

红海湾经济开发区综合立体 交通网规划 (2025-2035 年)

(公示稿)

汕 尾 市 交 通 运 输 局
广东省交通运输规划研究中心
二〇二五年六月

一、规划范围及年限

本规划直接的地域范围为汕尾市红海湾经济开发区；基于交通一张网互联互通要求，规划研究范围涵盖汕尾市全域及相关地区。

规划期限确定至 2035 年，以全面响应《党的十九大报告》提出“基本实现社会主义现代化”定义的目标时间，并匹配《汕尾市综合立体交通网规划 2021-2035 年》时间。

二、规划目标

三年打基础（2025-2027 年），加快红海湾经济开发区规划交通项目的前期工作，统筹优化各种运输方式建设方案，推动一批在建项目加快投产，推动一批条件成熟的项目开工建设。

五年显成效（2028-2030 年），支撑红海湾经济开发区绿色制造产业落地的关键配套项目全面建成，有效服务片区居民出行、产业园区生产活动，基本满足区域综合客货运输需求。

十年成示范（2031 年及以后），公铁水航四种运输方式衔接高效的综合交通运输体系全面建成，红海湾经济开发区后发优势得到充分利用，“一子落，满盘活”，红海湾经济开发区产业集群规模得以进一步扩大，城市经济发展的活力不断激发，成为交通引领经济发展的广东示范。

三、总体规划和布局方案

围绕以城市枢纽带动汕尾向枢纽城市转变总体思路，汕尾市红海湾经济开发区（广义范围拓展至市城区全域及海丰县部分地区）规划形成“**一核一站二园四廊**”综合交通总体布局，其中“一核”指红海湾绿色制造产业核心，“一站”指汕尾站区域性综合交通枢纽，“二园”指汕尾综合物流产业园、汕尾新港临港物流园两大物流园区，“四廊”指红海湾经济开发区西承“融深融湾”走廊、东联“协同发展”走廊、振北“广辟腹地”走廊、图南“货通全球”走廊。

四、打造引力强劲的综合交通枢纽

规划建设汕尾新港港口枢纽；汕尾机场机场枢纽；汕尾站（北站区站场建设）、汕尾新港站、红湖站铁路枢纽；红海湾旅游集散中心旅游枢纽。

五、构建广泛可达的综合运输通道

规划建设河源至汕尾铁路主线、海丰支线，汕尾新港铁路专用线等铁路运输通道；规划建设红海湾高速等高速公路通道；规划建设汕尾新港畅通全球的水路运输通道。

六、完善层次分明的基础交通网络

规划红海湾大道扩建及周边道路建设工程、国道 G236 线汕尾城区段改建工程、国道 G236 线汕尾城区东涌至红海湾田墘段改建工程（外环路）、国道 G236 线红海湾改线跨海段、

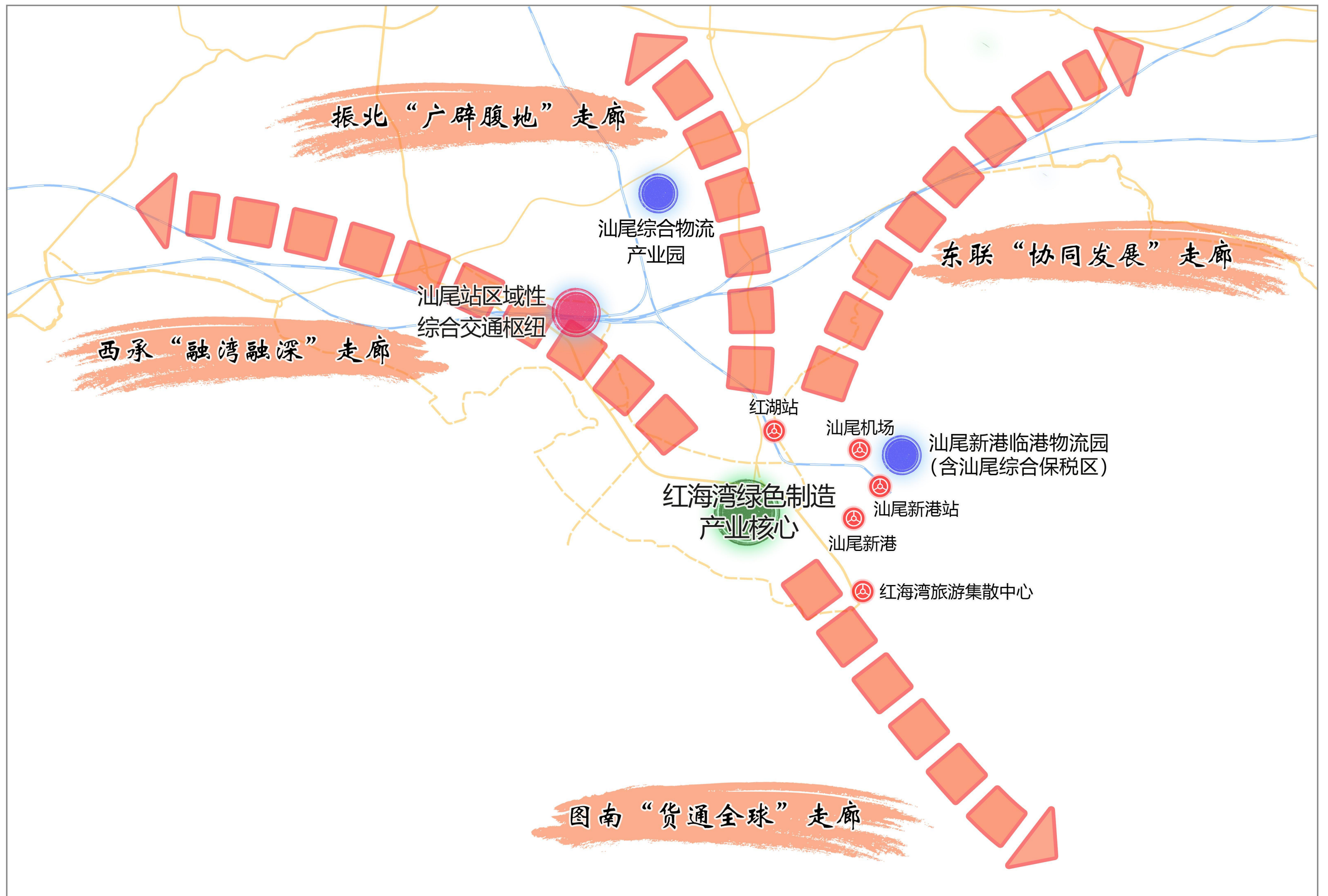
外环路捷胜支线，广东省滨海旅游公路（红海湾段）、县道 X141 线红海湾段改造工程(市政项目命名人民路)、县道 X806 线及乡道 Y011 升级改造工程（市政项目命名田湖路）、连岛路拓宽（市政项目命名连港路）、连港路南延（市政项目命名狮湖路）、连岛隧道、县道 X124 线捷胜牛肚村至军船头段升级改造、捷胜渔港至牛肚村公路升级改造、进港大道、国防路，环湖路等项目。

七、建设功能多元的综合物流园区

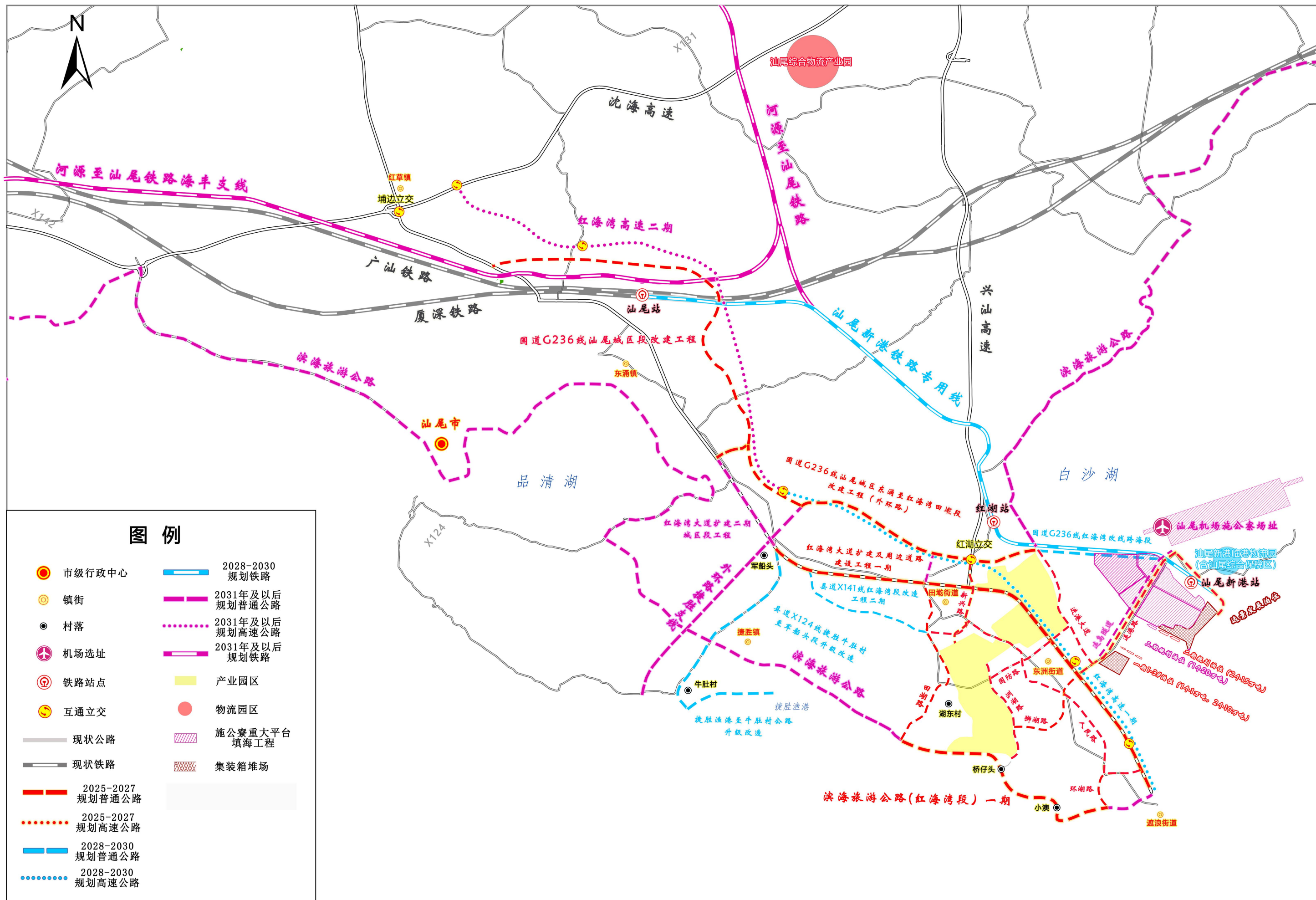
规划建设汕尾综合物流产业园、汕尾新港临港物流园（含汕尾综合保税区）。

八、交通高质量发展变革路径

提出推进交通安全发展、推进交通智慧发展、推进交通绿色发展、加强人文交通建设、提升交通治理能力五个方面的要求。



附图4 “一核一站两国四廊”总体布局



附图5 综合立体网（汕尾市货运综合枢纽建设）项目布局图

红海湾经济开发区综合立体交通网规划

汕尾市交通运输局

广东省交通运输规划研究中心

二〇二五年六月