

海丰县电动汽车充电基础设施专项规划

(2024—2030 年)

(征求意见稿)

广东省能源研究会

2024 年 4 月

目录

第一章 规划背景.....	1
一、规划背景.....	1
二、规划依据.....	3
(一) 相关法律法规.....	3
(二) 相关政策和文件.....	4
(三) 相关规范标准.....	7
三、规划范围.....	8
四、规划期限.....	9
第二章 发展基础.....	10
一、发展现状.....	10
二、存在问题.....	12
第三章 需求预测.....	14
一、电动汽车需求预测.....	14
二、充电基础设施需求预测.....	14
三、充电基础设施用电负荷预测.....	15
第四章 指导思想与原则.....	17
一、指导思想.....	17
二、基本原则.....	17
第五章 规划布局.....	19
一、发展目标.....	19
二、布局原则.....	19

三、布局方案	20
第六章 重点任务	28
一、加快新技术应用推广	28
二、探索乡村地区充电新模式	28
三、推进示范性集中式公用充电站建设	28
四、大力推进产业链协同发展	29
第七章 投资规模与效益分析	30
一、投资规模	30
二、效益分析	30
（一）经济效益	30
（二）社会效益	31
（三）环境效益	31
第八章 环境影响评价	32
一、环境影响分析	32
二、环境保护措施	32
（一）建设期	32
（二）运营期	33
第九章 规划实施保障	35
一、实施组织	35
（一）加强组织领导	35
（二）加强规划指导	35
（三）强化监督考核	35

(四) 营造舆论环境.....	35
二、保障措施.....	36
(一) 简化建设审批流程.....	36
(二) 加大用地支持力度.....	36
(三) 创新金融服务.....	36
(四) 建立健全质量和安全监督体系.....	37

附表 海丰县现有充电基础设施项目统计表

第一章 规划背景

一、规划背景

面对全球能源危机和日趋严重的环境污染问题，党的二十大提出，要坚持精准治污、科学治污、依法治污，持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。电动汽车作为一种零排放、高节能的新型交通工具，其推广对国家交通行业温室气体减排和空气污染物防控具有积极意义，是“碳达峰、碳中和”的重要组成部分，电动汽车及相关产业已成为近年来我国重要的战略性新兴产业，与传统燃油汽车相比具有明显的优势，电动汽车在使用时相比传统燃油汽车更加经济便宜。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。2012年国务院发布《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》以来，我国坚持纯电驱动战略取向，新能源汽车产业发展取得了巨大成就，成为世界汽车产业发展转型的重要力量之一。与此同时，我国新能源汽车发展也面临核心技术创新能力不强、质量保障体系有待完善、基础设施建设仍显滞后、产业生态尚不健全、市场竞争日益加剧等问题。为推动新能源汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国，2020年10月20日，国务院办公厅发布了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，进一步加强了宏观支持

和引导。国家发展改革委、国家能源局等十部门发布《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》（发改能源规〔2022〕53号）文件精神，文件提出支撑新能源汽车产业发展，突破充电基础设施发展瓶颈，推动构建新型电力系统，助力“双碳”目标实现。

广东省人民政府办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》（粤府办〔2016〕23号），明确了新能源汽车推广应用的总体要求。它提出要以加快培育市场、促进产需互促为指导思想，实现推广应用与产业发展相互牵引，配套设施与整车生产同步改善。强调了新能源汽车推广应用的重要性和紧迫性。还提出了一系列具体的实施措施。

广东省交通运输厅、广东省能源局、广东电网公司、深圳供电局联合印发《广东省加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》的通知（粤交营函〔2022〕772号），该文件特别针对高速公路服务区的充电基础设施建设提出了指导意见，包括规划布局、建设标准、运营管理等方面的要求，旨在推动高速公路服务区充电设施的快速发展，满足电动汽车长途出行的充电需求。

广东省发展改革委《关于印发广东省电动汽车充电基础设施建设运营管理的通知》（粤发改能电〔2016〕691号）和《广东省电动汽车充电基础设施发展“十四五”规划》（粤能电力〔2021〕114号），提出的全省电动汽车发展目标，并从加快充电基础设施体系建设、完善充电基础设施配套支撑体系建设、培育可持续

发展商业模式和强化充电基础设施安全管理等方面进行了系统布局。

为贯彻《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》（发改能源规〔2022〕53号）精神，打造粤东蓝色崛起示范区、汕尾高质量发展新引擎、生态宜居宜业宜游滨海城市，依托乡村振兴共同富裕示范带的建设窗口期，大力发展红色游、乡村游、“生态+”“康养+”等文旅融合新业态，打造大湾区城市的“后花园”，统筹指导海丰县充电基础设施有序建设和合理布局，特制定本规划。

本规划将结合《汕尾市国土空间总体规划（2021-2035）》和《海丰县国土空间总体规划（2021—2035年）》，充分做好现状调研和电动汽车发展预测，因地制宜，制定或完善开展充电基础设施专项规划，实现各类充电基础设施发展目标。

二、规划依据

本次规划贯彻执行国家相关政策、法律、法规、规定、条例，并以海丰县当地的相关法规、规定等相关文件为编制依据。

（一）相关法律法规

1. 《中华人民共和国环境保护法》（2014年）；
2. 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016年）
3. 《中华人民共和国节约能源法》（2018年修正）；
4. 《中华人民共和国城乡规划法》（2019年）；

5. 《中华人民共和国土地管理法》（2020年）；
 6. 《城市规划编制办法》（2006年）；
 7. 《中华人民共和国土地管理法》（2020年）
 8. 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年）
 9. 《中华人民共和国水污染防治法》（2017年）
 10. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年）
 11. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年）
 12. 《建设项目环境保护管理条例》（2017年）
 13. 《建设项目环境影响评价技术导则总纲》（HJ 2.1-2016）
- 其他国家、省、市相关现行的法律、法规。

（二）相关政策和文件

1. 国务院办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》（国办发〔2014〕35号）
2. 国务院办公厅《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（国办发〔2015〕73号）
3. 《国家能源局、国资委、国管局三部门发布关于加快单位内部电动汽车充电基础设施建设的通知》（国能电力〔2017〕19号）
4. 《国家发改委、工信部、财政部、国家能源局发布提升新能源汽车充电保障能力行动计划》（发改能源〔2018〕1698号）
5. 国务院办公厅《关于印发新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》（国发办〔2020〕39号）

6. 国务院办公厅《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）
7. 国家发展改革委等部门《关于统筹加快推进停车场与充电基础设施一体化建设的通知》（发改基础〔2016〕2826号）
8. 国家发展改革委等部门《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》（发改能源规〔2022〕53号）
9. 国家发展改革委国家能源局《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》（发改综合〔2023〕545号）
10. 《财政部、税务总局、工业和信息化部联合发布关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》
11. 《工业和信息化部等八部门关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》（工信部联通装函〔2023〕23号）；
12. 工业和信息化部等八部门《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》（工信部联通装函〔2023〕23号）；
13. 住房城乡建设部《关于加强城市电动汽车充电设施规划建设工作的通知》（建规〔2015〕199号）
14. 广东省人民政府办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》（粤府办〔2016〕23号）
15. 广东省发展改革委《关于印发广东省电动汽车充电基础设施建设

- 设运营管理办法的通知》（粤发改能电〔2016〕691号）
- 16.广东省自然资源厅《关于印发完善城市停车场用地配套政策若干措施的通知》（粤自然资规〔2018〕4号）
 - 17.广东省发展改革委、广东省财政厅、广东省经济和信息化委、广东省科技厅《关于印发做好广东省新能源汽车推广应用地方财政补贴工作的通知》（粤发改产业函〔2018〕518号）
 - 18.广东省人民政府《关于印发广东省碳达峰实施方案的通知》（粤府办〔2022〕56号）
 - 19.广东省人民政府办公厅《关于印发广东省推动新型储能产业高质量发展指导意见的通知》（粤府办〔2023〕4号）
 - 20.《汕尾市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
 - 21.汕尾市自然资源局《汕尾市国土空间总体规划（2021—2035年）》
 - 22.《汕尾市2020—2035年空间规划（能源保障专题）电网专项规划报告》
 - 23.海丰县人民政府《海丰县国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
 - 24.海丰县人民政府《海丰县国土空间总体规划（2021—2035年）》
 - 25.海丰县人民政府《海丰县县城总体规划（2015-2035）》
 - 26.海丰县自然资源局《海丰县县城公共停车场专项规划（2021-2035）》（报批稿）

27. 《海丰县第七次全国人口普查公报》

其他国家、省、市相关现行政策和文件。

(三) 相关规范标准

1. 《城市用地分类与规划建设用地标准》（GB50137—2011）
2. 《电动汽车充电站通用要求》（GB/T 29781-2013）
3. 《电动汽车充电站设计规范》（GB50966-2014）
4. 《电动汽车电池更换站设计规范》（GB/T51077-2015）
5. 《电动汽车分散充电设施工程技术标准》（GB/T 51313-2018）
6. 《电动汽车充电基础设施规划设计标准》（DB11/T1455-2017）
7. 《电动汽车充电站运营管理规范》（DB11/T880-2020）
8. 《建筑设计防火规范》（GB 50016-2014[2018 年版]）
9. 《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB50067-2014）
10. 《电动汽车充电基础设施建设技术规程》（DBJ/T15-150-2018）
11. 《广东省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法》
12. 《电动汽车安全指南（2019）》
13. 《加氢站技术规范》(GB 50516-2010[2021 年局部修订])
14. 《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140—2005）
15. 《电动汽车传导充电用连接装置第 1 部分：通用要求》（GB/T 20234.1-2023）
16. 《电动汽车传导充电用连接装置第 2 部分：交流充电接口》（GB/T 20234.2-2015）
17. 《电动汽车传导充电用连接装置第 3 部分：直流充电接口》

(GB/T 20234.3-2023)

18. 《电动汽车充换电设施典型设计》 (Q/GDW10423.1—2016)
19. 《城市公共设施电动汽车充换电设施运营管理服务规范》
(GB/T37293—2019)
20. 《电动汽车充换电设施接入配电网技术规范》 (GB/T
36278-2018)
21. 《城市综合交通体系规划标准》 (GB/T 51328-2018)
22. 《城市环境卫生设施规划标准》 (GB/T 50337-2018)
23. 《城市道路交通管理评价指标体系》 (2005 年版)
24. 《城市道路交通管理评价指标体系说明》
25. 《城市停车设施规划导则》 (建城〔2015〕129 号)
26. 《电动汽车充换电设施接入配电网设计规范》
(Q/GDW11856-2018)
27. 《电动汽车充换电设施规划导则》 (NB/T 33023-2015)
28. 《电动汽车充电站布置设计导则》 (Q/GDW10237-2016)
29. 《电动汽车充换电设施典型设计》 (Q/GDW10423)。

其他国家、省、市相关现行的规范标准。

三、规划范围

本次专项规划范围与《海丰县国土空间总体规划(2021-2035)》一致，规划范围为海丰县县辖区，总面积 1312.09 平方公里，包括海城镇、城东镇、附城镇、联安镇、可塘镇、陶河镇、赤坑镇、

大湖镇、梅陇镇、公平镇、平东镇、黄羌镇等 12 个镇、2 个农（林）场（梅陇农场、黄羌林场）和 1 个经济开发区，253 个行政村（社区），对海丰县电动汽车公共充电站进行空间布局。

四、规划期限

规划期限为 2024—2030 年。其中：近期 2024—2025 年；远期 2026—2030 年。

第二章 发展基础

一、发展现状

（一）新能源汽车稳步推广

截至 2023 年，海丰县汽车保有量为 11.31 万辆，新能源汽车保有量约 2800 辆，新能源汽车保有量占比 2.5%，低于汕尾城区的 2.7%，高于陆丰的 1.2%。2021—2023 年，全县新能源车保有量年均增速达 2%以上。

（二）公共充电网络加快布局

截至 2023 年底，海丰县现有充电桩约 500 个（含超级充电终端 18 个），现有换电站 1 座，车桩比为 5.6:1。按用地性质，商业公建、公路分别占 53.3%、37.9%；在行政区域分布上，70%以上的充电设施分布在县城（附城、城东、海城三镇），可塘、梅陇、联安、公平、赤坑等镇也有布局。海丰县现有充电基础设施项目统计情况见附表。

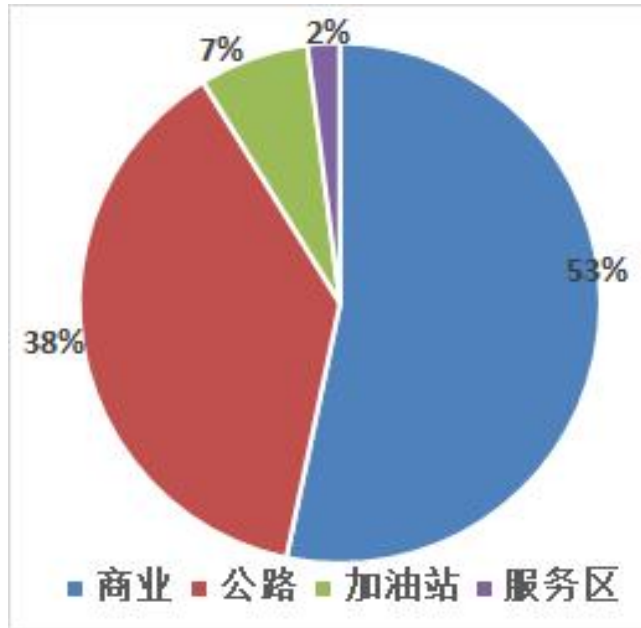


图 2 公专用充电设施分布（按用地性质）

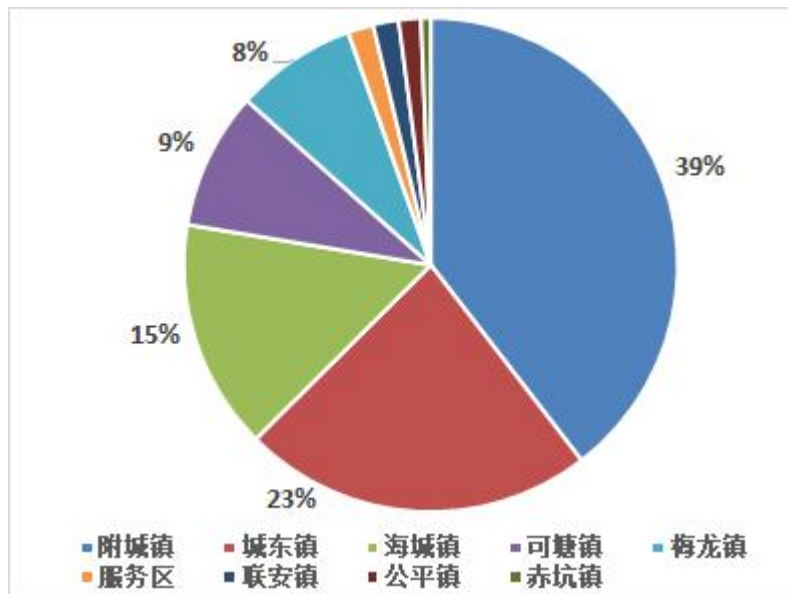


图 3 公专用充电设施分布（按镇）

（三）积极落实市新能源汽车有关政策

汕尾市为加快充电基础设施建设，已经印发实施了《汕尾市加快新能源汽车推广应用的实施方案》汕府办〔2017〕17号，正在编制《汕尾市电动汽车充电基础设施发展三年行动方案（2023—2025年）》等系列政策文件，海丰县积极配合落实汕尾市的充电设施建设目标和任务分工，分行业、分领域合力推进，全力支持汕尾市新能源汽车推广应用。

二、存在问题

（一）区域分布不平衡

由于经济发展水平的不平衡，现有充电桩超过70%集中于海丰县县城，其他镇的分布较为薄弱，随着本地新能源车的规模化发展，预计在县城、深汕合作区、汕尾城区的周边地区的充电桩缺口将进一步放大。

（二）用地性质分布不充分

在应用场景上，由于经济性的差异较大，在经济性较好的商业公建用地布局了现有充电桩的50%以上，而在加油站、工业园等场景的分布不足，尤其在部分新能源车密集的小区周边仍存在较大的充电桩缺口。

（三）建设协调难度较大

海丰县土地资源紧张，权属复杂，部分设施需要电力配套改造，社会停车场见色号需要协调多方利益主体，而老旧城区的设施改造难度较大，无车位车主也存在安装条件不足等问题，容易

导致充电基础在设施中难以落地。

第三章 需求预测

一、电动汽车需求预测

（一）经济社会发展预测

根据《汕尾市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，预计“十四五”后三年汕尾市 GDP 年平均增速为 7%，到 2025 年汕尾市地区生产总值将达到 1620 亿元。

根据《海丰县县城总体规划 2015—2035 年》，预测 2030 年全县常住人口 107.2 万人，2025—2030 年年均增速 5%。

（二）电动汽车需求预测

截至 2023 年，海丰县汽车保有量 11.31 万辆，新能源车占比 2.5%。根据地区人口规划，参考区位条件、产业结构相近地区的发展轨迹，并结合历史年“千人保有量”发展情况，结合交通部门提供数据，预测 2024—2025 年、2026—2030 年汽车保有量年均增速分别为 7.6%、9.4%；2025 年、2030 年汽车保有量分别为 13.1 万辆、20.5 万辆；2025 年、2030 年新能源车占比分别为 5.1%、6.8%，新能源车占比与陆丰市基本类似，高于全省规划的电动汽车保有量占省内机动车保有量的 4.1% 的要求。

二、充电基础设施需求预测

国务院办公厅发布的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》提出，“居民区充电服务积极推广智能有序

慢充为主、应急快充为辅的模式，支持多车一桩、临近车位共享等合作模式发展”。

考虑到私家车充电特性以及提高充换电设施的利用效率的需求，以及部分老旧小区充电设施建设的实际情况，结合汕尾城区、陆丰市规划车桩比分别为 2.9 和 9.4，本次规划的 2025 年、2030 年车桩比分别为 6、4.8，车桩比数值处于汕尾城区和陆丰市之间，大于全省规划的公共桩车比 6.4 的要求。2025 年、2030 年汽车充电桩分别为 1113 个、2907 个，其中，2024—2025 年增量为 609 个，与《广东省 2024 年重点建设项目计划表》的“海丰县智慧停车建设项目”中的新增量相符合，2025 年充电桩总量稍低于陆丰市规划的 1162 个，也基本合理。

表 1 海丰县电动汽车充电基础设施规划

序号	区域	2023 年				2025 年				2030 年			
		汽车 (万辆)	新能源 汽车 占比 (%)	车桩比	充电桩 (个)	汽车 (万辆)	新能源 汽车 占比 (%)	车桩比	充电桩 (个)	汽车 (万辆)	新能源 汽车 占比 (%)	车桩比	充电桩 (个)
	汕尾市	37.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	城区	9.1	2.7	-	-	9.7	5.4	2.9	-	13.9	6.8	-	-
2	陆丰市	12.47	1.2	-	-	15.3	-	9.4	1162	-	-	-	-
3	海丰县	11.31	2.5	5.6	504	13.1	5.1	6	1113	20.5	6.8	4.8	2907

注：汕尾城区、陆丰市数据分别来源于《海丰县县城公共停车场专项规划（2021-2035）》《陆丰市电动汽车公共充电站专项规划》。

三、充电基础设施用电负荷预测

根据预测，2025 年、2030 年地区充电桩需求总量分别为 1113 个、2907 个，按照不同类型充电桩功率和充电桩同时率计算，可

得充电基础设施的用电负荷分别为 1-2 万千瓦、3-6 万千瓦；按照年利用 4384 小时（12 小时/天）计算，可得充电基础设施的用电负荷分别为 0.4-0.8 亿千瓦时、1.3-2.6 亿千瓦时。

第四章 指导思想与原则

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，坚持“四个革命、一个合作”能源安全新战略，贯彻落实国家加快新能源汽车推广应用和充电设施发展建设要求，坚持政府引导、市场主导，将充电设施建设作为城市配套基础设施，碳达峰、碳中和目标实现的重要载体来推进发展。加强统筹谋划，落实主体责任，持续完善网络，提高设施能力，提升服务水平，进一步构建高质量充电基础设施体系，更好满足人民群众购置和使用新能源汽车需要，助力推进交通运输绿色低碳转型与现代化基础设施体系建设。

二、基本原则

（一）科学布局，统筹规划

加强充电基础设施发展顶层设计，坚持应建尽建、因地制宜、均衡合理，科学规划建设规模、网络结构、布局功能和发展模式。依据国土空间规划，推动充电基础设施规划与电力、交通等规划一体衔接。

（二）适度超前，协同推进

结合电动汽车发展趋势，适度超前安排充电基础设施建设，在总量规模、结构功能、建设空间等方面留有余裕度，更好满足

不同领域、不同场景充电需求。持续完善充电基础设施标准体系，不断提升充电设施的服务能力。

（三）创新融合，示范引领

充分发挥创新第一动力作用，提升充电基础设施数字化、智能化、融合化发展水平，鼓励发展新技术、新业态、新模式，推动电动汽车与充电基础设施网、电信网、交通网、电力网等能量互通、信息互联。

（四）安全便捷，健康发展

坚持安全第一，加强充电基础设施全生命周期安全管理，强化质量安全、运行安全和信息安全，着力提高可靠性和风险防范水平。不断提高充电服务经济性和便捷性，扩大多样化有效供给，全面提升服务质量效率。

第五章 规划布局

一、发展目标

以构建覆盖地区充电基础设施服务网络、促进各类型新能源汽车发展应用为目标，按照桩站先行、适度超前推进充电基础设施建设。

到 2025 年，加快建设完善充电网络，逐步开展超级充电站建设，充换电设施总量实现年均增长 10%以上，有效缩短充电服务半径。到 2030 年，逐步开展换电站和示范性集中式公用充电站建设，实现县城、乡镇、高速公路公共充电桩“全覆盖”，充换电设施总量实现年均增长 15%以上，基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系，有效满足人民群众出行充电需求。

二、布局原则

1. 应充分利用各类建筑物配建停车场、社会公共停车场、景区停车场、公园停车场等资源，将其作为主要的可建桩资源，当可建桩资源不足时，可适当考虑可作为独立用地充电站建设的土地资源。

2. 公共充电设施应结合车流客流特征因素，充分利用现状及规划停车场资源选址布局。

3. 公共充电设施选址应考虑场地产权方的建设意愿。

4. 公共充电设施选址应考虑现状与规划期内的电源条件，包括电源点位置、线路通道、电网裕度等。

5. 公共充电设施选址应尽量减少对交通运输的影响，宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近。

6. 公共充电设施选址应满足便利性、经济性、安全性等要求。

7. 公共充电设施选址应满足用电安全、消防安全和环境保护的要求。

三、布局方案

本规划按商业公建、公路、加油站、服务区、工业园、重点村等类别进行充电桩规划布点。项目具体布点详见附图。

（一）商业、公建

根据《海丰县县城公共停车场专项规划（2021-2035）》商业公建停车场选址，按照不低于总停车位的10%建设公共充电桩，预计2025年、2030年分别新增公共充电桩383个、2036个。

（二）公路

公路停车场公共充电桩根据《海丰县县城公共停车场专项规划（2021-2035）》的“路内为补充”的停车场规划定位，预计2025年、2030年路内公共充电桩无明显增长。

（三）加油站

根据《汕尾市成品油分销体系“十四五”发展规划（2021—2025

年)》的加油站现状和规划项目(2025年前建成)选址,加油站公共充电桩建设优先在车流量大、电网路网配套好的加油站规划布置,按照加油站公共充电桩个数标准按照不少于2个,预计2025年、2030年分别新增公共充电桩64个、128个,其中高速服务区公共充电桩个数标准按照不少于4个进行测算。

(四) 工业园区

工业园区停车场公共充电桩按照不低于总停车位的10%建设。

(五) 重点村

参考《陆丰市电动汽车公共充电站专项规划》,选取具有常住人口超过3千人的社区/村作为重点村。重点村规划公共充电桩个数按照新能源车保有量进行测算,预计2025年、2030年重点村分别新增公共充电桩48个、104个;重点村公共充电桩建设主要考虑乡村人口分布“分散又相对集中”的特征,优先在人口集聚度高、车流量大、电网路网配套好的城乡结合部、美丽乡村精品村、集聚提升类村、景区村,以及旅游公路、“四好农村路”等场景规划布置,电桩选址需结合重点村的停车场规划设置,具体选址待定。

此外,光储充一体化超级充电站建设将全面对接深圳标准,考虑在广东海丰经济开发区试点建设光储充一体化超级充电站、分布式光伏、新型储能、源网荷储一体化、绿电绿证及涉碳等一批光储充一体化超级充电站示范项目。智慧停车场配套充电桩将按照《广东省2024年重点建设项目计划表》的“海丰县智慧停车

建设项目”总停车位数的 15%建设充电桩。

表 2 县城停车场（商业和公建）新增公共充电桩规划

序号	停车场名称（暂定）	用地性质	规划占地面积 （平方米）	车位数 （个）	充电桩数 （个）
一	近期至 2025 年新增				
1	青年公园（鹰地山）停车场	公建	13300	323	32
2	市民广场停车场	公建	28643	600	60
3	海丰县农机学校停车场	公建	5168	97	10
4	妇幼保健新院（火药库）停车场	公建	7741	245	25
5	海丰县总工会停车场	公建	2193	61	6
6	都督府停车场	公建	907	19	2
7	中医院隔壁停车场	公建	3238	54	5
8	仁荣小学停车场	公建	902	21	2
9	党校隔壁停车场	公建	1757	36	4
10	原县中心幼儿园停车场	公建	1415	101	10
11	生态科技城一期启动区停车场	商业	54774	865	87
12	联西停车场	商业	39376	64	6
13	粉围临时停车场	商业	3600	116	12
14	宫地山临时停车场	商业	6800	165	17
15	石塘东临时停车场	商业	670	25	3
16	石塘西临时停车场	商业	1900	75	8
17	名园临时停车场	公建	2488	55	6
18	云岭临时停车场	公建	6200	226	23
19	红宫红场停车场	公建	50799	500	50
20	老妇幼院停车场	公建	1735	58	6
21	县自来水公司停车场	公建	3597	120	12
	近期至 2025 年新增小计			3826	383
二	远期至 2030 年新增				
22	P02	商业/公建	11943	277	28
23	P03	商业/公建	3000	100	10
24	P04	商业/公建	6380	255	26
25	P05	商业/公建	6301	252	25
26	P06	商业/公建	4581	183	18
27	P07	商业/公建	10350	314	31
28	P08	商业/公建	3726	149	15
29	P09	商业/公建	3141	500	50
30	P10	商业/公建	4750	190	19
31	P11	商业/公建	3531	500	50
32	P12	商业/公建	8419	336	34
33	P13	商业/公建	9615	384	38

序号	停车场名称（暂定）	用地性质	规划占地面积 (平方米)	车位数 (个)	充电桩数 (个)
34	P14	商业/公建	8346	333	33
35	P15	商业/公建	16491	400	40
36	P16	商业/公建	9208	368	37
37	P17	商业/公建	3959	158	16
38	P18	商业/公建	2499	500	50
39	P19	商业/公建	4178	167	17
40	P21	商业/公建	5533	221	22
41	P22	商业/公建	6048	241	24
42	P23	商业/公建	6684	267	27
43	P24	商业/公建	12000	380	38
44	P25	商业/公建	6265	400	40
45	P26	商业/公建	5716	228	23
46	P27	商业/公建	8066	322	32
47	P28	商业/公建	7141	285	29
48	P29	商业/公建	5087	203	20
49	P30	商业/公建	14527	300	30
50	P31	商业/公建	2401	96	10
51	P32	商业/公建	5766	230	23
52	P33	商业/公建	9750	390	39
53	P35	商业/公建	2400	96	10
54	P36	商业/公建	11776	400	40
55	P37	商业/公建	7179	287	29
56	P38	商业/公建	4434	177	18
57	P39	商业/公建	4631	185	19
58	P40	商业/公建	2294	500	50
59	P41	商业/公建	7575	303	30
60	P42	商业/公建	7457	298	30
61	P43	商业/公建	4238	169	17
62	P44	商业/公建	7836	313	31
63	P45	商业/公建	5389	215	22
64	P46	商业/公建	2757	500	50
65	P47	商业/公建	4836	193	19
66	P48	商业/公建	1809	60	6
67	P49	商业/公建	1962	500	50
68	P50	商业/公建	3820	152	15
69	P51	商业/公建	4490	179	18
70	P52	商业/公建	2000	80	8
71	P53	商业/公建	7750	310	31
72	P54	商业/公建	8020	320	32
73	P55	商业/公建	3814	200	20

序号	停车场名称（暂定）	用地性质	规划占地面积 （平方米）	车位数 （个）	充电桩数 （个）
74	P56	商业/公建	3934	157	16
75	P57	商业/公建	25500	300	30
76	P58	商业/公建	4918	196	20
77	P59	商业/公建	14342	500	50
78	P60	商业/公建	19058	200	20
79	P61	商业/公建	5947	237	24
80	P62	商业/公建	4200	168	17
81	P63	商业/公建	900	30	3
82	P64	商业/公建	1200	40	4
83	P65	商业/公建	1200	40	4
84	P66	商业/公建	1500	50	5
85	P67	商业/公建	1500	50	5
86	P68	商业/公建	1200	40	4
87	P69	商业/公建	1500	50	5
88	P70	商业/公建	600	20	2
89	P71	商业/公建	600	20	2
90	P72	商业/公建	900	30	3
91	P73	商业/公建	1200	40	4
2026—2030 年小计				16534	1653
三	近期至 2025 年、远期至 2030 年新增合计				
2025 年—2030 年合计				20360	2036

表 3 加油站新增公共充电桩规划

序号	加油站	地址	公共充电桩（个）	
			2025 年	2030 年
一、现有加油站				
1	海丰县海顺加油站	海丰县城东镇县看守所前二环路南侧	2	4
2	海丰县公平加油站	海丰县公平镇坡头岭边青湖路口	2	4
3	海丰县海城城北加油站	海丰县海城镇城北二环路东侧	2	4
4	海丰县公平镇大立加油站	海丰县公平镇青湖路口	2	4
5	中油碧辟石油有限公司汕尾海丰南线加油站	海丰县城南线车场（埔下海汕路）	2	4
6	中油碧辟石油有限公司汕尾海丰润达加油站	海丰县附城镇罗盘山工业区	2	4
8	海丰县联山合伙物流中心（普通合伙）莲花山加油站	海丰县莲花山镇海银公路新望管区路	2	4

序号	加油站	地址	公共充电桩（个）	
			2025年	2030年
		段北侧		
9	海丰县龙山贸易有限公司龙山加油站	海丰县可塘镇圆山岭工业区	2	4
10	海丰县雄源贸易有限公司	城东镇兵营东七号	2	4
11	海丰县黄羌镇农机配件供应站	海丰县黄羌镇双圳村	2	4
12	海丰县金洲实业有限公司中润加油站	海丰县城三环路南侧	2	4
13	海丰县中运能源加油站有限公司	海丰县可塘镇罗山村广汕公路圆山岭路段	2	4
14	中海油销售惠州有限责任公司海丰县富海加油站	海丰县城东镇省道S242线台东段西侧	2	4
15	海丰县新安加油站	海丰县梅陇镇广汕公路边石安路段	2	4
16	海丰县城东镇东祥加油站	海丰县城东镇后林村	2	4
17	海丰县华源石油贸易有限公司	广东省汕尾市海丰县可塘镇铁道营	2	4
18	海丰县平东日辉加油站	海丰县平东镇海陆公路平东路段北侧	2	4
19	海丰县梅丰实业有限公司	海丰县梅陇镇广汕公路南段东侧	2	4
20	海丰县安东加油站	城东镇广汕路边（即安东路边）	2	4
21	海丰县万和实业发展有限公司万和加油站	海丰县附城镇二环路边（三新路口东侧）	2	4
22	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰中心加油站	海丰县海城镇云岭工业区	2	4
23	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰三环加油站	海丰县城东镇赤山兵营南侧	2	4
29	中国石油天然气股份有限公司广东汕尾海丰竣兴加油站	海丰县可塘镇新兴街	2	4
30	广东通驿高速公路服务区有限公司可塘服务区东区加油站	海丰县可塘镇可新村	2	4
31	广东通驿高速公路服务区有限公司可塘服务区西区加油站	海丰县可塘镇可新村	2	4
32	联安石油有限公司	海丰县梅陇银液羌园村边	2	4
33	海丰县中昇加油站有限公司	海紫路	2	4
二、规划加油站				
34	海丰县陶河加油站	镇区	2	4
35	海丰县大湖加油站	镇区	2	4

序号	加油站	地址	公共充电桩（个）	
			2025年	2030年
36	海丰县北环加油站	县城北环路	2	4
37	海丰县北三环加油站	鸭仔山	2	4
38	海丰西梅陇加油站	Y353 路段	2	4
	合计		64	128

表 4 重点村新增公共充电桩规划

序号	所属镇	行政村	停车场地址	常住人口数（万人）	公共充电桩（个）	
					2025年	2030年
1	梅陇镇	银液村委		0.31	2	4
2		梅陇村委		0.3	2	4
3		梅星村委		0.35	2	4
4		梅西村委		0.36	2	4
5		永红村委		0.42	2	4
6		联平村委		0.39	2	4
7		梅联村委		0.38	2	4
8		石南村委		0.36	2	4
9		梅尖村委		0.41	2	4
10		月池村委		0.32	2	4
11		梅北社区		0.49	2	4
12		中兴社区		0.38	2	4
13		东兴社区		0.35	2	4
14		梅南社区		0.54	2	4
15	陶河镇	陶塘社区		0.51	2	4
16	可塘镇	罗南村委		0.43	2	4
17		长桥村委		0.31	2	4
18	平东镇	日中社区		0.4	2	4
19		双墩村委		0.31	2	4
20		南门村委		0.32	2	4
21		谷兜村委		0.35	2	4
22	公平镇	各村委		5.8	6	20
	合计				48	104

表 5 海丰县电动汽车充电基础设施分布规划

序号	类别	充电桩（个）		
		2023年	2025年	2030年

1	商业、公建	266	649	2302
2	公路	189	189	200
3	加油站	34	98	162
4	服务区	10	10	20
6	工业园	-	119	120
7	重点村	-	48	104
	合计	504	1113	2908

第六章 重点任务

一、加快新技术应用推广

大力支持超充技术应用推广，鼓励充电设施运营企业优先在海丰县高速服务区、干线公路沿线、商业中心等场所建设超级充电设施，支持在超级充电站内增建光伏储能设备，建设智能调度体系，实现源网荷储互动、多能协同互补，以及用能需求智能调控，着力提升能源系统效率。鼓励换电站推广应用，满足出租车、网约车和私家车换电需求。

二、探索乡村地区充电新模式

结合海丰县乡村地区土地资源紧张、充电桩利用率偏低的特点，依托海丰县“百千万工程”推广工作，着力提升新建充电基础设施智能化水平，将智能有序充电纳入充电基础设施和新能源汽车产品功能范围，鼓励新售新能源汽车随车配建充电桩具备有序充电功能。鼓励开展电动汽车与电网双向互动（V2G）、光储充协同控制等关键技术研究，探索在充电桩利用率较低的农村地区，建设提供光伏发电、储能、充电一体化的充电基础设施。

三、推进示范性集中式公用充电站建设

支持商业模式创新，在海丰县县城推进示范性集中式公用充电站建设，在充电站建设标准、验收规范、运维管理规范、安全管理标准、

运营服务模式上敢于创新，打造高标准、重服务、多样化的充电模式，探索综合性充电场景。

四、大力推进产业链协同发展

抢抓充电设备龙头企业产业布局机遇，依托汽车电镀产业和汽车内饰产业基础，积极引进培育智能充电设备、光伏储能等重大项目，推进液冷超充技术、光储充协同控制技术研发和产业化。

第七章 投资规模与效益分析

一、投资规模

依据建设条件与标准，参考《中国南方电网电动汽车充电基础设施典型设计方案》，测算出单个充电桩建设成本（不含土地及电网接入费用）。

表 6 各类充电设施参考设备规格及设备费用表

序号	主要分类	主要设备规格	综合造价 (万元)
1	公用交流充电桩	7kW	0.3-0.5
2	公用直流充电桩	60kW	6-8
3	充换电站	300kW	400-500
4	光储充检智能超充站	兆瓦级储能系统和 1000V 充电电压平台	800-900

注：以上综合投资不包含土地征用费用

根据以上造价水平及分年建设目标测算，2024—2030 年全县共需新增投资 4800 万元以上。其中，近期（2024—2025 年）新增充电桩 609 个，新增投资额约 1200 万元；远期（2026—2030 年）新增充电桩 1794 个，新增投资额约 3600 万元。

二、效益分析

（一）经济效益

充电基础设施配建，将带动电动汽车全产业链发展，为经济

社会发展提供新的增长点。2024—2030年，充电设施拉动新增投资4800万元以上，按照电动车售价15万元/辆，预计将拉动新能源汽车消费16亿元以上。

（二）社会效益

公共充电布局优化改善，乡镇地区、高速服务区、干线公路、景区等场景充电设施全面覆盖，有效缓解充电基础设施紧缺，电动汽车充电难问题，避免充电运营企业间无序竞争，实现社会资源的有效配置；提升郑州市的公共充电服务能力，增强民众对新能源汽车的购买意愿。

（三）环境效益

以一辆乘用车每年实际运行1.5万公里，百公里油耗7.5升，节约1升汽油=减排0.627千克碳的碳减排系数计算，到2030年新能源汽车每年碳减排量将超过1万吨，助力加速实现双碳目标。

第八章 环境影响评价

一、环境影响分析

随着汽车工业的高速发展，全球汽车总保有量不断增加，汽车所带来的环境污染、能源短缺、资源枯竭等方面的问题越来越突出，电动汽车作为绿色出行、节能环保的新方向必将在近期得到大力推广。

为了配合电动汽车的大力推广，充电基础设施建设需要同步甚至超前进行。本次规划海丰县电动汽车充电站结合高速服务区、公共停车位、加油（加气）站进行安装，对周边环境基本无影响。施工及运营期间，对环境的影响主要来自扬尘、噪声、施工及生活污水、固体废弃物以及电池重金属污染等；另外由于场地平整、管沟开挖、人员及机械活动可能会造成一定的土壤扰动和植被破坏。

二、环境保护措施

（一）建设期

主要污染是施工期废气（扬尘）、废水、噪声，以及固废等，其对周围环境的影响是短期的、暂时的，将随着施工期的结束而消失。针对性地采取保护措施，具体如下：

1. 废气（扬尘）：施工机械和运输车辆行驶会排放废气、产生扬尘、建筑施工材料（水泥、石灰、砂石料）的装卸、运输过

程以及开挖弃土的堆砌、运输过程中会产生扬尘。对施工现场设置围栏，开挖过程采取湿法作业，对临时堆场进行毡布覆盖，对运输车辆采取覆盖篷布，对驶离车辆采取喷淋、冲洗，对施工场地定时清扫等措施减少废气、扬尘的产生。

2. 废水：主要是车辆冲洗产生的废水，在施工工地应设置简易污水沉淀池，废水经沉淀处理后回用于施工场地，禁止施工废水未经处理直接排放。

3. 噪声：施工过程中，施工机械和设备、运输车辆等容易产生噪声。对施工场地四周设置围隔屏障，做到封闭施工；选用低噪声施工设备、工艺和施工方法；合理安排作业时间，避免强噪声机械持续作业，禁止在夜间施工等措施。

4. 固废：施工期产生的固体废物主要是建筑垃圾、生活垃圾和开挖土石方。对于建筑垃圾和开挖土石方，可首先用于场地回填和平整场地，不能完全利用的应外运处置。施工单位应向所在地的渣土管理部门申报建筑垃圾和渣土运输处置计划，明确渣土的运输方式、线路和去向，严禁任意倾倒堆放。施工人员产生的生活垃圾依托当地已有的环卫系统进行合理有效地处置。

（二）运营期

1. 充电运营：污染源主要是各类变电设备产生的噪音、电磁辐射等，污染将伴随着充电设施的运营长期并存，因此应强化后期管理。

2. 噪音：充电设备在运行过程中可能会产生一定的噪音污染，

需要对充变电设备做好吸声降噪、隔振降噪等防噪音措施来进一步降低噪音污染。

3. 电磁辐射：在充电设施建设过程中严格按照相关规范要求进行，确保电磁辐射满足环境安全要求。

第九章 规划实施保障

一、实施组织

（一）加强组织领导

建立由当地发改部门牵头、各相关行业主管部门密切配合的协同工作机制，统筹制定区域内充电设施建设支持政策，协调推进重大事项，促进充电设施建设工作与电动汽车推广应用有序衔接，确保充电设施建设工作取得实效。

（二）加强规划指导

加强与综合交通、停车设施、能源发展等专项规划衔接，统筹实施充电基础设施统一规划，明确建设地点、建设类型、建设数量，并纳入市“多规合一”和城乡整体规划，确保提供充电基础设施建设用地，解决公共充电基础设施建设难题。

（三）强化监督考核

实施责任清单和考核监督评价倒逼机制，定期评估实施效果，落实评优鼓励和执行滞后问责双轨制，确保按质保量完成各项目标任务。建立充电基础设施建设运营管理考评指标体系，明确考核主体，突出对发展质量的考核，结合年度工作目标责任制，建立高效、动态的综合考核办法。

（四）营造舆论环境

加强充电基础设施发展政策、规划布局和建设动态的宣传，

让社会各界及游客全面了解充电基础设施，吸引更多社会资本参与充电基础设施的建设运营，引导消费者购买电动汽车并融入绿色生活方式。

二、保障措施

（一）简化建设审批流程

建立电动汽车充电基础保障制度，统筹研究充电基础设施建设相关配套政策。设立多部门协同办事窗口，实行充电基础设施建设项目“一站式”审批，对纳入建设布局规划且手续完备的项目施工予以保护。电网企业要简化接网及电力计量装置报装手续，落实绿色通道和限时办结要求，为充电基础设施建设提供便利、高效服务。

（二）加大用地支持力度

自然资源部门在供应交通运输、工矿仓储、商服、住宅等建设项目用地时，将配建充电设施要求纳入项目土地供应条件。将独立占地的集中式充换电站纳入公用设施营业网点用地，优先安排土地利用年度计划指标。采取划拨、出让或租赁等多种方式供地，降低企业运营成本。逐步推动已有各类建筑物配建停车场、公交场站、社会公共停车场与高速公路服务区等场所按标准配建充电基础设施。

（三）创新金融服务

深入推进金融服务实体经济，助力企业高质量发展。将符合

条件的公用充电设施纳入新型基础设施建设支持范畴，鼓励金融机构在商业可持续原则下，通过优惠利率信贷专项支持和贴息支持等，为充换电设施建设提供长期低成本资金。鼓励保险机构开发适合充换电设施建设运营的商业保险产品，强化服务支撑。

（四）建立健全质量和安全监督体系

推动建立充电设备产品质量认证运营商采信制度。建立“僵尸企业”和“僵尸桩”退出机制，支持优势企业兼并重组、做大做强。强化汽车、电池和充电设施生产企业产品质量安全责任，严格建设、设计、施工、监理单位建设安装质量安全把关。建立完善各级安全管理机制，加强充电设施运营安全监管，强化社区用电安全管理。

附表 海丰县现有充电基础设施项目统计表

序号	项目名称	公司	设计充电桩(个)	已投产充电桩(个)	已投产超级充电终端(个)	已投产换电站(座)	建设内容	地址	用地性质	运营情况
一、在运、在建项目										
1	广东交通集团莲花山服务区充电设施项目	广东天路新能源投资有限公司		4			项目总占地面积 400 平方米, 建筑面积 400 平方米, 建设内容为场地水泥硬底化, 规划停车位 8 个, 主要设备由 4 台 180kw 一拖二直流快充充电桩及相关配套设施等。	潮惠高速莲花山服务区	服务区	在运
2	广东交通集团莲花山服务区充电设施扩建项目	广东省交通开发有限公司		2	2		扩建项目建筑面积 200 平方米, 占地面积 200 平方米。现有设备 4 台 120KW 一拖二直流快充充电桩及相关配套设施等。扩建增加 2 台 480KW 直流快充充电桩及相关配套设施等, 每台 480KW 直流快充充电桩同时满足 6 台车充电。		服务区	在运
3	G15W3 甬莞高速公路莲花山服务区换电站项目	深圳蔚来能源有限公司				1	该项目旨在建设蔚来充换储一体站, 建筑面积 42.56 平方米, 高 3.2 米, 占地面积约 43 平方米。该设施总功率为 300kw, 标配 5 块电池, 服务于新能源纯电动汽车, 就地完成电池更换, 日均服务能力达 72 车次。由服务区供电, 蔚来负责工程实施及运营。总投资金额约 281 万。	甬莞高速公路莲花山服务区	服务区	在运
4	中沃盛能新能源充电站	汕尾市中沃盛能新能源汽车有限公司		44			本工程新建新能源直流充电站一座, ZGS11-Z-1000KVA 箱变一台, ZGS11-Z-700KVA 箱变两台, 60kw 双枪直流充电桩 12 台, 7.5kw 单枪交流充电桩 40 台, 铺设 10kv YJV22-8.7/15 3*70 电力电缆 350 米, 铺设 YJV22-8.7/15 3*240 电力电缆 480 米, 埋管*φ200HDPE 管路径长 720 米。	海城镇二环北路 68 号	公路	在运
5	广东交通集团可塘服务区充电设施项目	广东天路新能源投资有限公司		4			项目总占地面积 400 平方米, 建筑面积 400 平方米, 建筑内容为场地水泥硬底化, 规划停车位 8 个, 主要设备由 4 台 160KW 一拖二直流快充充电桩及相关配套设施等。	梅汕高速可塘服务区	服务区	在运
6	汕尾市海丰县新能源汽车集中快速充电站项目	汕尾市科安电子有限公司		30			项目总投资 600 万元, 占地面积 3369 平方米, 建筑面积 2200 平方米, (其中停车棚 1000 平方米, 办公室 200 平方米、休息室 50 平方米, 产品区及展厅 650 平方米, 维修车间 300)。充电站采用 6 个 630KVA 变压器, 建设快速充电桩 24 个, 慢充 30 个, 建成后可同时容纳 60 多辆新能源汽车的充电。	附城镇鲤鱼山工业区	商业	在运
7	汕尾市海丰县城东新能源汽车集中快速充电站项目	汕尾市科安电子有限公司		25			项目总投资 500 万元, 占地面积约 2000 平方米, 建筑面积 300 平方米, 充电站采用 5 个 630KVA 变压器, 建设快速充电桩 25 个, 建成后可同时容纳 50 辆新能源汽车的充电。第一期建设投资 300 万元, 2 个 630KVA 变压器, 建设快速充电桩 10 个, 基础建设等, 第二期建设投资 200 万元, 3 个 630KVA 变压器, 建设快速充电桩 15 个	城东镇东盛路	公路	在运
8	星储航超充站(海丰碧桂园商业街)	汕尾市星储航充电科技有限公司		6			场站配备 6 支快充枪, 单枪可达到 180KW, 可同时为 6 台车充电, 预计年充电量可到达 50 万度。	海城镇海丰碧桂园一期商业街一侧停车位	公路	在运
9	星储航超充站(海丰天銮山站)	汕尾市星储航充电科技有限公司		10			场站配备 2 台 120KW 双枪设备, 8 台 7KW 交流充电桩, 可同时为 8 台车充电, 预计年充电量可到达 30 万度。	海城镇天銮山一期地下车库	商业	在运
10	汕尾市灏龙新能源有限公司可塘铁道营充电站项目	汕尾市灏龙新能源有限公司		4			充电站占地面积 180 平方米, 设备为绿能慧充, 型号: F5, 360 千瓦拖 8 枪; 型号: F3, 120 千瓦双枪, 总功率共计 480 千瓦。	可塘镇陈厝坡村民委员会铁道营 1 号	公路	在运
11	汕尾市灏龙新能源有限公司可塘铁道营充电站扩建项目	汕尾市灏龙新能源有限公司		8			项目占地面积 1000 平方米, 建设面积 1200 平方米。扩建后总占地面积 1180 平方米; 总建设面积 1380 平方米。充电桩设备为绿能慧充, 共 21 个桩; 型号: F6, 960 千瓦拖 20 支枪, F6, 960 千瓦拖 18 支枪; F3, 120 千瓦双枪*2; 合计枪数 42 支枪, 总功率共计 2160 千瓦。 预计每年充电车次 13 万。	可塘镇	商业	在运

序号	项目名称	公司	设计充电桩(个)	已投产充电桩(个)	已投产超级充电终端(个)	已投产换电站(座)	建设内容	地址	用地性质	运营情况
12	广州万祥新能源科技有限公司汕尾海丰充电站建设项目	广州万祥新能源科技有限公司		10	2		广州万祥新能源科技有限公司汕尾海丰县城东镇新建充电站，新建800KVA箱式变压器，两套480kw一拖十枪充电堆设备，可满足20台新能源汽车同时充电。占地面积397平方米，建筑面积100平方米。	城东镇狮山二路金城花园小区18号至27号	商业	在运
13	中网智联海城充电站建设项目	广东中网智联新能源有限公司		8			占地面积120平方米，建筑面积100平方米，拟在海丰县城金门食品厂现有停车场建设安装8台中网智联充电桩，其中30千瓦中网智联快充4台，7千瓦中网智联慢充4台；增加160kva电容量，配备消防设备及设施，建设配套挡水雨棚、吊装移动箱的休息室，完成后用于提供周边新能源汽车充电服务。	海城镇金门食品厂	商业	在运
14	海丰县达盛新能源汽车快充站建设项目	汕尾达盛新能源科技有限公司		4			占地面积约195平方米，建设面积195平方米，建设快速充电桩4个，建成后可同时容纳8辆新能源汽车的充电。	可塘镇陈厝坡村路口	公路	在运
15	汕尾市海丰县星储航超充站(海丰蓝天广场停车场站)建设项目	广东省星储航新能源有限公司		2			项目占地面积80平方米，建筑面积8平方米，场站在原有停车改造4个充电专用停车位，配备2台120KW双枪充电桩，可同时为4台车充电，预计年充电量能达到10万度电。	附城镇蓝天广场停车场内	商业	在运
16	海丰县小新汽车充电站(金山店)建设项目	广东小新新能源科技有限公司		10			该项目占地面积946平方米，建筑面积946平方米，建设充电车位20个，120KW快速充电桩10座，800kVA美式箱变1台。	城东镇县农机学校东侧	公路	在运
17	中网快充海丰可塘高速出口充电站建设项目	广东中网智联新能源有限公司		3			占地面积100平方米，建筑面积80平方米，拟在现有停车场建设安装2台中网智联充电桩，其中60千瓦中网智联快充1台；30千瓦中网智联快充1台，7千瓦慢充1台，增加158kva电容量，配备消防设备及设施，建设配套挡水雨棚、吊装移动箱的休息室，完成后用于提供周边新能源汽车充电服务。	可塘镇白沙村90号东元小店门口	公路	在运
18	海丰县附城镇云岭工业区小八新能源汽车充电站项目	汕尾市小八新能源有限公司		10	2		项目建设总装机容量1000千瓦台式变压器(2台500千瓦台式变压器合并)，选用2台480千瓦级分体柔性充电堆，每台充电堆可分10支单枪最高支持160kw直流汽车充电枪，2台共合计20支直流汽车充电枪，配套建设有洗手间，司机休息室，充电车位20个，项目总占地面积为4348平方米，建筑面积为1200平方米。	附城镇云岭工业区场地(天悦明珠小区旁)	商业	在运
19	海丰县信洲新能源汽车充电站建设项目	海丰县信洲实业有限公司(备案64个，已做32个)		32			占地面积3487.4平方米，建筑面积约4000平方米，建设充电站管理办公室、车主接待服务中心、便利店、新能源汽车维修服务中心等，拟投资建设2500KVA美式箱变4台，接地网4组，箱变基础4座，120KW直流快速充电桩共计64台，配套充电停车位64个，配套太阳能发电遮阳棚约1000平方米，TN-C-S充电桩接地网4套。	附城镇罗盘山工业区峰山中23号	商业	在运
20	汕尾市小八新能源有限公司海丰县附城镇合兴路汽车充电站项目	汕尾市小八新能源有限公司		6			项目建设总装机容量500千瓦台式变压器，选用2台120千瓦级、2台160千瓦级直流双枪充电桩及2台7千瓦级交流单枪充电桩，配套建设有洗手间，雨棚，充电车位10个，项目总占地面积为350平方米，建筑面积为200平方米。	附城镇合兴路汽车充电站项目	商业	在运
21	海丰县小新汽车充电站(联西站)建设项目	广东小新联西新能源科技有限公司	40	20	5		该项目占地面积800平方米，建筑面积800平方米，建设480KW快速充电堆5个(含25个充电桩50个车位)，14KW慢速充电桩15个(含30个车位)，安装3个500kVA变压器，以及建休息室一间和厕所一间，预估每年可服务车次3万辆	附城镇联西管区桃地埔鹰地山地段第一层	商业	在运
22	海丰县附城镇正华府小八新能源汽车充电站项目	汕尾市小八新能源有限公司		13			项目建设总装机容量500千瓦台式变压器，选用4台160千瓦级直流双枪充电桩及9台7千瓦级交流单枪充电桩，配套建设有洗手间，雨棚，充电车位17个，项目总占地面积为400平方米，建筑面积为240平方米。	附城镇正华府东侧路面停车场	公路	在运

序号	项目名称	公司	设计充电桩(个)	已投产充电桩(个)	已投产超级充电终端(个)	已投产换电站(座)	建设内容	地址	用地性质	运营情况
23	海丰县小新汽车充电站(名园站)建设项目	广东小新名园站新能源科技有限公司	30	19			该项目占地面积 946 平方米, 建筑面积 946 平方米。建设 160KW 快速充电桩 5 个(内含 10 个车位), 120KW 快速充电桩 15 个(内含 30 个车位), 14KW 慢速充电桩 10 个(内含 20 个车位), 800kVA 美式箱变 2 个, 以及建休息室和洗手间各一间; 预估每年可服务车次 2 万辆。	海丰县小新汽车充电站(名园站)建设项目	商业	在运
24	海丰县科安新能源华耀城集中快速充电站项目	海丰科安新能源科技有限公司		30	3		项目总投资 650 万, 建设面积 1940 平方米、占地面积 2574 平方米, 建设集中式快速充电站, 装机容量 800KVA 变压器 2 个, 630KVA 变压器 1 个, 绿能慧充数字技术有限公司直流充电机 720KW 充电堆 3 个, 终端充电桩 30 个(一桩 2 枪), 项目建成后同时可容纳 60 台新能源车充电。	附城镇南片三新路瑞景豪庭东侧 12 米	公路	在运
25	海丰县中石化赤坑加油站小型充电站建设项目	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰赤坑加油站		3			赤坑加油站充电区域建筑面积 120 平方米, 占地面积 120 平方米。利用加油站出口靠站房侧停车位建设 3 台 120KW 双枪充电桩, 充电位共 6 个, 总功率 360KW, 总投资 72 万元	赤坑镇路口赤坑加油站	加油站	在运
26	汕尾市海丰县中石化梅陇加油站小型充电站建设项目	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰梅陇加油站		3			目前站内变压器容量为 50KVA 增容至 800KVA, 利用加油站出口靠站房侧停车位建设 3 台 180KW 双枪充电桩, 充电位共 6 个, 总功率 540KW, 总投资约 72 万元。	梅陇镇梅陇管区广汕公路北侧	加油站	在运
27	汕尾市海丰县中石化联丰加油站小型充电站建设项目	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰联丰加油站		8	1		目前加油站现有 1 台 50KVA 变压器, 拟增容至 630KVA 箱式变压器, 在加油站入口司机之家停车场安装一台 1 台 480KW 分体式充电桩(1 机 8 终端 7 把常规枪 1 把液冷枪), 共 8 个充电位, 总投资含税 88.75 万元	联安镇联田路段广汕公路北侧	加油站	在运
28	海丰县新油客充电站建设项目	海丰县新油客能源有限公司		5	1		该项目占地约 800 平方米, 建筑面积 100 平方米, 总投资 120 万 计划建设 630KVA 变压器 1 个, 直流充电机 630KW 分体式充电堆 1 台, 终端充电桩 5 台(一桩 2 枪, 共 10 个快充枪), 及相关的配套设施。	城东镇后林村东祥加油站东侧 20 米	公路	在运
29	汕尾市蔚时代新能源汽车有限责任公司梅陇镇梅丰油站宿舍边充电桩项目	汕尾市蔚时代新能源汽车有限责任公司		5	1		项目总投资 70 万, 建设面积 300 平方米、占地面积 300 平方米, 建设集中式快速充电站, 装机容量 630KVA 变压器 1 个, 新亚东方电能科技有限公司电动汽车智能柔性充电堆 1 个 480KW(直流), 终端充电桩 4 个(一桩 2 枪), 新亚东方电能科技有限公司电动汽车直流一体式充电机 1 个 120KW, (一桩 2 枪), 项目建成后同时可容纳 10 台新能源车充电。	梅陇镇梅丰加油站宿舍楼南边宿舍侧边 10 米	公路	在运
30	海丰县中石化南山加油站小型充电站建设项目	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰南山加油站		8	1		加油站现有 1 台 30KVA 变压器, 拟增设 630KVA 箱式变压器, 在加油站出口停车场安装一台 1 台 480KW 分体式充电桩(1 机 8 终端 7 把常规枪 1 把液冷枪), 共 8 个充电位, 总投资含税 102.24 万元。	梅陇镇南山路口南山加油站	加油站	在运
31	海丰县美电快充新能源大东门度假村充电站建设项目	惠州市美电快充新能源科技发展有限公司		1			租用汕尾市海丰县海城镇莲花山埔仔洞黄土岭村大东门温泉度假村 100 平方米地块建设充电站项目, 安装一台 180KW 的 6 枪的充电堆。	海城镇莲花山埔仔洞黄土岭村大东门温泉度假村	商业	在运
32	海丰县梅陇镇天悦华府东侧小八新能源汽车充电站项目	汕尾市小八新能源有限公司		10			项目建设总装机容量 500 千瓦台式变压器, 选用 1 台 480 千瓦级分体式柔性充电堆, 每台充电堆可分 10 支单枪最高支持 160kw 直流汽车充电枪, 充电车位 10 个, 配套无人值守系统, 包含充电车辆地锁识别器, 项目总占地面积为 200 平方米, 建筑面积为 150 平方米。	梅陇镇天悦华府东侧露天停车位	商业	在运
33	海丰县公平镇百斯盾小八新能源汽车充电站项目	汕尾市小八新能源有限公司		7			项目建设总装机容量 500 千瓦台式变压器, 选用 3 台 160 千瓦级直流双枪充电桩及 4 台 7 千瓦级交流单枪充电桩, 配套建设有洗手间, 雨棚, 充电车位 10 个, 项目总占地面积为 439 平方米, 建筑面积为 380 平方米。	公平镇百斯盾西南侧耀新幼儿园隔壁(44 米大道北侧)	公路	在建
34	中网智联(联河花园)充电桩项目	汕尾市海丰县附城镇联河花园小区		15			占地面积 295 平方米, 建筑面积 325 平方米.拟在联河花园小区现有停车位建设安装台中网智联充电桩, 其中包含: 安装台 12 台 ZW-7KW 交流桩 3 台 20 千瓦快充, 完成后服务小区周边新能源汽车充电。	附城镇联河花园小区	商业	在建
	小计			369		1				

二、备案项目

序号	项目名称	公司	设计充电桩(个)	已投产充电桩(个)	已投产超级充电终端(个)	已投产换电站(座)	建设内容	地址	用地性质	运营情况
1	海丰县城东镇智创集中式快速充电站项目	汕尾市智创集中式快速充电站有限公司		15			项目总投资 100 万元，建设面积 350 平方米，占地面积 2500 平方米，建设集中式快速充电站，装机容量 630KVA 变压器 1 套，直流充电桩 1 台，终端充电桩 5 台（一桩 2 枪），7KW 充电枪十支，项目建成后可同时容纳 20 台新能源车充电。	城东镇名园村永福路尾段 97 号	商业	备案
2	中网智联富丽华庭充电桩项目	广东中网智联新能源有限公司		11			占地面积 350 平方米，建筑面积 395 平方米。拟在富丽华庭小区现有停车位建设安装台中网智联充电桩，其中包含：安装 5 台 ZW-7KW 交流桩，6 台 20 千瓦直流快充，完成后服务小区周边新能源汽车充电。	附城镇三环路富丽华庭小区	商业	备案
3	海丰县顺安新能源充电站建设项目	汕尾市顺安新能源有限公司		12	3		该项目为海丰县顺安新能源有限公司新能源充电站建设项目；占地面积共 1000 平方米，建筑面积约 600 平方米，在建设面积内地面硬化及站台安装钢结构，并建设安装 3 台 500 千瓦变压器及 3 台低压配电柜，3 台 480 千瓦直流充电桩（分流 24 台 60 千瓦直流快速充电枪）；完成后周边新能源汽车充电，可同时服务 24 台汽车。	梅陇镇围湖村委服务中心左侧	公路	备案
4	麻鱼充电海丰碧桂园站	汕尾市麻鱼新能源科技有限公司		3			麻鱼充电海丰碧桂园站建设项目选址于汕尾市海丰碧桂园停车场，总投资 40 万人民币。规划建设直流快速充电桩 3 台，充电桩占地面积约 40 平方米，建设配置含高低压电缆，配电箱，变压器等。建设期为：2020 年 1 月至 2020 年 3 月，该项目建成后将满足周边出租车，物流车等新能源电动汽车的充电需求。	海城镇碧桂园停车场	商业	备案
5	海丰东泰医院充电桩建设工程	广东东泰医疗有限公司		16			建筑面积：350 平方米 占地面积：1200 平方米。2 台 800KVA 美式箱变，安装箱变接地网 2 组，相变基础 2 座，直流快速充电桩 120KW 共计 16 台（充电桩为双枪充电桩），充电桩接地网 1 套（充电桩采用 TN-C-S 接地系统）。	附城镇 324 国道小路陂段南侧	公路	备案
6	海丰县宏凯新能源充电站建设项目	汕尾市宏凯新能源汽车服务有限公司		5			项目占地面积 300 平方米，建筑面积 200 平方米，充电站采用 1 个 630KVA 变压器，建设快速充电桩 5 个，建成后可同时容纳 10 辆新能源汽车的充电。	城东镇生态科技城海紫公路边	公路	备案
7	中国石油天然气股份有限公司广东汕尾海丰县城加油站充电桩项目	中国石油天然气股份有限公司广东汕尾销售分公司		4			本项目拟设 4 台 120kW 一体式充电桩，配 1 台 500kVA 箱式变压器；布置充电车位 8 个，配备快充充电枪 8 把；拆除绿化并硬化面积约 470 平方米，新增钢结构车棚 90 平方米。根据周边环境、区位交通、用地面积等，结合当地充电车辆发展、本站周边客户属性、消费水平、竞争站充电能力、设施配置等，预计三年后本站进站日充电量 2128 千瓦时。	附城镇联西中国石油海丰县城加油站	加油站	备案
8	海丰县中运能源充电桩建设项目	广东中运能源贸易有限公司		16			本项目建筑面积 200 平方米，占地面积：200 平方米，规划报装一台 1250KVA 变压器，建设四台 240KW 直流充电机，配 14 个直流充电终端，2 台液冷超充。本项目总投资 500 万元，预计年收益为 60 万元。本项目建设充电桩，将有利于提高电动汽车的普及率，减少污染物排放，改善环境质量，促进城市可持续发展。	可塘镇洋甲洲 324 国道 东升加油站西 440 米（即中运能源加油站）	商业	备案
9	海丰县中石化东升加油站充电站建设项目	中国石化销售股份有限公司广东汕尾海丰东升加油站		8			拟再增加 1 台 1000KVA 箱式变压器，在加油站入口空地安装两台 480KW 分体式充电桩（1 机 8 终端 7 把常规枪 1 把液冷枪），共 16 个充电位，占地面积约 700 平方米，需对原路面进行整改并配套线路铺设等施工，总投资含税 178.45 万元。	可塘镇广汕路罗北地段北侧大山脚东升加油站	加油站	备案
10	海丰县超能极速新能源科技(汕尾市)有限公司充电站建设项目	超能极速新能源科技(汕尾市)有限公司		40			在海丰县红城大道东路名园村路段南侧雄源加油站东侧 20 米建设充电站，960 千瓦一拖 16 直流充电桩 16 桩，720 千瓦一拖 12 直流充电桩 12 桩，480 千瓦一拖 8 直流充电桩 8 桩，4 把 20 千瓦直流慢充充电桩，合计快充 36 个桩，慢充 4 把枪。项目规划总面积 1000 平方米，总建筑面积 700 平方米。	城东镇红城大道东路名园村路段南侧雄源加油站东侧 20 米 广东海丰经济开发区	商业	备案
	小计		0	130	3	0				
三、在运、在建、备案项目合计										
			70	499	21	1				