
| 37 | 鼎尊商务酒店             | 2 | 50 |
| 38 | 欧暇·地中海酒店           | 2 | 50 |
| 39 | 中影天恒国际影城(百老汇俱乐部店)  | 2 | 50 |
| 40 | 集泰酒店               | 2 | 50 |
| 41 | 宝丽莱酒楼              | 2 | 50 |
| 42 | 富贵大酒楼              | 2 | 50 |
| 43 | 陆丰市政务服务中心          | 2 | 50 |
| 44 | 碣丰新天地(美食城)         | 2 | 50 |
| 45 | 生福百货(汕尾市陆丰市菜园路24号) | 2 | 50 |
| 46 | 玄武山大酒店             | 2 | 50 |
| 47 | 碣石石洲文化广场           | 2 | 50 |
| 48 | 玉燕新区               | 2 | 50 |
| 49 | 碣石南城市场             | 2 | 50 |
| 50 | 新安职业技术学校           | 2 | 50 |

|    |                |   |    |
|----|----------------|---|----|
| 51 | 碣石半岛碧桂园        | 2 | 50 |
| 52 | 碣石正升华府         | 2 | 50 |
| 53 | 龙泉山庄           | 2 | 50 |
| 54 | 观海假日酒店         | 2 | 50 |
| 55 | 金凯逸酒店          | 2 | 50 |
| 56 | 麒麟山庄           | 2 | 50 |
| 57 | 陆丰植物龙产业园       | 2 | 50 |
| 58 | 碣海种养有限责任公司     | 2 | 50 |
| 59 | 南海海缆有限公司       | 2 | 50 |
| 60 | 明阳智能海上风电产业园    | 2 | 50 |
| 61 | 中广核工程有限公司陆丰分公司 | 2 | 50 |
| 62 | 全美国际家居装饰材料市场   | 2 | 50 |
| 63 | 陆丰市第二职业技术学校    | 2 | 50 |
| 64 | 陆丰市人民医院        | 2 | 50 |
| 65 | 嘉鑫阳光城          | 2 | 50 |
| 66 | 隆金时代购物广场(东海店)  | 2 | 50 |
| 67 | 河东客运站          | 2 | 50 |
| 68 | 龙富豪庭           | 2 | 50 |
| 69 | 玉印安全文明小区       | 2 | 50 |
| 70 | 龙山花园           | 2 | 50 |
| 71 | 锦绣花园           | 2 | 50 |
| 72 | 嘉和花园           | 2 | 50 |
| 73 | 京海·凤凰城         | 2 | 50 |
| 74 | 炎龙综合市场         | 2 | 50 |
| 75 | 港龙城            | 2 | 50 |
| 76 | 龙光玖龙府          | 2 | 50 |
| 77 | 陆丰碣石新安村        | 2 | 50 |
| 78 | 白鹭文化广场         | 2 | 50 |
| 79 | 林厝村            | 2 | 50 |
| 80 | 上林村            | 2 | 50 |
| 81 | 西陂林村           | 2 | 50 |
| 82 | 西湖村            | 2 | 50 |
| 83 | 角清村            | 2 | 50 |

|     |           |   |    |
|-----|-----------|---|----|
| 84  | 碣石乌坭天后宫   | 2 | 50 |
| 85  | 白龙阁       | 2 | 50 |
| 86  | 沈厝地村      | 2 | 50 |
| 87  | 南城春晖苑     | 2 | 50 |
| 88  | 温馨家园      | 2 | 50 |
| 89  | 陆丰御景中央花园  | 2 | 50 |
| 90  | 乌坎避风港公园   | 2 | 50 |
| 91  | 中庭假日酒店    | 2 | 50 |
| 92  | 上海生态旅游特色村 | 2 | 50 |
| 93  | 济阳医院      | 2 | 50 |
| 94  | 碧桂园·天玺湾   | 2 | 50 |
| 95  | 陆丰动物王国    | 2 | 50 |
| 96  | 恒景海景花园    | 2 | 50 |
| 97  | 新城华苑      | 2 | 50 |
| 98  | 东海翡翠苑     | 2 | 50 |
| 99  | 东陆酒店      | 2 | 50 |
| 100 | 东海花园      | 2 | 50 |
| 101 | 红光综合市场    | 2 | 50 |
| 102 | 全美雅苑      | 2 | 50 |
| 103 | 鲤鱼潭社天后宫   | 2 | 50 |
| 104 | 新大兴酒楼     | 2 | 50 |

陆河县城城区共规划停放点位424个，其中零级停放点1个（鉴于陆河县外来人口规模较小，共享电动自行车需求量相对有限，该类点位主要承担电池集中充电、配送更换及车辆临时停放功能。区别于其他地区的零级停放点，其车位配置无需满足250个的固定标准，可根据实际作业需求灵活调整），一级停放点2个，二级停放点21个，三级停放点400个；共规划车位6000个，可供3000辆共享电动自行车进行运营。零级停放点及一、二级停放点详见下表，三级停放点则可根据实际情况，借助当前汕尾地区已画好的摩托车/电动自行车停车位实现，建议在每

个零级停放点、一级停放点以及二级停放点周边500米范围内，设置不少于20个三级停放点，以满足停靠需求：

表 4-5 陆河县城一、二级停放点

| 序号 | 所在道路名（地名）  | 停放点 |     |
|----|------------|-----|-----|
|    |            | 等级  | 车位  |
| 1  | 陆河县汽车客运站   | 0   | 30  |
| 2  | 岁宝百货(陆河店)  | 1   | 150 |
| 3  | 客家文化广场     | 1   | 150 |
| 4  | 陆河县文体综合馆   | 2   | 50  |
| 5  | 云溪雅苑       | 2   | 50  |
| 6  | 岳溪文化广场     | 2   | 50  |
| 7  | 陆河县人民医院    | 2   | 50  |
| 8  | 恒泰嘉园       | 2   | 50  |
| 9  | 泰和苑        | 2   | 50  |
| 10 | 碧桂园柏悦华府    | 2   | 50  |
| 11 | 秦华鼎苑       | 2   | 50  |
| 12 | 螺河花园       | 2   | 50  |
| 13 | 螺河1号       | 2   | 50  |
| 14 | 螺河湾        | 2   | 50  |
| 15 | 碧桂园凤鸣朝阳    | 2   | 50  |
| 16 | 汇龙豪庭花园     | 2   | 50  |
| 17 | 润达花园       | 2   | 50  |
| 18 | 陆河公园       | 2   | 50  |
| 19 | 陆河县开放大学    | 2   | 50  |
| 20 | 保利麓公馆      | 2   | 50  |
| 21 | 陆河县职业技术学校  | 2   | 50  |
| 22 | 高砂路口（公交车站） | 2   | 50  |
| 23 | 陆河中心城      | 2   | 50  |
| 24 | 江中园        | 2   | 50  |

三级停放点则可根据实际情况，借助当前汕尾地区已画好的摩托车/电动自行车停车位实现。建议在每个零级停放点、一级停放点以及二

级停放点周边500米范围内，设置3个以上三级停放车位，以满足停靠需求。

## 第五章 运营管理与服务

### 一、政府部门监管

#### （一）建立协同推进机制

一是建立由交通运输、公安、自然资源、住房和城乡建设、市场监管、国资委等部门组成的汕尾市共享电动自行车管理工作机制。

二是明确各部门责任分工，统筹做好规划、政策制定与监督管理，定期研究解决停放点位布设、运力管控、企业运营监管等相关重大问题。

#### （二）健全监管政策体系

制定实施汕尾市共享电动自行车相关管理办法，明确投放总量调控、车辆投放要求及企业运营管理等，并由各相关管理部门制定相应职责范围的管理实施细则。配套出台汕尾市共享电动自行车服务质量相关考核办法，围绕数据接入、停放秩序、投诉处理、运维响应等核心指标实施量化考评，实行优胜劣汰的动态管理机制。

#### （三）有序推进投放实施

做好共享电动自行车投放实施的前期准备工作，结合所在区域实际，按照规划布局点位分区分类分期推进投放，并配套相关保障措施，指导相关企业分步分期分批推进实施。

#### （四）加强市场运营管理

一是运营秩序上，推动企业建立健全经营考核制度，加强车辆管理停放。

二是停车资源上，动态完善停放点布局，确保点位布局始终与实际

需求高度匹配。

三是企业管理上，明确企业管理要求，包括不限于车辆技术、资金管理和运营服务等要求。

### **（五）加强宣传引导**

一是加强共享电动自行车使用管理相关宣传，倡导文明骑行、规范停放。

二是加强对市民规范使用共享电动自行车和安全文明骑行的宣传教育。通过企业平台推送、公益广告、主题教育、志愿者活动等多种方式，引导用户增强诚信和文明意识，遵守交通法规，遵守社会公德。

## **二、企业运营服务**

### **（一）严格控制车辆投放总量**

一是运营企业须严格控制车辆投放总量，以各辖区（汕尾市城区、陆丰市、海丰县、陆河县、红海湾经济开发区、华侨管理区）为单位，投放车辆总量不得超过本规划的需求预测量，不得擅自超规划总量投放。车辆首次投放应采取“分区域、分批次”的渐进式策略，建议按季度划分四个投放批次：第一季度投放总量占比 50%作为基础运力，第二、三季度各投放 20%实现运力梯度补充，第四季度投放 10%完成年度投放闭环。各批次投放需与辖区实际需求动态匹配，具体数量严格遵循本规划确定的年度总量标准。

二是运营企业需按照监管考核要求动态调整车辆投放总量，实现精细化运营和资源最优配置，提升运营效益。

### **（二）建立健全企业管理制度**

一是运营企业应建立涵盖企业资质、人员组织、车辆运维、技术应用、数据安全及用户服务等全方位运营环节的管理制度体系。

二是运营企业应定期开展企业资质管理合规自查,动态维护准入资质;优化人员组织,实行网格化负责制;加强车辆全生命周期管理,提升维修保养能力;优化技术应用,提升用户服务及应急处理水平。

### **(三) 规范停放区域设置管理**

一是运营企业应按规划划定的停放点规范停放共享电动自行车,并建立重要停放点位名录,强化车辆停放管理;加强禁止停放点巡视监测,及时处理违停。

二是鼓励运营企业推行用户信用积分制,采取有效措施规范车辆停放;对违反交规、危害公共安全的行为,及时报相关部门处理。

### **(四) 加强数据信息报送和安全保护**

一是运营企业应主动与政府监管平台实现系统对接,按照管理部门要求及时、准确、完整报送基础运营、运维管理、服务质量等相关数据;加强数据安全保护,严格遵守网络安全、数据安全相关法律法规,落实安全技术保障措施,依法合规处理个人信息,保障用户信息及骑行数据安全,防止数据泄露、篡改、丢失及违法信息传播。

二是运营企业应与用户签订服务协议,明确双方权利义务及用户骑行、停放规范要求;实行用户实名制注册,禁止向未满 16 周岁未成年人提供骑行服务;在显著位置明示计费标准、收费项目及服务质量承诺。

### **(五) 确保车辆质量与运行安全**

一是投放车辆须符合国家、行业标准,性能安全且质检合格,不得

加装影响安全的附属设备。

二是运营企业应通过智能管理系统实时监测车辆位置、电量及骑行状态，采取技术措施引导、规范用户佩戴安全头盔，并定期开展日常巡检与专项检查；建立骑行安全信用积分机制，对违规骑行行为予以相应约束。

#### **（六）强化车辆运维与调度能力**

一是鼓励企业创新运维模式，提高效率。

二是运维单位应建立车辆全生命周期维护管理制度，对运营车辆实行一车一档建档管理；定期开展车辆检修，确保车辆外观整洁、行驶性能符合安全标准；严格执行车辆强制报废制度，对达到报废标准及存在严重故障的车辆及时回收、清理并停止运营。

三是运维单位应结合监测与巡查掌握车辆停放状况，及时调度转运、规范摆放、处置违停；加强重点区域高峰时段巡视。

四是运营企业在节假日、重大活动及重要安保期间，应合理增配运维人员与车辆调度力量，提升车辆投放管控水平。

#### **（七）完善投诉处理机制**

运营企业应建立 24 小时服务热线及线上投诉渠道，受理涉及车辆性能、停放秩序等各类社会投诉与举报，及时处置政府管理部门交办的问题整改工单，落实专人负责、限时办结并反馈处理结果。