



汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目 竣工环境保护验收监测报告

报告编号：20190318E12 号

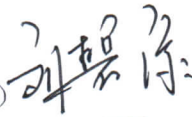
建设单位：汕尾市报废汽车回收有限公司

编制单位：深圳市鸿瑞检测技术有限公司




2019年6月

建设单位法人代表:

(签字) 

编制单位法人代表:

(签字) 

项目负责人: 

报告编制人: 谭礼华

建设单位:

汕尾市报废汽车回收有限公司 (盖章)

电话: 13071595063

传真: /

邮编: 516600

地址: 汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的
工业用地

编制单位:

深圳市鸿瑞检测技术有限公司

(盖章)

电话: 0755-26062700

传真: 0755-26401875

邮编: 518000

地址: 深圳市宝安区新安街道兴东社区

71 区阳辰电子厂 301

目录

| | |
|--|----|
| 1 项目概况 | 1 |
| 1.1 项目基本情况..... | 1 |
| 1.2 项目环评审批情况 | 1 |
| 1.3 项目建设进程..... | 1 |
| 1.4 项目验收进程..... | 1 |
| 2 验收依据 | 3 |
| 2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度..... | 3 |
| 2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范..... | 3 |
| 2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定..... | 4 |
| 3 项目建设情况 | 5 |
| 3.1 地理位置及平面布置..... | 5 |
| 3.2 建设内容 | 10 |
| 3.3 主要原辅材料及燃料、设备 | 11 |
| 3.4 水源及水平衡..... | 12 |
| 3.5 生产工艺 | 13 |
| 3.6 项目变动情况..... | 16 |
| 4 环境保护设施 | 17 |
| 4.1 污染物治理/处置设施..... | 17 |
| 4.2 其他环境保护设施 | 21 |
| 4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况..... | 24 |
| 5 环境影响报告书（表）主要结论与建议及其审批部门审批决定 | 27 |
| 5.1 环境影响报告书（表）主要结论与建议..... | 27 |
| 5.2 审批部门审批决定 | 27 |
| 6 验收执行标准 | 30 |
| 6.1 污染物排放标准 | 30 |
| 6.2 总量控制指标..... | 31 |

| | |
|-------------------------------|----|
| 7 验收监测内容 | 32 |
| 7.1 废水..... | 32 |
| 7.2 废气..... | 32 |
| 7.3 厂界噪声监测..... | 32 |
| 8 质量保证和质量控制 | 34 |
| 8.1 监测分析方法..... | 34 |
| 8.2 人员能力 | 34 |
| 8.3 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制 | 35 |
| 8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制 | 37 |
| 8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制 | 38 |
| 9 验收监测结果 | 39 |
| 9.1 生产工况 | 39 |
| 9.2 环保设施调试运行效果..... | 39 |
| 10 验收监测结论 | 45 |
| 10.1 环保设施处理效率监测结果 | 45 |
| 10.2 污染物排放监测结果 | 45 |
| 11 结论与建议 | 46 |
| 11.1 验收结论..... | 46 |
| 11.2 建议 | 46 |
| 附件 | 47 |

1 项目概况

1.1 项目基本情况

(1) **项目名称：**汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目（下称“项目”）

(2) **建设单位：**汕尾市报废汽车回收有限公司

(3) **建设地点及用地规模：**项目位于汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的工业用地，地理位置见图 3.1-1。

(4) **建设性质：**新建项目。

(5) **项目类别：**属《国民经济行业分类与代码》（GB/4754-2017）中第 C 大类（制造业）的第 42 小类（废弃资源综合利用业）中的“金属废料和碎屑加工处理（C4210）”及“非金属废料和碎屑加工处理（C4220）”。

(6) **项目建设情况：**总规模为报废机动车拆解量为 2 万辆/年，其中报废汽车拆解量为 5000 辆/年，报废摩托车拆解量为 15000 辆/年。主要设置 1 栋三层的办公楼、一栋一层仓库及一栋一层盖棚的拆解车间等。

1.2 项目环评审批情况

项目于 2011 年 4 月委托同济大学编制《汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书》，于 2011 年 7 月 15 日通过汕尾市环保局（现汕尾市生态环境局）环评审批：《关于汕尾市报废机动车拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》（汕环函【2011】170 号），见附件 2。

1.3 项目建设进程

项目 2011 年 9 月开工建设，于 2018 年 12 月竣工，2019 年 1 月完成设备调试。

1.4 项目验收进程

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 682 号令）等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度要求，建设单位需查清工程在施工过程中对环评文件和工程设计文件等所提出的环境保护措施和要求的落实情况，调查分析

工程在建设和试运行期间对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，是否已采取有效的环境保护预防、减缓和补救措施，全面做好环境保护工作，为工程竣工环境保护验收提供依据。2019年1月，汕尾市报废汽车回收有限公司启动竣工环境保护验收工作，参照环保部《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第682号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）等文件要求，开展相关验收调查工作，于2019年2月14日-15日和2019年2月15日-21日委托深圳市鸿瑞检测技术有限公司（原深圳市二轻环联检测技术有限公司）进行竣工环保验收检测并出具检测报告，根据现场调查情况和检测报告按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》编制完成竣工环境保护验收报告。

2 验收依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

2.1.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日施行）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018.12.29修订）；
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018.12.29修订）；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》（2017.6.27修正）；
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年修正）；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016年11月7日修订）；
- (7) 《中华人民共和国土地管理法》（2004.8.28修订）；
- (8) 《中华人民共和国水土保持法》（2010.12.25修订）；
- (9) 《中华人民共和国公路法》（2017.11.4修订）；
- (10) 《建设项目环境保护管理条例》（2017.7.16修订）；
- (11) 《中华人民共和国城乡规划法》（2019年修正）；

2.1.2 规章及规范性文件

- (1) 《建设项目环境保护设计规定》（国环字第002号）。

2.1.3 广东省政府部门规章

- (1) 《广东省环境保护条例》，2015年7月1日；
- (2) 《广东省环境保护规划纲要（2006-2020年）》（粤环函〔2006〕909号）；
- (3) 《广东省环境保护“十三五”规划》（粤环〔2016〕51号）；
- (4) 《广东省固体废物污染环境防治条例》，2018年11月。

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总则》（HJ 2.1-2016）；
- (2) 《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）；
- (3) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）；
- (4) 《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；

- (5) 《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）；
- (6) 《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）；
- (7) 《环境空气质量标准》（GB3095-2012及2018年修改单）；
- (8) 《声环境质量标准》（GB3096-2008）；
- (9) 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）；
- (10) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）；
- (11) 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013年修改单；
- (12) 广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）；
- (13) 广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）；
- (14) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部，2018.5.15）。

2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定

- (1) 《汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书》（同济大学）；
- (2) 《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》（汕环函【2011】170号）。

3 项目建设情况

3.1 地理位置及平面布置

3.1.1 项目地理位置

项目位于汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的工业用地，中心地理坐标为 E115.387028°、N22.818618°，项目西南侧临近 S242 省道，厂区西侧为其他工厂，北侧为新世界中英文学校，东侧为空地。

项目具体地理位置图见图 3.1-1，项目周围四至情况见图 3.1-2，项目周边敏感点详见表 3.1-1，项目建设前后敏感点不发生变化。项目所在地环境功能属性见表 3.1-2。

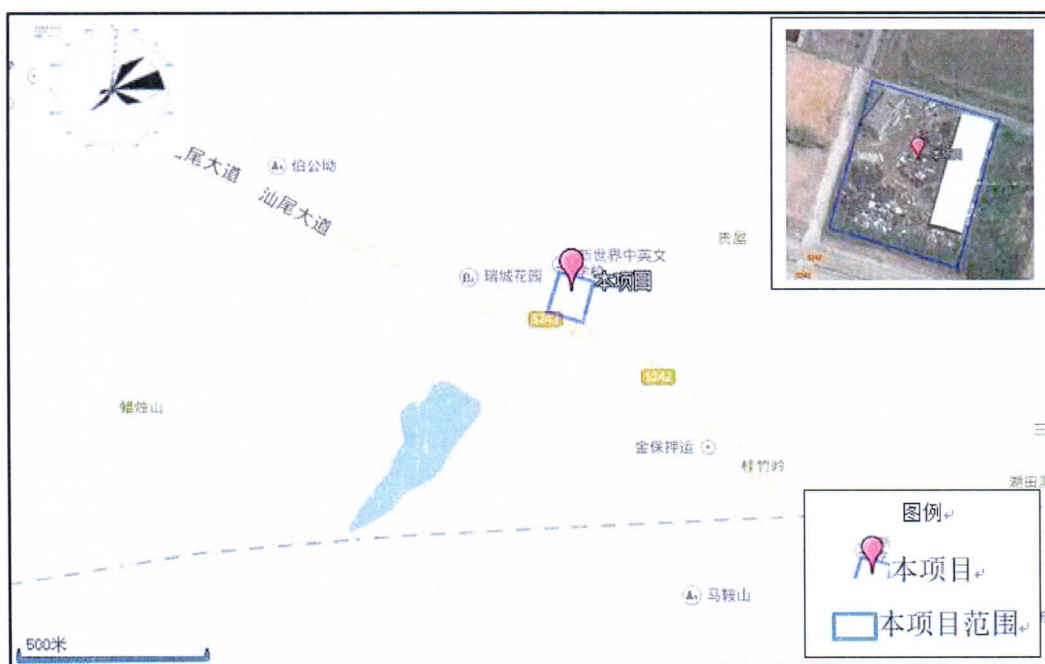


图 3.1-1 项目地理位置图

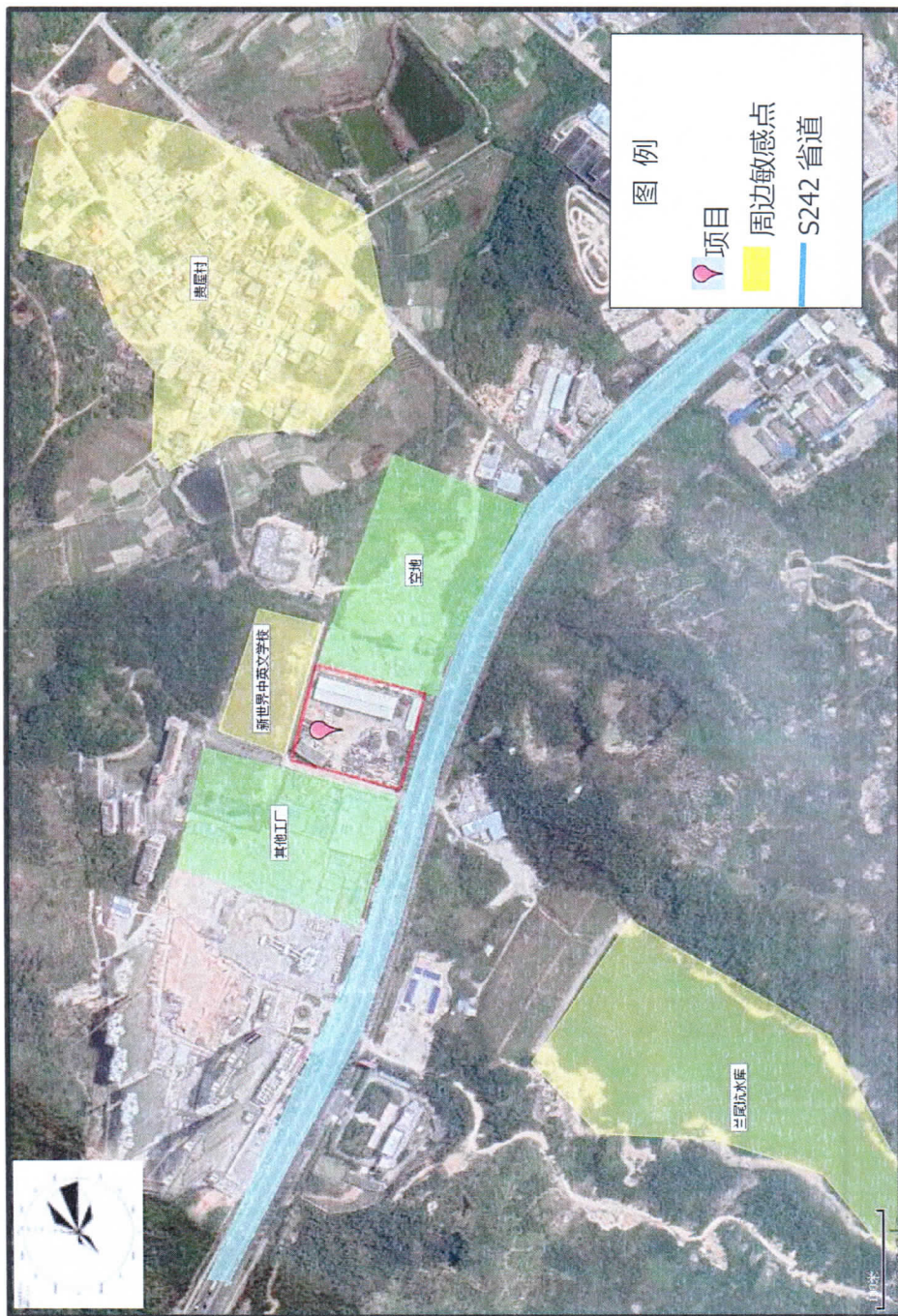
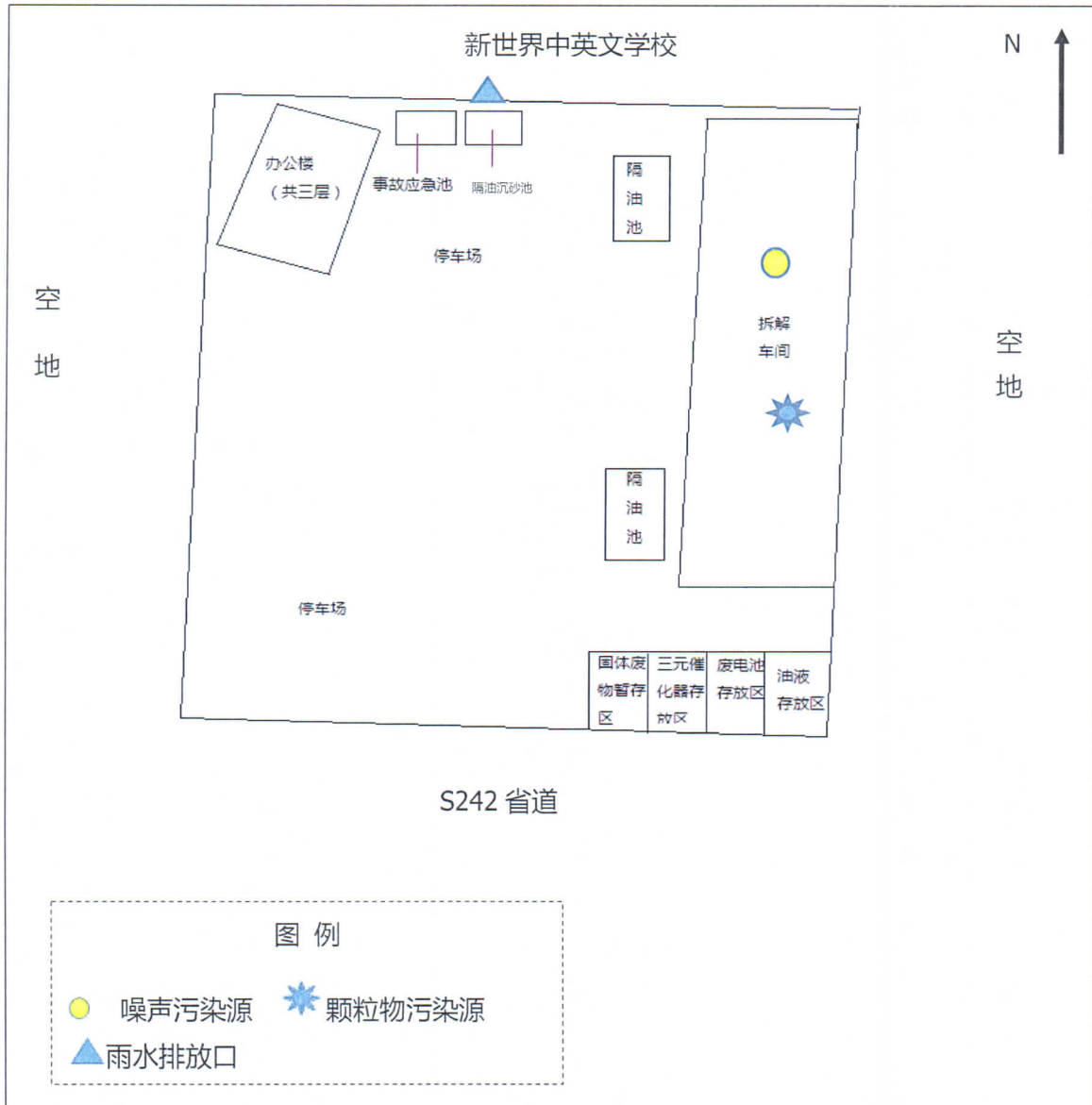


图 3.1-2 项目四至情况图

表3.1-1 项目周边主要环境敏感点一览表

| 环境要素 | 序号 | 目标名称 | | 相对方位 | 与厂界的最近距离 | 规模 | 功能区划 | 适用标准 |
|------|----|----------|-----|------|----------|-------|---------------|------------------------------------|
| | | 行政(街)村 | 自然村 | | | | | |
| 大气环境 | 1 | 新世界中英文学校 | | N | 15m | 2000人 | 环境空气二类区 | 《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准 |
| | 2 | 贵屋村 | | NE | 260m | 2000人 | | |
| | 3 | 兰尾坑水库 | | SW | 300m | / | | |
| 声环境 | 1 | 声 厂界四界 | | / | / | / | 声环境 3 类, 4a 类 | 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 3 类, 4a 类标准 |
| | 2 | 新世界中英文学校 | | N | 15m | / | 声环境 1 类区 | 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1 类标准 |
| 水环境 | 1 | 地表水 | 品清湖 | SE | 3800m | 海域 | 第二类海水水质 | 《海水水质标准》(GB3097-1997) 第二类标准 |

3.1.2 项目平面布置



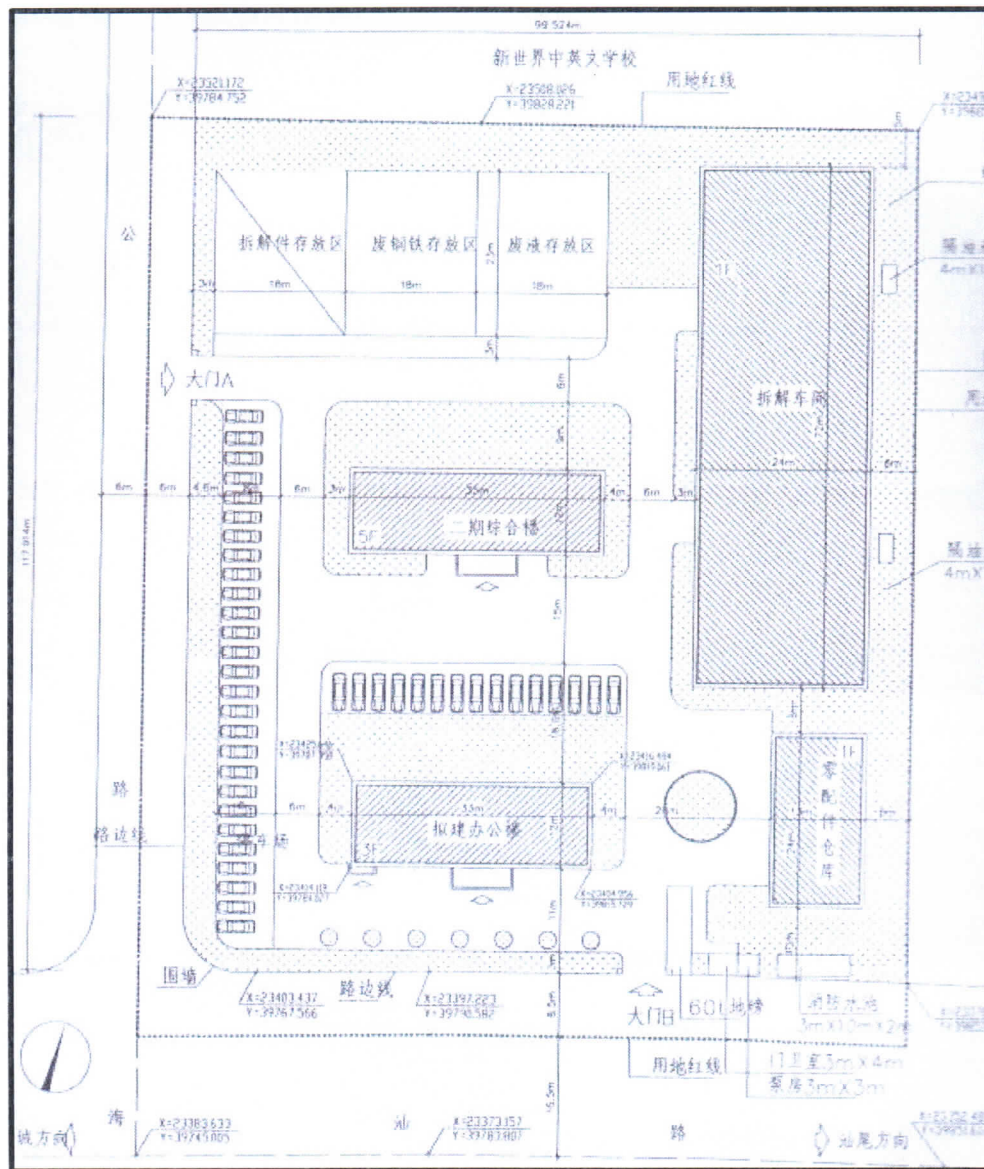


图3.1-4 环评阶段项目厂区平面布置图

由上图可知，实际厂区平面布置与环评阶段不一致，主要车间如拆解车间等不变，调整固废、废油液等存放区及办公楼位置，其中二期综合楼为计划以后扩建使用，非本次验收阶段内容。

3.2 建设内容

项目建设总规模为报废机动车拆解量为 2 万辆/年，其中汽车拆解量为 5000 辆/年，报废摩托车拆解量为 15000 辆/年，项目总投资 500 万元，环保投资 40 万元，占总投资的 8%，年工作时间 300 天，每天 8 小时，项目占地面积为 13259m²，建筑面积 3613m²。

表3.2-1 环评及审批意见决定建设内容与实际建设内容一览表

| 项目 | 建设内容 | 环评及审批意见决定 | 实际建设内容 | 是否一致 | 备注 |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------|--|
| 主体工程 | 1 座一层拆解车间 | 1 座一层拆解车间 | 1 座一层拆解车间 | 是 | / |
| | 1 座三层办公楼 | 1 座三层办公楼 | 1 座三层办公楼 | 是 | / |
| 辅助工程 | 1 座一层二期综合楼 | 1 座一层二期综合楼 | 无 | 否 | 二期综合楼为以后扩建使用,故现阶段不进行验收 |
| | 1 座一层拆解件存放区 | 1 座一层拆解件存放区 | 1 座一层三元催化器存放区及固体废物存放区、废电池存放区、油液存放区 | 是 | 实际建设比环评存放区划分更明确,满足要求 |
| | 1 座一层废钢铁存放区 | 1 座一层废钢铁存放区 | | 是 | |
| | 1 座一层废液存放区 | 1 座一层废液存 | | 是 | |
| | 1 个门卫室 | 1 个门卫室 | 无 | 否 | 不设置门卫室 |
| | 1 个地磅 | 1 个地磅 | 1 个地磅 | 是 | / |
| | 一个停车场 | 一个停车场 | 一个停车场 | 是 | / |
| | 1 套给水系统 | 1 套给水系统 | 1 套给水系统 | 是 | / |
| | 1 套排水系统 | 1 套排水系统 | 1 套排水系统 | 是 | / |
| | 1 个 3*10*2m ³ 消防水池 | 1 个 3*10*2m ³ 消防水池 | 无 | 否 | 项目设置消防水泵可及时供水,可满足需求 |
| | 绿化 | 绿化 | 绿化 | 是 | / |
| | 环保工程 | 抽风装置 | 抽风装置 | 抽风装置 | 是 |
| 3 个隔油沉砂池 | | 2 个隔油池 | 3 个隔油沉砂池,1 个事故应急池 | 否 | 由于厂区范围需要,项目设置 3 个隔油沉砂池,另外项目建设 1 个事故应急池 |
| 1 个化粪池 | | 1 个化粪池 | 1 个化粪池 | 是 | / |
| 场地防渗漏硬化 | | 场地防渗漏硬化 | 场地防渗漏硬化 | 是 | / |

3.3 主要原辅材料及燃料、设备

环评阶段与实际项目原辅材料、燃料使用情况及设备配套情况如下表所示。

表 3.3-1 主要原辅材料及燃料一览表

| 类别 | 名称 | 环评预计年消耗量 | 实际年消耗量 | 验收监测期间日消耗量 | 是否一致 | 备注 |
|----|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------|------------------------------------|
| 原料 | 报废机动车 | 20000辆，其中报废汽车5000辆，报废摩托车15000辆 | 20000辆，其中报废汽车5000辆，报废摩托车15000辆 | 55辆，其中报废汽车13辆，报废摩托车42辆 | 是 | / |
| 能源 | 电 | 1.210×10 ⁵ kWh | 1.210×10 ⁵ kWh | 400kWh | 是 | / |
| | 新鲜水 | 2952t，其中生活用水1392t，绿化用水1560t | 2256t，其中生活用水696t，绿化用水1000t | 7.5t，其中生活用水2.3t，绿化用水3.3t | 否 | 由于实际项目不设置食堂，根据实际统计，项目生活用水量约为696t/a |
| 辅料 | 氧气 | 3000m ³ | 3000m ³ | 9.8m ³ | 是 | / |
| | 乙炔 | 2500m ³ | 2500m ³ | 8m ³ | 是 | / |
| 燃料 | 柴油 | 1.4t | 0 | 0 | 否 | 实际项目不设置柴油发电机 |

表 3.3-2 项目主要生产设备

| 序号 | 设备名称 | 单位 | 环评数量 | 实际数量 | 变化情况 | 备注 |
|----|------------|-----|------|------|------|-----------|
| 1 | 叉车 | 台/套 | 2 | 2 | 一致 | / |
| 2 | 吊车 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 3 | 拖车 | 台/套 | 3 | 3 | 一致 | |
| 4 | 焊割机 | 台/套 | 5 | 1 | -4 | 满足生产需求 |
| 5 | 氟利昂收储装置 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | / |
| 6 | 升降机 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 7 | 废液收集装置 | 台/套 | 4 | 4 | 一致 | |
| 8 | 安全气囊引爆装置 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 9 | 拆解车间废液收集池 | 台/套 | 2 | 2 | 一致 | |
| 10 | 储存场所油水分离装置 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 11 | 零配件存放架 | 台/套 | 10 | 10 | 一致 | |
| 12 | 视频监控系统 | 台/套 | 6 | 6 | 一致 | |
| 13 | 称重地磅 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 14 | 真空吸油机 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 15 | 废液收储罐 | 台/套 | 6 | 6 | 一致 | |
| 16 | 单轨吊车或行车 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 17 | 联网办公软件系统 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 18 | 空压机 | 台/套 | 1 | 0 | -1 | |
| 19 | 总成拆解平台 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | / |
| 20 | 汽车发动机拆解平台 | 台/套 | 1 | 1 | 一致 | |
| 21 | 摩托车发动机拆解平台 | 台/套 | 2 | 2 | 一致 | |
| 22 | 打包机 | 台/套 | 1 | 0 | -1 | 实际生产不需要配套 |
| 23 | 剪切机 | 台/套 | 1 | 0 | -1 | |
| 24 | 柴油发电机 | 台/套 | 1 | 0 | -1 | |

3.4 水源及水平衡

(1) 给水情况

根据环评报告书及其批复，项目生产过程中不得设置清洗工序，因此，项目无生产废水产生。

项目用水为生活用水，生活用水来源于市政供水，环评阶段计算年用水量为1392t，根据实际运行统计，年生活用水量为696t。

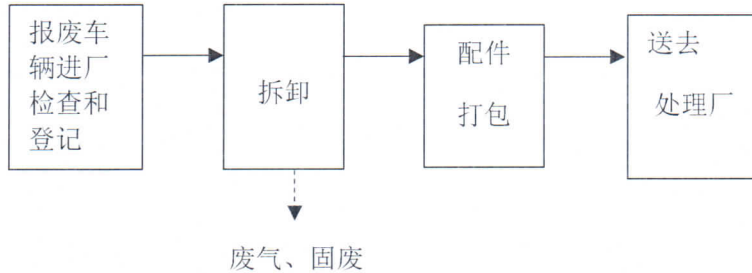
(2) 排水情况

项目废水为生活污水，生活污水经三级化粪池处理后排入市政管网，环评阶段废水排放量为1252.8 t/a，实际运行废水排放量为626.4t/a。

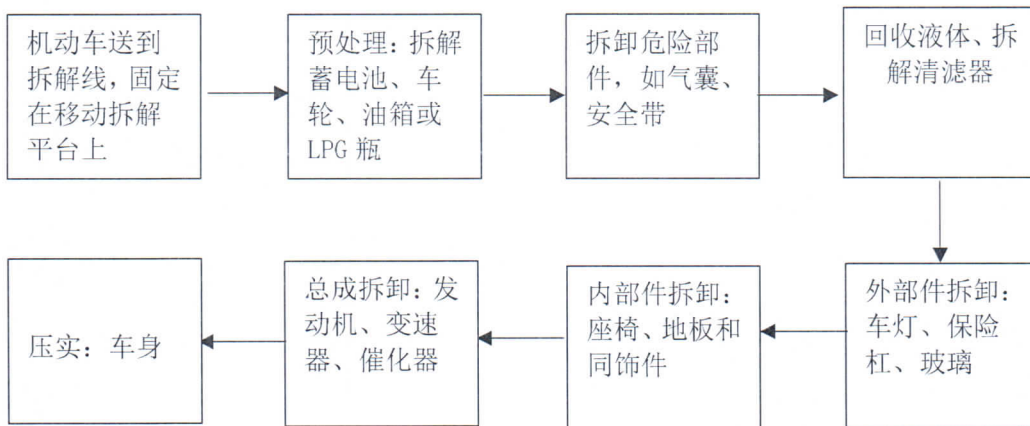
3.5 生产工艺

项目环评与实际生产工艺流程、原理等一致。

拆解作业程序：



拆解工艺流程：



一、报废机动车进厂检查和登记

(1) 检查报废机动车辆发动机、散热器、变速器、差速器、邮箱等总成部件的密封，被损情况。对出现泄漏的总成部件，应采用适当的方式收集洒漏的液体或封住泄漏处，防止废液渗入地下。

(2) 对报废车辆进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签。(主要信息包括:报废车辆车主(单位或个人)名称、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号(或车架号)、出厂年份、接收或收购日期)。

(3) 将报废车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理

注销登记。

(4) 向报废车辆车主发放《报废汽车回收证明》及有关注销书面材料。

二、预处理

对报废机动车进行拆解前，首先要进行预处理工作。其各工位主要作业内容如下：

(1) 拆卸蓄电池、油箱或液化石油气瓶和车轮。

(2) 拆卸危险部件：由认定资格机构培训后的人员按制造商的说明书要求，拆解或处置易燃易爆部件，并进行无害化处理。

(3) 抽排液体：在其他任何进一步的处理前，必须抽排出燃料(包括液化气)、制动液、冷却液、玻璃清洗液、制冷剂、发动机机油和其他各部件的废油等，并处置拆卸液体箱、燃气罐和机油滤芯等。各种不同种类的抽排液体使用不同的容器进行贮存，以免互相污染。贮存的容器计划采用符合要求的高强度，不反应的工程塑料或金属容器进行临时贮存，定期按类别交给有资质单位处理。按照《报废汽车回收拆解企业技术规范》(GB22128-2008) 的规定，废液尽最大限度抽空并分类回收，各种废液的排空率不低于90%。

燃油的清除必须符合安全技术要求，冷却液的排出必须是在封闭系统内进行：处理可燃性液体时，必须遵守安全防火条例，以防止爆炸。在作进一步拆解前，由于某些部件的危险或有害等特性，还应拆解以下物质、材料和零件：根据制造商的要求，拆卸 PCM 模块、含油减振器(如果减振器不被作为再利用件，在作为金属材料回收前，一定要抽尽液体减振器油)、含石棉的零件、含水银的零件、编码的材料和零件、非附属机动车辆的物质等。

三、拆解

报废汽车的解体应本着由表及里“由附件到主机”，并遵循先由整车拆成总成、由总成拆成部件、再由部件拆成零件的原则进行。遇到新的车型，先拆解容易作业的部件，后拆作业空间小、结构复杂的部位。

由于每台车的车型、构成不尽相同，在具体拆解过程或许有不同拆卸程序，但一般的拆解大体的流程如下：

(1) 拆吊车厢：拆解车厢与车架连接的 U 型固定螺栓，把车厢吊下。

(2) 卸全车电气线路：仪表和照明设备以及蓄电池、启动机、发电机、调节器、点火和信号装置等。

(3) 拆卸机器盖和散热器: 拿下机器盖, 拆卸散热器与车架连接处的螺母、橡胶软垫、弹簧以及橡胶水管、百叶窗拉杆、拉手和百叶窗等, 最后拆下散热器。

(4) 拆卸叶子板及脚踏板。

(5) 拆卸汽油箱: 拆卸与汽油箱连接的油管、带衬垫的夹箍, 再把汽油箱拆下。

(6) 拆卸方向盘和驾驶室: 拆卸方向盘, 拆卸驾驶室与车架连接处的橡胶软垫及螺栓、螺母, 吊下驾驶室。

(7) 拆卸转向器: 先将转向盘臂与直拉杆分开, 拆下转向管柱和转向器。

(8) 拆卸消声器: 先卸消声器与排气歧管夹箍的固定螺栓, 拆下消声器。

(9) 拆卸传动轴: 先拆万向节突缘与变速器, 主传动器突缘接头的连接螺栓, 拿下中间支承, 拆下传动轴。

(10) 拆卸变速器: 先拆变速器与发动机固定连接处的螺栓, 拆下变速器。

(11) 拆卸发动机附离合面, 拆卸发动机与车架的支承连接, 吊下发动机附离合面。

(12) 拆卸后桥: 将车架后部吊起, 拆卸后桥与车架连接的钢板弹簧和吊耳, 或先将后桥与钢板弹簧的 U 型螺栓拆下, 将后桥推出车架。

(13) 拆卸前桥: 将车架前部吊起, 拆卸前桥与车架连接的钢板弹簧及吊耳, 或先将前桥与钢板弹簧的 U 型螺栓拆下, 将前桥推出车架。

四、分类

从报废的机动车上拆下的零件或材料应首先考虑用再使用和再利用。因此, 拆解过程应保证不损坏零部件。在技术与经济可行的条件下, 制动液、液力传动液、制冷液和冷却液可以考虑再利用, 废油也可以被再加工, 否则按规定废弃。再利用的与废弃的油液容器应标明清楚, 以便分辨。

在将拆解车辆送往破碎厂或作进步处理时, 应分拣全部可再利用和可再循环使用的零部件及材料, 主要包括: 三元催化转换器、车轮平衡块(含铅)和铝轮辋; 前、后侧窗玻璃和天窗玻璃; 轮胎; 大的塑料件, 如保险杠、轮毂罩、散热器格栅; 含铜、铝和镁的零部件等。

五、压实

预处理后或拆解后的汽车经压实后进行运输。

六、废弃处理

废弃物必须保证处置过程符合环保要求和公共利益。

对废旧汽车的拆解过程按照规范要求填写操作日志,主要记录内容有:证明文件编号、拆解过程、再使用、再利用、能源利用和能量回收材料及零部件的比率等。操作日志应包括拆解处理的最基本数据,保证报废处理过程的透明性和可追溯性。所有进出的报废车辆的证明、货运单、运输许可、收据及其各种细目,都应作为必备内容填写在日志中。

3.6 项目变动情况

汕尾市报废汽车回收有限公司于 2011 年 7 月 15 日通过环评审批:《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》(汕环函【2011】170 号)。

表 3.6-1 环评审批意见落实情况一览表

| 类别 | 审批意见内容 | 项目实际建设情况 | 备注 |
|---------------------|---|---|---|
| 建设内容 (地点、规模、性质等) | 项目拟建地址位于汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的工业用地,占地面积 13259 平方米,总投资 587.366 万元人民币,建设内容包括办公服务区、拆解区、储存区及辅助公共设施区等,建设总规模为报废机动车拆解量为 2 万辆/年,其中,报废汽车拆解量为 5000 辆/年,报废摩托车拆解量为 15000 辆/年。 | 项目建设地址位于汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的工业用地,占地面积 13259 平方米,总投资 500 万元人民币,建设内容包括办公服务区、拆解区、储存区及辅助公共设施区等,建设总规模为报废机动车拆解量为 2 万辆/年,其中,报废汽车拆解量为 5000 辆/年,报废摩托车拆解量为 15000 辆/年。 | 符合,项目性质、地点、规模等均未变动 |
| 污染防治措施 | 柴油发电机尾气执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段二级标准;拆解过程的切割废气通过无组织排放;食堂油烟达到《饮食行业油烟排放标准》(GB18483-2001)。 | 实际项目不设置柴油发电机及食堂,拆解过程的切割废气通过无组织排放,达到广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段无组织排放监控浓度限值。 | 基本符合 |
| | 废水排放执行广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段三级标准。 | 废水排放执行广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段三级标准(其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010)(B 等级))。 | 符合,环评中生活污水经处理后排入周边沟渠,由于实际情况市政管网已普及,故生活污水最终排入市政管网 |
| | 优化厂区布局,选用低噪声设备,确保厂界噪声达到《工业企业厂界噪声标准》(GB12348-90)3 类标准要求 and 《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90) | 优化厂区布局,选用低噪声设备,厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类,4a 类标准要求和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) | 符合,《工业企业厂界噪声标准》(GB12348-90)和《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90)已被《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) |

| 类别 | 审批意见内容 | 项目实际建设情况 | 备注 |
|----|---|---|---|
| | | | 代替，故实际项目按新标准执行，项目西南面毗邻242省道，故西南面边界执行4a类标准 |
| | 设置隔油池，拆解过程产生的各种废油液、废尾气净化催化剂等属危险废物，应按照国家及省危险废物管理的有关规定分类收集后定期送有资质的单位处置，含油拖把、抹布等应和其他危险废物一并委托有资质的单位处置，生活垃圾交环卫部门处置 | 设置3个隔油沉砂池，拆解过程产生的各种废油液、废尾气净化催化剂等属危险废物，应按照国家及省危险废物管理的有关规定分类收集后定期送有资质的单位处置，含油拖把、抹布等应和其他危险废物一并委托有资质的单位处置，生活垃圾交环卫部门处置 | 符合，其中废油液根据实际拆解生产情况，年产生废油液10t，另外项目实际建设中增加建设1个事故应急池 |

由上表可知，汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目已按照环境影响报告书及汕尾市生态环境局审批意见实施，污染防治措施基本已落实，其中环评中要求的消防水池实际无设置，采用能及时供水的消防水泵代替，能有效防范风险事故，故本次验收从项目性质、规模、建设地点、生产工艺、环境保护措施方面判定项目**不属于重大变更项目**。

4 环境保护设施

4.1 污染治理/处置设施

4.1.1 废水

(1) 废水产污环节及排放特征

表 4.1-1 项目生产过程产污环节及排污特征汇总表

| 类别 | 产生工序 | 主要污染物 | 污染性质 | 收集/处理方式及排放去向 |
|----|------|------------------------------|------|-----------------|
| 废水 | 办公生活 | pH、SS、COD、BOD ₅ 等 | 生活污水 | 经三级化粪池处理后排入市政管网 |

(2) 初期雨水

项目厂区设置3个隔油沉砂池，初期雨水水质主要含COD、BOD₅、氨氮、石油类，经隔油池及沉砂池隔油后排放。

(3) 废水治理设施图片



图4.1-1 三级化粪池



图4.1-2 沉砂池

4.1.2 废气

(1) 废气产污环节及排放特征

实际项目不设置食堂及柴油发电机，废气产生情况及治理措施如下所示：

表 4.1-1 实际项目废气产生情况及治理设施一览表

| 废气类别 | 废气来源 | 污染物种类 | 排放形式 | 排放去向 |
|------|--|-------|-------|------|
| 切割废气 | 拆解过程 | 颗粒物 | 无组织排放 | 大气环境 |
| 执行标准 | 《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值 | | | |

4.1.3 噪声

项目营运过程主要噪声源来自生产设备、各类风机和泵等，各噪声源源见下表。

表 4.1-2 项目主要噪声源的噪声强度 单位：dB(A)

| 序号 | 噪声产生设备 | 噪声声级 | 备注 |
|----|----------|------|------|
| 1 | 液压打包机 | 85 | 连续运行 |
| 2 | 运输车辆 | 70 | 间歇运行 |
| 3 | 吊车 | 78 | 间歇运行 |
| 4 | 升降机 | 70 | 间歇运行 |
| 5 | 焊割机 | 85 | 连续运行 |
| 6 | 装载机组 | 75 | 连续运行 |
| 7 | 偶发性金属碰撞等 | 90 | 间歇运行 |
| 8 | 安全气囊引爆装置 | 80 | 间歇运行 |

项目噪声源主要来源于焊割机、安全气囊引爆装置等设备运行时产生的噪声以及待拆原料倒运装卸过程中和拆解过程产生的金属碰撞等，噪声源强为 70~90dB(A)。厂区主要采取选用低噪声设备；加强维护和检修、提高机械装配精度和设备润滑度，减少摩擦噪音；合理安排作业时间（夜间不进行拆解作业）；合理布局，加强厂界绿化，使发声建筑远离厂界，利用建筑物及绿化来阻隔噪声的传播等措施减少噪声影响。

落实上述措施后，项目厂界四周噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类，4 类标准。

4.1.4 固（液）体废物

项目固体废物包括生活垃圾、一般工业固体废物和危险废物。其中，一般工业固体废弃物分为可回收固体废物和不可利用固体废物，前者包括有钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、可用零部件等；后者主要是无法利用的破碎玻璃、橡胶、塑料等。危险废物包括有废尾气净化催化剂、蓄电池、废油液等。

表 4.1-3 项目固体废物产生及处置情况

| 固废名称 | 产生量 (t/a) | 固废性质 | 主要成分 | 储存量 (t) | 处理方式 |
|-------------|-----------|-------------|-------------|---------|------------------------------------|
| 生活垃圾 | 17.4 | 生活垃圾 | 果皮、塑料袋等 | 日清 | 由当地环卫部门清运 |
| 废钢铁 | 6240 | 一般工业固废 | 铁皮等 | 520 | 可回收的分类暂存后外售，不可回收的定期交由环卫部门处置 |
| 废有色金属 | 678.6 | | 铜、铝、锌、铅等 | 56 | |
| 玻璃 | 241.8 | | 车窗玻璃等 | 20 | |
| 塑料 | 117 | | 塑料 | 10 | |
| 橡胶 | 249.6 | | 橡胶 | 20 | |
| 可用零部件 | 78 | | 汽车零部件等 | 6 | |
| 废液化气罐 | 1000 个/a | | 废液化气罐 | 80 个 | |
| 废安全气囊 (已引爆) | 5000 个/a | | 废安全气囊 (已引爆) | 420 个 | |
| 废蓄电池 | 30 | | 危险废物 | 废蓄电池 | |
| 废制冷剂 | 0.35 | 氟利昂 | | 0.04 | 定期由东江威立雅环境服务有限公司或梅州市冠润环保科技有限公司回收处理 |
| 废尾气净化催化剂 | 0.6 | 废尾气净化催化剂 | | 0.05 | |
| 废电容器 | 5000 个/a | 废电容器 | | 420 个 | |
| 废油液 | 10 | 废油液 | | 2 | |
| 废油布 | 0.6 | 沾染机油和废液的废油布 | | 0.05 | |
| 隔油池废油脂 | 1.5 | 废矿物油 | | 0.13 | |

一般工业固废暂存于固废暂存区，危险废物分别暂存于三元催化器存放区、废电池存放区、油液存放区，具体如下图所示：



图 4.1-2 固废暂存区图片

4.2 其他环境保护设施

4.2.1 环境风险防范设施

项目主要风险事故为废油液泄露及火灾爆炸事故：

(1) 废油液泄露环境风险防范措施

一方面对该车间地面及存放区铺设水泥做防渗处理，另一方面，在隔油池周边设置导流沟，收集

车间的泄漏物料，泄漏物料可由沟槽进行回收。废油液运输前详细检查无误无破损后方由车辆运出厂，将运输过程中的风险降至最低。

(2) 火灾爆炸事故环境风险防范措施

1) 设备的安全管理：定期对设备进行安全检测，检测内容、时间、人员应有记录保

存。安全检测应根据安全性、危险性设定检测频次。

2) 在包装作业时防止静电产生，防止操作人员带电作业；在危险操作时，操作人员应使用防静电工作帽和不具导电性的作业鞋；要有防雷装置，特别防止雷击。

3) 火源的管理：严禁火源进入生产车间，对明火严格控制，明火发生源为火柴、打火机等，维修用火控制，对设备维修检查，需进行维修焊接，应经安全部门确认、准许，并有记录在案。汽车、拖拉机等机动车在装置区内行驶，须安装阻火器，必要设备安装防火、防爆装置。

4) 在装置区内的所有运营设备，电气装置都应满足防爆防火的要求；

5) 设置消防水泵及小型干粉灭火器、事故应急池等应急物资防范火灾爆炸风险。

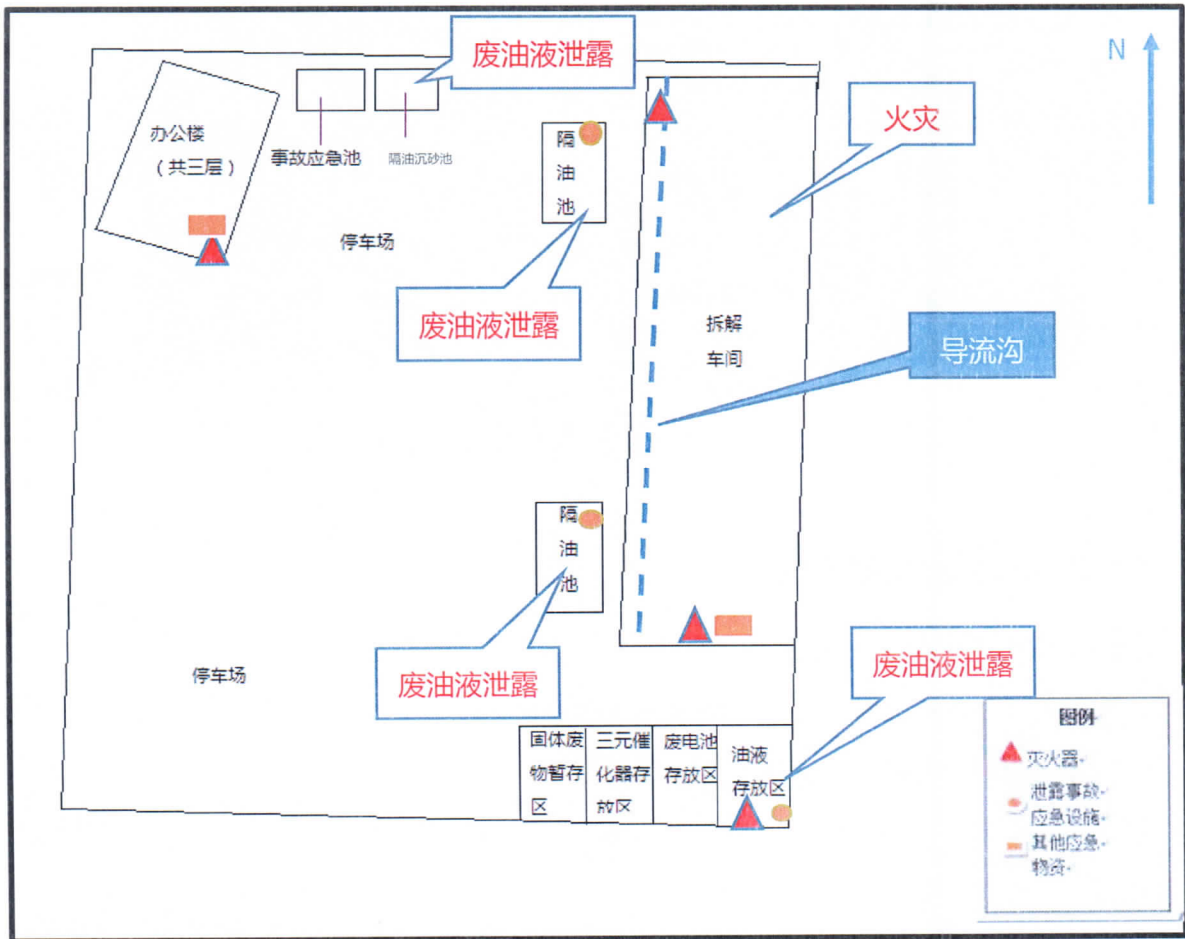


图 4.2-1 应急物资及风险源分布图

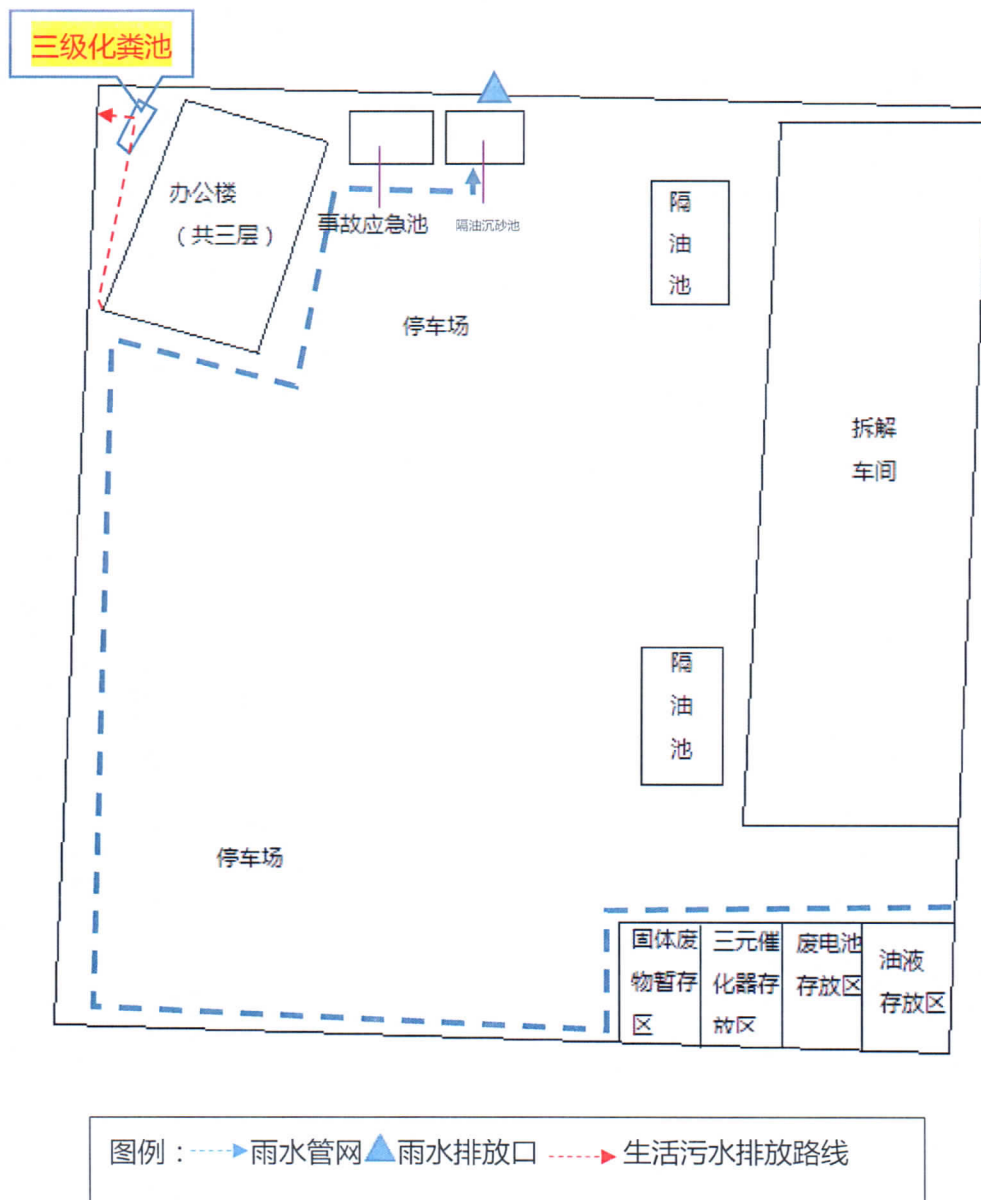


图 4.2-2 雨水、污水管网及走向图



图 4.2-3 厂内消防设施实景图

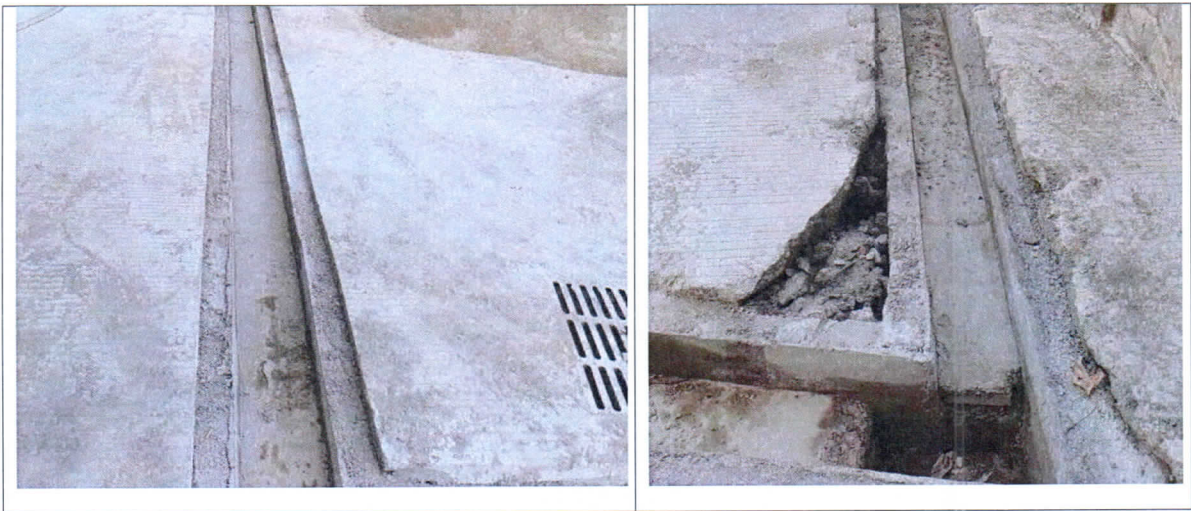


图 4.2-4 厂内导流沟实景图

4.2.2 规范化排污口、监测设施及在线监测装置

项目共设置1个雨水排放口及1个生活污水排放口，排放口均按规范要求进行设置，并预留有监测孔，根据国家和省的有关规定，排放口暂不用安装在线监控装置。

4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

项目总投资 500 万元，其中环保投资 40 万元，占总投资的 8%，主要投资在污水处理、厂区地面硬底化、固废暂存等方面。

表 4.3-1 环保设施实际投资一览表

| 类别 | | 措施 | 环保投资 (万元) | 备注 |
|----|------|-----------------|-----------|--------------------|
| 废水 | 生活污水 | 三级化粪池 | 5 | 1 套 |
| | 噪声 | 减振、隔声等措施 | 2 | / |
| | 固废 | 固废仓库 | 18 | / |
| | 其他 | 绿化、事故应急池、隔油沉砂池等 | 15 | 事故应急池 1 个隔油沉砂池 3 个 |
| | 合计 | / | 40 | / |

项目环保“三同时”落实情况详见下表。

表 4.3-2 项目环保“三同时”落实情况一览表

| 类型 | | 产污环节 | 治理措施 | 执行标准 | 落实情况 | 进度 | |
|----|-------|-----------|-----------|--|---|---------------------|-----|
| 废气 | 颗粒物 | 无组织 | 拆解过程切割废气 | 无组织排放 | 广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段无组织排放监控浓度限值 | 已落实 | |
| | 柴油发电机 | | 燃油废气 | 由一根 15m 排气筒排放 | 广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段二级标准 | 实际项目不设置柴油发电机 | |
| | 食堂油烟 | | 食堂 | 抽油烟机净化装置处理后引至楼顶排放 | 《饮食行业油烟排放标准》(GB18483-2001) | 实际项目不设置食堂 | |
| 废水 | 生活污水 | | 办公生活 | 三级化粪池 | 广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段三级标准(其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010)(B 等级)) | 已落实 | |
| 噪声 | | 生产车间 | 厂房隔声、基础减振 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类, 类标准 | 已落实 | 与项目建设同时设计、同时施工、同时竣工 | |
| 固废 | 一般固废 | 钢铁、塑料、玻璃等 | 拆解车间 | 外售或由环卫部门回收处置 | 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及 2013 年修改单 | | 已落实 |
| | 生活垃圾 | | 办公室 | 由当地环卫部门清运 | | | 已落实 |
| | 危险废物 | | 生产车间 | 交由有资质单位回收处理 | 《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其 2013 年修改单、《国家危险废物名录》(2016 年)和《危险废物转移联单管理办法》(国家环境保护总局, 1999 年 10 月 1 日起施行)等相关标准 | | 已落实 |

5 环境影响报告书（表）主要结论与建议及其审批部门审批决定

5.1 环境影响报告书（表）主要结论与建议

项目环境影响报告书中对废水、废气、固体废物及噪声污染防治设施效果要求、工程建设对环境的影响及要求以及其它内容等详见下表。

表 5.1-1 环境影响报告书主要结论一览表

| 项目 | 防治设施及效果要求 | 工程建设对环境的影响及要求 |
|----|---|---|
| 废水 | 项目生产过程不产生废水，厂区内废水主要为生活污水。生活污水经三级化粪池处理达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后外排 | 项目运营期生活污水经处理后排入市政管网，不会对周边环境产生影响。 |
| 废气 | 运营期废气主要为拆解过程产生的颗粒物及食堂油烟、柴油发电机尾气。柴油发电机尾气执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级标准；拆解过程的切割废气通过无组织排放；食堂油烟达到《饮食行业油烟排放标准》（GB18483-2001） | 项目运营期废气均得到有效的收集处理并达标排放，对周边环境影响较小。 |
| 固废 | 拆解过程产生的各种废油液、废制冷剂、废电容器等属危险废物，应按照国家 and 省危险废物管理的有关规定分类收集后定期送有资质的单位处置，含油拖把、抹布等应和其他危险废物一并委托有资质的单位处置，生活垃圾交环卫部门处置 | 项目运营期固废均可得到有效处置，不会对周边环境产生影响。 |
| 噪声 | 项目主要噪声源为拆解过程及车辆运输产生的噪声，通过优化厂区布局，选用低噪声设备，确保厂界噪声达到《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）3类标准要求 | 建设项目建设后，噪声源对各厂界昼间噪声贡献值均可达到厂界噪声能够满足《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）3类，4类标准要求，项目噪声经采取措施后对周边声环境影响较小 |
| 其它 | 项目环境风险主要为废油液泄露以及火灾爆炸事故 | 建设单位已编制《汕尾市报废汽车回收有限公司突发环境事件应急预案》，已针对厂区内可能发生的突发环境事故制定应急措施，建设单位日常生产中应加强对应急设施的维护更新，经采取上述措施后，本评价认为项目的环境风险水平是可以接受的 |

5.2 审批部门审批决定

项目于2011年7月15日通过汕尾市环保局（现汕尾市生态环境局）审批，审批文号为：《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》（汕环函【2011】170号）。具体批复情况如下：

一、汕尾市报废机动车回收拆解场地项目拟建地址位于汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的工业用地，项目占地面积13259平方米，总投资587.366万元人民币，建设内容包括办公服务区、拆解区、存储区和辅助公共设施区等，建设总规模为报废机动车拆解量为2万辆/年，其中，报废汽车拆解量为5000辆/年，报废摩托车拆解量为15000辆/年。拆解下来的各种可回收物品和零部件包括钢铁、有色金属、各种液体和零部件等分类收集，分别进行出售或委托处置。

该项目的建设将促进我市报废机动车处置的规范化，根据该项目环评报告书的评价结论，在认真落实各项环保措施并确保各项污染物达标排放的前提下，我局同意汕尾市报废机动车回收拆解场地项目建设。

二、项目执行以下污染物排放标准：废水排放执行广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准；废气排放执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级标准，噪声排放执行《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）中的3类标准和《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）。

三、应认真落实本报告书提出的各项环保措施和建议，并重点做好以下工作：

（一）施工期间对场地适时洒水减轻扬尘，施工废水经隔渣沉淀池处理后排放或回用，建筑垃圾运至市政管理部门指定地点倾倒。

（二）采取有效措施降低施工噪声，确保施工厂界噪声达标。公众休息时间禁止实施产生高噪声的作业。

（三）尽量选用低噪声、低能耗的设备和生产工艺。备用发电机房应落实隔声、减振措施，发动机使用0#轻质柴油，发电机废气经消烟除尘后引至顶楼高空排放。

（四）拆解过程产生的各种废油液、废尾气净化催化剂等属危险废物，应按照国家 and 省危险废物管理的有关规定分类收集后定期送有资质的单位处置，在厂区内暂存时，存放地点应符合《危险废物储存污染控制标准》（GB18579-2001）的有关要求。生活垃圾交环卫部门处置。

(五) 生产场地应硬底化，生产过程不得设清洗工序，拆解场地地面清洁采用拖把清洁方式，含油拖把、抹布等应和其他危险废物一并委托有资质的单位处置。含油废水经废水处理设施处理达标后排放。

(六) 拆解产生的一般工业固体废物应分类收集、存放，定期委托回收单位回收，不能回收利用的委托环卫部门处置。暂存场所应符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)中的要求。

(七) 应配套建设三级化粪池和隔油沉渣池对厕所和厨房等污水进行处理，厨房油烟经油烟净化装置处理后排放。

(八) 应合理布置厂区，将乙炔瓶存放点、危险废物存放点及噪声源等置于距敏感点最远的位置，并落实有效的防护措施。

(九) 制订风险事故应急预案，落实风险事故防范措施，避免发生环境污染事故。

(十) 项目周边应加强绿化，特别是项目北面宜种植高大树种，以美化环境，净化空气。

四、项目污染物排放总量控制指标为：废水0.125 万吨/年，化学需氧量2.7吨/年，工业固体废物零排放。

五、项目需配套建设的废水、废气及噪声等污染防治设施建成后应经我局检查同意，主体工程方可投入试运行，并在规定期限内向我局申请项目竣工环境保护验收。

6 验收执行标准

6.1 污染物排放标准

6.1.1 废水

项目无生产废水产生。生活污水经三级化粪池处理达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中第二时段三级标准（其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）（B等级））后排入市政管网。具体执行标准值详见下表。

表 6.1-1 项目生活污水污染物排放标准一览表单位：mg/L，pH 值除外

| pH | CODcr | BOD ₅ | SS | 氨氮 |
|-----|-------|------------------|------|----|
| 6~9 | ≤500 | ≤300 | ≤400 | 45 |

6.1.2 废气

项目拆解过程产生的切割废气（颗粒物）无组织排放执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值。具体执行标准值详见下表。

表 6.1-2 项目废气排放标准一览表

| 污染物 | 无组织排放监控浓度限值 |
|-----|-------------------------|
| | 监控点(mg/m ³) |
| 颗粒物 | 1.0 |

6.1.3 噪声

运营期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类，4类标准，3类：昼间≤65dB（A），夜间≤55dB（A）；4类：昼间≤70dB（A），夜间≤55dB（A）。

6.1.4 固废

一般固废及生活垃圾执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013年修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》

(GB18597-2001) 及其 2013 年修改单、《国家危险废物名录》(2016 年) 和《危险废物转移联单管理办法》(国家环境保护总局, 1999 年 10 月 1 日起施行) 等相关标准。

6.2 总量控制指标

根据《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》(汕环函【2011】170 号), 项目总量控制指标为废水 0.125 万吨/年, 化学需氧量 2.7 吨/年。

7 验收监测内容

项目于 2019 年 2 月 14 日-15 日以及 2019 年 2 月 15 日-16 日委托深圳市鸿瑞检测技术有限公司进行了竣工验收检测并出具检测报告。监测期间，企业生产负荷为 82%以上。

7.1 废水

废水监测点位、项目、频次见下表。

表 7.1-1 废水监测点位、项目及频次

| 监测点位 | 监测项目 | 监测频次 |
|-----------|---|-----------------|
| 三级化粪池污水出口 | CODcr、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N | 监测 2 天，每天监测 4 次 |

7.2 废气

7.2.1 无组织排放

废气监测点位、项目、频次见下表。

表 7.2-1 废气监测点位、项目及频次

| 序号 | 监测点名称 | 监测项目 | 监测频次 |
|------------------------|---------------|------|-----------------|
| 上风向参照点 1#，下风向 2#、3#、4# | 厂界四周外 10m 范围内 | 颗粒物 | 监测 2 天，每天监测 3 次 |

7.3 厂界噪声监测

噪声监测点位、项目、频次见下表。

表 7.3-1 噪声监测点位、项目及频次

| 监测点类型 | 序号 | 位置描述 | 监测频次 |
|-------|----|-----------|---|
| 厂界四周 | N1 | 项目北边界外 1m | 监测 2 天，每天分昼间(6:00~22:00)和夜间(22:00~6:00)分别进行监测 |
| | N2 | 项目东边界外 1m | |
| | N3 | 项目南边界外 1m | |
| | N4 | 项目西边界外 1m | |



图7.3-1 无组织废气及噪声监测点位图

8 质量保证和质量控制

本次验收委托深圳市鸿瑞检测技术有限公司进行监测，该公司具有中国计量认证 CMA 资质，拥有专业的监测团队和监测仪器，监测过程严格按各项污染物监测方法和其他有关技术规范进行。所用计量仪器均经过计量部门检定合格并在有效期内，监测人员持证上岗，监测数据经三级审核。

8.1 监测分析方法

表 8.1-1 监测分析方法列表

| 检测项目 | 检测方法 | 方法来源 | 仪器 | 检出限 |
|---------|-----------|----------------|-----------|------------------------|
| 化学需氧量 | 重铬酸盐法 | HJ 828-2017 | —— | 4mg/L |
| 五日生化需氧量 | 稀释与接种法 | HJ 505-2009 | 生化培养箱 | 0.1mg/L |
| 悬浮物 | 重量法 | GB/T11901-1989 | 电子天平 | 4mg/L |
| pH 值 | 玻璃电极法 | GB/T 6920-1986 | pH 计 | —— |
| 氨氮 | 纳氏试剂分光光度法 | HJ 535-2009 | 紫外可见分光光度计 | 0.025mg/L |
| 颗粒物 | 重量法 | GB/T15432-1995 | 电子天平 | 0.001mg/m ³ |
| 厂界噪声 | —— | GB 12348-2008 | 多功能声级计 | —— |

8.2 人员能力

验收监测人员能力见下表所示。

表 8.2-1 监测人员情况表

| 序号 | 姓名 | 工作年限 | 学历 | 培训单位 | 培训证书号 |
|----|-----|------|----|---------------|-------------|
| 1 | 李杨 | 1 | 本科 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | 2018 年 14 号 |
| 2 | 李喜成 | 1 | 大专 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | 2018 年 2 号 |
| 3 | 石晓洁 | 8 | 本科 | 深圳市环境监测行业协会 | HJSG1420 |
| 4 | 曾明 | 5 | 大专 | 深圳市环境监测行业协会 | HJSG0730 |
| 5 | 韦清香 | 2 | 本科 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | 2018 年 24 号 |
| 6 | 周海凤 | 2 | 本科 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | 2018 年 25 号 |
| 7 | 黄小凤 | 2 | 本科 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | 2018 年 30 号 |
| 8 | 李顺 | 4 | 大专 | 广东计量协会 | 粤 R6540 |
| 9 | 曾繁球 | 10 | 本科 | 广东计量协会 | 粤 R6538 |

8.3 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质监测质量保证手册》（第四版）等的要求进行。

(2) 所有监测仪器均在检定/校准周期内。

(3) 水样应采集不少于 10%的平行样，并采用合适的容器和固定措施（如添加固定剂、冷藏、冷冻等）防止样品污染和变质；实验室应采用 10%平行样分析、10%加标回收样分析或质控样分析、空白样分析等质控措施。样品质量控制数据见下表。

表 8.3-1 废水监测质控结果

| 检测项目 | 2019年2月14日 | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 实验室空白 | | 现场空白 | | 实验室平行 | | 现场平行 | | 加标回收 | | 质控样品 | |
| | 数量 (个) | 合格率 (%) | 数量 (个) | 合格率 (%) | 数量 (个) | 合格率 (%) | 数量 (个) | 合格率 (%) | 数量 (个) | 合格率 (%) | 数量 (个) | 合格率 (%) |
| 化学需氧量 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | --- | --- | --- | --- |
| 五日生化需氧量 | 2 | 100 | --- | --- | 2 | 100 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 氨氮 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | --- | --- | 1 | 100 |
| 2019年2月15日 | | | | | | | | | | | | |
| 化学需氧量 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | --- | --- | --- | --- |
| 五日生化需氧量 | 2 | 100 | --- | --- | 2 | 100 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 氨氮 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | 2 | 100 | --- | --- | 1 | 100 |

8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 尽量避免被测排放物中共存污染物对分析的交叉干扰。

(2) 所有监测仪器均在检定/校准周期内。

(3) 废气监测（分析）仪器在测试前按监测因子分别用标准气体和流量计对其进行校核（标定），大气采样器在进入现场前对采样器流量计、流速计等进行校核。在测试时保证其采样流量的准确。

大气采样器校准记录及全程序空白测试结果见下表：

表 8.4-1 大气采样器流量校准结果

| 仪器型号 | 仪器编号 | 采样通路 | 标示流量 (L/min) | 实测流量 (L/min) | 示值偏差 (%) | 允许相对偏差 (%) | 合格情况 |
|------------|-----------|------|--------------|--------------|----------|------------|------|
| 2019年2月14日 | | | | | | | |
| TH-150C | 331407356 | A | 0.5 | 0.5 | 0 | ±5 | 合格 |
| | | B | 0.5 | 0.502 | 0.4 | | 合格 |
| | | C | 100 | 99.9 | -0.1 | | 合格 |
| TH-150C | 331407369 | A | 0.5 | 0.497 | -0.6 | | 合格 |
| | | B | 0.5 | 0.498 | -0.4 | | 合格 |
| | | C | 100 | 100 | 0 | | 合格 |
| TH-150C | 331407357 | A | 0.5 | 0.502 | 0.4 | | 合格 |
| | | B | 0.5 | 0.5 | 0 | | 合格 |
| | | C | 100 | 100 | 0 | | 合格 |
| TH-150F | 401206170 | A | 0.5 | 0.501 | 0.2 | 合格 | |
| | | B | 0.5 | 0.499 | -0.2 | 合格 | |
| | | C | 100 | 100.1 | 0.1 | 合格 | |
| 2019年2月15日 | | | | | | | |
| TH-150C | 331407356 | A | 0.5 | 0.5 | 0 | ±5 | 合格 |
| | | B | 0.5 | 0.501 | 0.2 | | 合格 |
| | | C | 100 | 99.9 | -0.1 | | 合格 |
| TH-150C | 331407369 | A | 0.5 | 0.498 | -0.4 | | 合格 |
| | | B | 0.5 | 0.499 | -0.2 | | 合格 |

| | | | | | | | |
|---------|-----------|---|-----|-------|------|--|----|
| | | C | 100 | 100 | 0 | | 合格 |
| TH-150C | 331407357 | A | 0.5 | 0.501 | 0.2 | | 合格 |
| | | B | 0.5 | 0.5 | 0 | | 合格 |
| | | C | 100 | 99.9 | -0.1 | | 合格 |
| | | A | 0.5 | 0.5 | 0 | | 合格 |
| TH-150F | 401206170 | B | 0.5 | 0.499 | -0.2 | | 合格 |
| | | C | 100 | 100.1 | 0.1 | | 合格 |

校准流量计型号：崂应 7040，编号：13040080。

8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 合理布设监测点位，保证各监测点布设的代表性和可比性。

(2) 噪声监测分析过程中，使用经计量部门检定的、并在有效使用期内的声级计；声级计在测量前后用标准声源在现场进行校准，其前后校准示值偏差不大于 0.5dB。

声级计校准记录表见表：

表 8.5-1 噪声采样前后校准结果

| 校准日期 | 仪器型号 | 仪器编号 | 测量前 (dB) | 测量后 (dB) | 相对偏差 (dB) | 允许相对偏差 (dB) | 合格与否 |
|------------|---------|------------------------------|----------|----------|-----------|-------------|------|
| 2019年2月14日 | AWA5680 | 072084 | 94.0 | 93.9 | 0.1 | 0.5 | 合格 |
| 2019年2月15日 | | | | 94.0 | 0 | | 合格 |
| 备注 | | 声校准计型号：AWA6221B，编号：6221B3053 | | | | | |

9 验收监测结果

9.1 生产工况

由于建设单位以月为单位统计报废机动车拆解量，根据其提供的 2019 年 2 月份“报废机动车回收拆解经营情况月报表”，2 月份共拆解报废汽车 195 辆、摩托车 623 辆，2 月份工作时间为 15 日，监测期间即 2 月 14 日、15 日为正常工作日，根据平均数据统计，监测期间日拆解报废汽车约 13 辆，摩托车约 42 辆，拆解规模为环评设计能力的 82%以上。

9.2 环保设施调试运行效果

9.2.1 环保设施处理效率监测结果

9.2.1.1 废水治理设施

项目生产废水主要为生活污水，生活污水经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中第二时段三级标准（其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）（B 等级））后排入市政管网，根据验收监测结果及环评报告书预测排放浓度，满足《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》（汕环函【2011】170 号）审批要求。

9.2.1.2 废气治理设施

项目拆解过程产生的切割废气(颗粒物)无组织排放执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值，根据监测结果，项目外排颗粒物浓度满足审批要求。

9.2.1.3 噪声治理设施

根据监测结果，项目厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类，4 类标准。

9.2.2 污染物排放监测结果

9.2.2.1 废水

厂区生活污水检测结果如下表所示。

表 9.2-1 厂区生活污水检测结果

| 采样地点 | 采样日期 | 检测项目 | 检测频次及检测结果 (单位: mg/L, 除 pH 外) | | | | 排放标准限值 | 结果评价 |
|---------|-------|---------|---------------------------------|------|------|------|--------|------|
| | | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | | |
| 生活污水排放口 | 2月14日 | pH 值 | 8.21 | 8.33 | 8.15 | 8.27 | 6~9 | 达标 |
| | | 悬浮物 | 51 | 54 | 49 | 52 | 400 | 达标 |
| | | 化学需氧量 | 111 | 113 | 115 | 112 | 500 | 达标 |
| | | 五日生化需氧量 | 42.7 | 43.3 | 44.2 | 43.1 | 300 | 达标 |
| | | 氨氮 | 10.7 | 11.3 | 10.8 | 12.0 | 45 | 达标 |
| | 2月15日 | pH 值 | 8.19 | 8.26 | 8.32 | 8.21 | 6~9 | 达标 |
| | | 悬浮物 | 52 | 55 | 53 | 54 | 400 | 达标 |
| | | 化学需氧量 | 115 | 116 | 114 | 112 | 500 | 达标 |
| | | 五日生化需氧量 | 44.1 | 44.3 | 43.7 | 43.2 | 300 | 达标 |
| | | 氨氮 | 11.7 | 11.2 | 12.6 | 10.8 | 45 | 达标 |

生活污水执行《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)中第二时段三级标准(其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010)(B等级))。

由上表可知,厂区员工生活污水经三级化粪池处理后排放浓度满足广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)中第二时段三级标准(其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010)(B等级))中的要求。

9.2.2.2 废气

表 9.2-2 无组织颗粒物监测气象数据

| 监测点位 | 监测时间及频次 | 天气状况 | 气温 (°C) | 气压 (KPa) | 相对湿度 (%) | 风速 (m/s) | 风向 |
|----------------------|---------|------|---------|----------|----------|----------|----|
| 无组织废气参照点 1# (上风向) | 第一次 | 晴 | 19.5 | 101.6 | 70 | 3.7 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.3 | 101.6 | 71 | 3.5 | 东风 |
| | 第三次 | | 20.6 | 101.7 | 70 | 3.6 | 东风 |
| 无组织废气监控点 2# (下风向) | 第一次 | 晴 | 19.5 | 101.6 | 70 | 3.7 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.3 | 101.6 | 71 | 3.5 | 东风 |
| | 第三次 | | 20.6 | 101.7 | 70 | 3.6 | 东风 |
| 无组织废气监控点 3# (下风向) | 第一次 | 晴 | 19.5 | 101.6 | 70 | 3.7 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.3 | 101.6 | 71 | 3.5 | 东风 |
| | 第三次 | | 20.6 | 101.7 | 70 | 3.6 | 东风 |
| 无组织废气监控点 4# (下风向) | 第一次 | 晴 | 19.5 | 101.6 | 70 | 3.7 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.3 | 101.6 | 71 | 3.5 | 东风 |
| | 第三次 | | 20.6 | 101.7 | 70 | 3.6 | 东风 |
| 无组织废气参照点 1# (上风向) | 第一次 | 晴 | 18.8 | 101.8 | 83 | 1.6 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.1 | 101.9 | 84 | 1.4 | 东风 |
| | 第三次 | | 21.0 | 102.0 | 84 | 1.5 | 东风 |
| 无组织废气监控点 2# (下风向) | 第一次 | 晴 | 18.8 | 101.8 | 83 | 1.6 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.1 | 101.9 | 84 | 1.4 | 东风 |
| | 第三次 | | 21.0 | 102.0 | 84 | 1.5 | 东风 |
| 无组织废气监控点 3# (下风向) | 第一次 | 晴 | 18.8 | 101.8 | 83 | 1.6 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.1 | 101.9 | 84 | 1.4 | 东风 |
| | 第三次 | | 21.0 | 102.0 | 84 | 1.5 | 东风 |
| 无组织废气监控点 4# (下风向) | 第一次 | 晴 | 18.8 | 101.8 | 83 | 1.6 | 东风 |
| | 第二次 | | 20.1 | 101.9 | 84 | 1.4 | 东风 |
| | 第三次 | | 21.0 | 102.0 | 84 | 1.5 | 东风 |

表 9.2-3 无组织颗粒物监测结果

| 采样地点 | 采样日期 | 检测项目 | 采样频次及检测结果 (单位: mg/m ³) | | | 排放标准 限值 | 结果 评价 |
|----------------------|-------------|---------|---------------------------------------|-------|-------|------------|----------|
| | | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | | |
| 厂界无组织废气上 风向参照点 1# | 2 月 14 日 | 颗粒 物 | 0.060 | 0.063 | 0.061 | —— | —— |
| 厂界无组织废气下 风向监控点 2# | | | 0.102 | 0.115 | 0.108 | 1.0 | 达标 |
| 厂界无组织废气下 风向监控点 3# | | | 0.122 | 0.138 | 0.121 | | 达标 |
| 厂界无组织废气下 风向监控点 4# | | | 0.118 | 0.109 | 0.125 | | 达标 |
| 厂界无组织废气上 风向参照点 1# | 2 月 15 日 | 颗粒 物 | 0.064 | 0.058 | 0.060 | —— | —— |
| 厂界无组织废气下 风向监控点 2# | | | 0.107 | 0.112 | 0.118 | 1.0 | 达标 |
| 厂界无组织废气下 风向监控点 3# | | | 0.123 | 0.125 | 0.120 | | 达标 |
| 厂界无组织废气下 风向监控点 4# | | | 0.118 | 0.116 | 0.123 | | 达标 |

评价标准执行《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) 第二时段无组织排放监控浓度限值。

由上表可知,项目拆解过程产生的切割废气(颗粒物)无组织排放满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) 第二时段无组织排放监控浓度限值。

9.2.2.3 厂界噪声

表 9.2-4 厂区四周范围噪声检测结果

| 监测点编号及位置 | | 监测日期 | 噪声级 LeqdB (A) | | 结果评价 |
|----------|------------|-------|---------------|------|------|
| 测点编号 | 测点位置 | | 昼间 | 夜间 | |
| N1 | 项目北边界外 1m | 2月14日 | 57.1 | 49.0 | 达标 |
| N2 | 项目东边界外 1m | | 62.8 | 50.2 | 达标 |
| N3 | 项目西南边界外 1m | | 63.9 | 54.2 | 达标 |
| N4 | 项目西边界外 1m | | 60.4 | 50.7 | 达标 |
| N1 | 项目北边界外 1m | 2月15日 | 58.3 | 48.9 | 达标 |
| N2 | 项目东边界外 1m | | 63.0 | 50.7 | 达标 |
| N3 | 项目西南边界外 1m | | 63.4 | 54.3 | 达标 |
| N4 | 项目西边界外 1m | | 59.6 | 50.6 | 达标 |

由上表可知，运营期北面、东面、西面噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准，即：昼间 $\leq 65\text{dB (A)}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB (A)}$ ，西南面面边界能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准，即：昼间 $\leq 70\text{dB (A)}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB (A)}$ 。

9.2.2.4 监测期间固废产生量

根据验收监测期间项目固废仓库入库清单统计，项目验收监测期间固体废物产生量入下表所示：

表 9.2-5 项目固体废物产生情况一览表

| 固废名称 | 2月14日产生量 (t/d) | 2月15日产生量 (t/d) | 固废性质 | 主要成分 |
|-------|----------------|----------------|--------|----------|
| 生活垃圾 | 0.06 | 0.058 | 生活垃圾 | 果皮、塑料袋等 |
| 废钢铁 | 20.9 | 20.8 | 一般工业固废 | 铁皮等 |
| 废有色金属 | 2.30 | 2.26 | | 铜、铝、锌、铅等 |
| 玻璃 | 0.80 | 0.81 | | 车窗玻璃等 |
| 塑料 | 0.38 | 0.39 | | 塑料 |

| | | | | |
|------------|--------|-------|------|-------------|
| 橡胶 | 0.82 | 0.83 | | 橡胶 |
| 可用零部件 | 0.25 | 0.26 | | 汽车零部件等 |
| 废液化气罐 | 3 个 | 3 个 | | 废液化气罐 |
| 废安全气囊（已引爆） | 15 个 | 16 个 | | 废安全气囊（已引爆） |
| 废蓄电池 | 0.1 | 0.1 | 危险废物 | 废蓄电池 |
| 废制冷剂 | 0.001 | 0.001 | | 氟利昂 |
| 废尾气净化催化剂 | 0.0018 | 0.002 | | 废尾气净化催化剂 |
| 废电容器 | 13 个 | 14 个 | | 废电容器 |
| 废油液 | 0.03 | 0.03 | | 废油液 |
| 废油布 | 0.002 | 0.002 | | 沾染机油和废液的废油布 |
| 隔油池废油脂 | 0.005 | 0.005 | | 废矿物油 |

9.2.2.5 污染物排放总量核算

根据建设单位提供的资料，项目年生产 300 天，每天工作 8 小时，年运行时间 2400 小时，同时根据深圳市鸿瑞检测技术有限公司出具的检测报告核算，该企业污染物排放量为：废水 626.4 吨/年，化学需氧量 0.07 吨/年，满足《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》（汕环函【2011】170 号）审批要求（废水 0.125 万吨/年，化学需氧量 2.7 吨/年）。

10 验收监测结论

10.1 环保设施处理效率监测结果

根据验收监测结果及环评报告书预测排放浓度，满足《关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复》（汕环函【2011】170号）审批要求。

10.2 污染物排放监测结果

10.2.1 废水

根据表 9.2-1，厂区员工生活污水经三级化粪池处理后排放浓度满足广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中第二时段三级标准（其中氨氮达到《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）（B 等级））的要求。

10.2.2 废气

根据表 9.2-2，项目拆解过程产生的切割废气（颗粒物）无组织排放满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值。

10.2.3 噪声

根据表 9.2-3，运营期噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类，4 类标准。

11 结论与建议

11.1 验收结论

项目已落实了环境影响评价文件及其批复的响应要求，严格执行“三同时”制度，生产过程产生的污染物均采取有效收集处理，经处理后的废水、废气、噪声均可达标排放，固废均得到妥善处置，基本落实环评批复要求，符合竣工环境保护验收条件，建议通过竣工环境保护验收。

11.2 建议

(1) 完善各生产设备和环保设施的日常管理和维护工作，加强各项环保设施运行维护，确保设施稳定运行。

(2) 加强噪声的防治工作，确保厂界噪声达标排放。

(3) 加强员工的环境风险防范意识，有计划进行环境风险防范培训和演练，确保事故发生时不对当地环境造成污染。

(4) 完善各环保设施日常运营台账。

(5) 加强对厂区运输过程中环境保护管理，加强车间环境的卫生管理，定期洒水，避免二次扬尘。

(6) 对项目排放污染物定期进行检测。

附件

附件 1 委托书

附件 2 营业执照

附件 3 关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复

附件 4 建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

附件 5 危废合同

附件 6 报废机动车回收拆解经营情况月报表

附件 1 委托书

委托书

深圳市鸿瑞检测技术有限公司：

汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目已经竣工，并开始试运营，根据环境保护有关法律法规项目竣工环境保护验收管理办法的有关规定，需对该项目进行竣工环保验收，特委托贵公司承担该项目竣工环保验收监测工作。

委托单位（盖章）：汕尾市报废汽车回收有限公司

委托时间：2019年1月15日



附件 2 营业执照

| | |
|---|---|
|  | |
| <h1>营 业 执 照</h1> | |
| (副 本) (副本号:1-1) | |
| 统一社会信用代码91441500747059043D | |
| 名 称 | 汕尾市报废汽车回收有限公司 |
| 类 型 | 其他有限责任公司 |
| 住 所 | 汕尾市区汕尾大道桂竹岭地段(新世界中英文学校左侧) |
| 法定代表人 | 刘碧添 |
| 注 册 资 本 | 人民币肆佰柒拾万元 |
| 成 立 日 期 | 2003年01月28日 |
| 营 业 期 限 | 长期 |
| 经 营 范 围 | 报废汽车、摩托车及其它废旧物资回收。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。) |
|  | |
| 登 记 机 关  | |
| 2018 年 7 月 23 日 | |
| <small>企业信用信息公示系统网址 http://gsxt.gdgs.gov.cn/ 中华人民共和国国家工商行政管理总局监制</small> | |

汕尾市环境保护局

汕环函[2011]170号

关于汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书的批复

汕尾市报废汽车回收有限公司：

你公司报来的《汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目环境影响报告书》及有关资料收到。经研究，现批复如下：

一、汕尾市报废机动车回收拆解场地项目拟建地址位于汕尾市汕尾大道桂竹岭地段旁的工业用地，项目占地面积 13259 平方米，总投资 587.366 万元人民币，建设内容包括办公服务区、拆解区、存储区和辅助公共设施区等，建设总规模为报废机动车拆解量为 2 万辆/年，其中，报废汽车拆解量为 5000 辆/年、报废摩托车拆解量为 15000 辆/年。拆解下来的各种可回收物品和零部件包括钢铁、有色金属、各种液体和零部件等分类收集，分别进行出售或委托处置。

该项目的建设将促进我市报废机动车处置的规范化，根据该项目环评报告书的评价结论，在认真落实各项环保措施并确保各项污染物达标排放的前提下，我局同意汕尾市报废机动车回收拆解场地项目建设。

二、项目执行以下污染物排放标准：废水排放执行广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标

准；废气排放执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级标准，噪声排放执行《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）中的3类标准和《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）。

三、应认真落实本报告书提出的各项环保措施和建议，并重点做好以下工作：

（一）施工期间对场地适时洒水减轻扬尘，施工废水经隔渣沉淀池处理后排放或回用，建筑垃圾运至市政管理部门指定地点倾倒。

（二）采取有效措施降低施工噪声，确保施工厂界噪声达标。公众休息时间禁止实施产生高噪声的作业。

（三）尽量选用低噪声、低能耗的设备和生产工艺，备用发电机房应落实隔声、减振措施，发动机使用0#轻质柴油，发电机废气经消烟除尘后引至顶楼高空排放。

（四）拆解过程产生的各种废油液、废制冷剂、废电容器等属危险废物，应按照国家和省危险废物管理的有关规定分类收集后定期送有资质的单位处置，在厂区内暂存时，存放地点应符合《危险废物储存污染控制标准》（GB18579-2001）的有关要求。生活垃圾交环卫部门处置。

（五）生产场地应硬底化，生产过程不得设清洗工序。拆解场地地面清洁采用拖把清洁方式，含油拖把、抹布等应和其他危险废物一并委托有资质的单位处置。含油废水经废水处理设施处理达标后排放。

（六）拆解产生的一般工业固体废物应分类收集，存放，定期委托回收单位回收，不能回收利用的委托环卫部门处

置。暂存场所应符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)中的要求。

(七)应配套建设三级化粪池和隔油沉渣池对厕所和厨房等污水进行处理,厨房油烟经油烟净化装置处理后排放。

(八)应合理布置厂区,将乙炔瓶存放点,危险废物存放点及噪声源等置于距敏感点最远的位置,并落实有效的防护措施。

(九)制订风险事故应急预案,落实风险事故防范措施,避免发生环境污染事故。

(十)项目周边应加强绿化,特别是项目北面宜种植高大树种,以美化环境,净化空气。

四、本项目污染物排放总量控制指标为:废水 0.125 万吨/年,化学需氧量 2.7 吨/年,工业固体废物零排放。

五、项目需配套建设的废水、废气及噪声等污染防治设施建成后应经我局检查同意,主体工程方可投入试运行,并在规定期限内向我局申请项目竣工环境保护验收。

二〇一一年七月十五日

主题词: 环保 建设项目 审批 函

抄送: 市环境监察分局 同济大学

附件 4 建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位 (盖章): 深圳市鸿瑞检测技术有限公司

填表人 (签字):

项目经办人 (签字):

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|--|-------------------|--------------------|--|----------------|--------------------------|--|
| 项目名称 | 汕尾市报废机动车回收拆解场地建设项目 | | 项目代码 | | | 建设地点 | 汕尾市汕尾大道挂竹岭地段旁的工业用地 | |
| 行业类别 (分类管理名录) | C4240 金属废料和碎屑加工处理及 C4220 非金属废料和碎屑加工处理 | | 建设性质 | ■新建 □改扩建 □技术改造 | | 项目厂区中心经度/纬度 | E115.387028°、N22.818618° | |
| 设计生产能力 | 年拆解报废机动车 2 万辆 | | 实际生产能力 | 2 万辆/年 | | 环评单位 | 同济大学 | |
| 环评文件审批机关 | 汕尾市环境保护局 (现汕尾市生态环境局) | | 审批文号 | 油环函【2011】170 号 | | 环评文件类型 | 报告书 | |
| 开工日期 | 2011 年 9 月 | | 竣工日期 | 2018 年 9 月 | | 排污许可证申领时间 | / | |
| 环保设施设计单位 | / | | 环保设施施工单位 | / | | 本工程排污许可证编号 | / | |
| 验收单位 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | | 环保设施监测单位 | 深圳市鸿瑞检测技术有限公司 | | 验收监测时工况 | 82% | |
| 投资总概算 (万元) | 587.366 | | 环保投资总概算 (万元) | 25 | | 所占比例 (%) | 4.3 | |
| 实际总投资 (万元) | 500 | | 实际环保投资 (万元) | 40 | | 所占比例 (%) | 8 | |
| 废水治理 (万元) | 5 | | 废气治理 (万元) | / | | 绿化及生态 (万元) | 2 | |
| 新增废水处理设施能力 | / | | 新增废气处理设施能力 | / | | 其他 (万元) | 13 | |
| 运营单位 | 汕尾市报废汽车回收有限公司 | | 运营单位统一社会信用代码 | 91441500747059043D | | 年平均工作日 | 2400 天 | |
| 污染物排放达标与总量控制 (C、I、业建) | 原有非排放量 (1) | | 本期工程实际排放量 (2) | 0.06 万 t/a | | 本期工程许可排放量 (3) | | |
| | 本期工程实际排放量 (2) | | 本期工程实际非排放量 (6) | 0.06 万 t/a | | 本期工程核定非排放量 (7) | | |
| | 本期工程许可排放量 (3) | | 本期工程实际非排放量 (6) | 0.07 t/a | | 本期工程核定非排放量 (7) | | |
| | 本期工程实际非排放量 (4) | | 本期工程实际非排放量 (6) | 0.007 t/a | | 本期工程核定非排放量 (7) | | |
| | 本期工程许可非排放量 (5) | | 本期工程实际非排放量 (6) | 0.007 t/a | | 本期工程核定非排放量 (7) | | |
| | 本期工程实际非排放量 (4) | | 本期工程实际非排放量 (6) | 0.007 t/a | | 本期工程核定非排放量 (7) | | |
| 全厂核定非排放量 (10) | 0.125 万 t/a | | 全厂实际非排放量 (9) | 0.06 万 t/a | | 全厂核定非排放量 (10) | 2.7 t/a | |
| 区域平衡替代削减量 (11) | | | 本期工程“以新带老”削减量 (8) | | | 区域平衡替代削减量 (11) | | |
| 排放增减量 (12) | | | 本期工程核定非排放量 (7) | | | 排放增减量 (12) | | |

附件 5 危废合同

危险废物回收处理合同

合同编号: SW201800001

甲方: 汕尾市报废汽车回收有限公司 (以下简称甲方)
地址: 汕尾市区汕尾大道挂竹岭地段(新世界中英文学校左侧)
乙方: 梅州市冠润环保科技有限公司 (以下简称乙方)
地址: 梅州市梅江区西阳镇白鸾南山工业城内 C 区 A 栋

根据《中华人民共和国合同法》的有关规定,为明确双方的权利和义务,经乙方负责收集处理甲方所产生的危险废物,按照《国家危险废物名录》,废物类别编号为 HW08 废矿物油来自车辆、机械维修、拆解过程中产生的更换油等,包括废发动机油、制动油、自动变速箱油、齿轮油等,经双方协商一致,订立合同如下,以共同遵守执行。

一、 合同期限

1. 本合同有效期自 2018 年 8 月 7 日起至 2019 年 8 月 6 日止。
2. 合同期满前一个月,双方根据实际情况商定续期事宜。

二、 甲方责任

1. 甲方已明白清晰向乙方解释说明本合同所指危险废物的特点和性质,和由废物、处理所导致或引起的健康、安全及环境危害。
2. 甲方根据国家 and 地方有关法律法规,采取相应的措施负责其生产过程产生的废矿物油的收集、存放。
3. 甲方收集的废矿物油集中存放并标注相关名称。
4. 甲方将产生的废矿物油收集存放到一定数量后,需提前七个工作日通知乙方前来收运。
5. 对于危险废物收运需要的相关工艺设备设施的投入、运输费用等与甲方无关。
6. 甲方必须指派专人配合乙方前来装运废矿物油,核实有关品种和数量。
7. 甲方需要转移时,应通知乙方收运联系人,不得直接通知相关业务人员收运。
8. 甲方将生产过程中产生的废矿物油 HW08(900-214-08) 10.00 吨/年;全部交予乙方处理,合同期内不得自行处理或者交由第三方处理。

三、 乙方责任

1. 乙方明白清晰本合同所指危险废物的特点和性质,和由废物、处理所导致或引起的健康、安全及环境危害,并同意接受本合同项目下产生的相应责任。
2. 乙方必须具备合法及有效的处理资格证书,在其允许范围内开展业务,并具备相关的专业技术、人员、设备、设施。

3. 乙方必须根据国家 and 地方的有关法律、法规及有关技术规范, 采取相应的措施, 对废矿物油进行运输、收集、处置。废矿物油处理的工艺设备、设施的投入及运输由乙方负责。
4. 乙方保证其具备法律法规规定的接收和处置危险废物资质和能力。
5. 乙方派来的接收人员应按照相关法律法规的规定做好自我防护工作并承担因此造成的健康、安全责任。
6. 乙方须与甲方指定的时间和地点接收废矿物油的装运, 废矿物油运出甲方厂区时, 其环保责任由乙方负责。
7. 乙方派往甲方工作场所的工作人员, 有责任了解甲方的入厂须知等管理规定, 遵守甲方有关的安全和环保要求; 如由于乙方违章操作、工作疏忽等非甲方原因而产生安全事故, 则由此引起的经济损失及法律责任均由乙方承担。

四、 交接事项

1. 在双方交接危险废物时, 甲乙双方共同在现场核实数据, 双方交接《国家危险废物名录》上的废物时, 必须认真按照《危险废物转移联单》的各栏目内容填写、签名和盖章, 由双方按照有关规定送交环保部门, 要各自保存数据记录, 以备环保部门检查。
2. 甲方在危险废物交由乙方处理前产生的污染环境, 由甲方负责; 在甲方的危险废物交由乙方处理后产生的污染环境, 由乙方负责。
3. 甲乙双方在执行此合同的同时, 应严格执行保密协议, 从另一方、其主管或雇员得知、谈及另一方的计划、方案、废物来源、废物情况、废物价格、处理流程、工艺流程、处理费用、处理设备、操作、客户和包括在此的特定合同条款的资料, 包括技术资料、经验和数据, 均视为机密, 承担保密责任。在没有对方的书面同意下, 不得向第三者公开。
4. 不可抗力是指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况, 包括但不限于战争、地震、水灾、火灾、暴乱或政府行为等; 如果任何一方对本协议及其项下任何义务的履行受到法律规定的不可抗力事件的阻碍或干扰时, 在及时书面通知另一方后, 其履约义务在该阻碍限制干扰范围内被免除, 在不可抗力事件解除后, 该方应尽量和尽快的在其能力范围内采取一切必要措施继续其履约行为。

五、 费用结算: 见附表

六、 违约责任

1. 乙方不具备法律法规要求的资质和能力, 却采取隐瞒或者提供虚假材料证明其具备相应的资质和能力, 甲方有权解除本合同, 乙方还应同时赔偿因此给甲方造成的损失。
2. 任何一方违反本合同规定, 违约方必须向守约方支付违约金人民币伍仟元整, 守约方

有瑕疵或违约方修正违约行为，并有权视情况而解除合同，造成守约方其他损失，违约赔偿损失。

3. 甲方如逾期支付处理费，除承担违约责任之外，每逾期1日按应付总费用的0.5%支付滞纳金给乙方（甲乙双方友好协商的除外）。
4. 乙方因逾期运输危险废物导致影响甲方生产经营的，每逾期1日按应装运废物总费用的0.5%支付滞纳金给甲方（甲乙双方友好协商的除外）。

七、其他

1. 本合同如发生纠纷，双方应当及时协商解决；协商不成时，任何一方均可向乙方所在地有管辖权的人民法院提起诉讼解决。
2. 双方应严格履行本合同条款，任何一方不得擅自提前终止，如需解除合同须由双方共同协商。
3. 合同如有未尽事宜，须经双方共同协商，作出补充规定，补充规定与本合同具有同等法律效力。
4. 本合同一式两份，甲乙双方各执一份，甲乙双方签字或者盖章之日起生效。

甲方：江西南昌再生资源有限公司

乙方：梅州市冠润环保科技有限公司

代表人（盖章）：

代表人（盖章）：

电话：1897595065

电话：0753-2877576

日期：

日期：2018-8-10

联系电话：3369125

收运联系人：陈宏远/温健伟

联系电话：18923046096/18125541171

传 真：

传 真：0753-2877576

客户服务热线：0753-2877576

开户行：建设银行梅州丽都支行

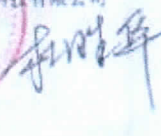
账号：44050172866000000073

附表:

危险废物转移处置收费表

| 废物名称 | 废物编号 | 年暂 计量 (吨) | 单价(元/ 吨) | 付款方 | 现场包装 要求 | 危险特性 | 处理方式 |
|------|------------|-----------------|-------------|-----|------------|------|------|
| 废矿物油 | 900-214-08 | 10 | 800 | 乙方 | 桶装 | 毒性 | 收集 |

1. 此表须填写完整,此附表与合同正文为不可分割部分。
2. 此价格为含税价,收款方开具增值税普通发票;
3. 本合同签订后,合同即生效,各环保审批手续完成后 2 日内甲方必须以转账方式支付乙方废物包年包月费及运费共人民币 RMB: 5000 元整,此包年费用仅包含处理废矿物油 10,000 吨/月,甲方交予乙方处理的废物转移量若超出 10,000 吨 (5.5 桶/200L/桶) 时,则按上述表内核算核算费用,若低于 10,000 吨 (5.5 桶/200L/桶),则乙方不付费给甲方,若甲方每次转移量低于 2 吨(5.5 桶/200L/桶),则甲方支付乙方运输费 3000 元/次。
4. 本合同包含工人费用、运输费用。
5. 此核算标准为双方签署的《危险废物回收处理合同》的结算依据,包含甲乙双方商业机密,仅限公司内部存档,无需向外提供。
6. 以上回收价格是参照当前原油价格而确定的,后续原油价格变化由甲、乙双方协商确定!

甲方: 江源环保再生资源回收有限公司 乙方: 梅州市泓润环保科技有限公司
代表人(签署):  代表人(签署): 
电话: 13071591063 电话: 0753-2277576
日期:  日期: 2018.8.10 



危险废弃物处置服务合同

签约方：汕尾市报废汽车回收有限公司（甲方）

惠州东江威立雅环境服务有限公司（乙方）

合同号：HT190403-084

重视安全，保护环境
Be safe, Be green



| | | |
|---|---|---|
|  | 惠州东江威立雅环境服务有限公司 Huizhou Dongjiang Veolia Environmental Services Co., Ltd. |  |
|---|---|---|

第一部分 通用条款

合同号：HT190403-084

第一条、双方协议

本合同由汕尾市报废汽车回收有限公司（以下简称“甲方”）与惠州东江威立雅环境服务有限公司（以下简称“乙方”）共同签署。

根据《中华人民共和国环境保护法》及相关环境保护法律、法规规定，甲方在生产过程中产生的危险废物不得随意排放、弃置或者转移，应当依法集中处理。经协商，乙方作为广东省处理处置危险废物的特许经营机构，受甲方委托，负责处理处置甲方产生的危险废物。为确保双方合法利益，维护正常合作，特签订本合同，由双方共同遵照执行。

甲方保证合同签订各项废物及其包装物全部交予乙方处理，若合同期内甲方将合同所列废物及其包装物交予第三方处理或者由甲方负责处理，因此而产生的全部费用及法律责任均由甲方承担。乙方在合同的存续期间内，必须保证持有危险废物经营许可证，营业执照等相关证件合法有效。

第二条、联单填写

- (一) 甲乙双方如实填写《广东省固体废物管理信息平台》各项内容。
- (二) 甲乙双方均可委托有资质的运输商对合同所列废物进行安全收运，委托方对运输商在《广东省固体废物管理信息平台》填写内容的真实性负责。
- (三) 甲乙任何一方对《广东省固体废物管理信息平台》填写信息有异议，双方须根据实际发生收运情况（承运单、磅单等证据）重新确认并修正平台信息，直至完成提交。

第三条、EHS条款

- (一) 甲方应将各类废物分开存放，做好标记标识，不可混入其他杂物，以保障运输和处理的操作规范及安全。危险废物的包装、标识及贮存需按照国家和地方相关技术规范执行并满足以下要求：
 - 1、应将待处理的废物集中摆放，装车前确保废物整齐码放于卡板之上。
 - 2、无法使用手动叉车装载的废物，甲方负责提供机动叉车协助装车。
- (二) 甲方有义务并有责任将合同所列废物的危险成分和风险书面告知乙方，并保证提供给乙方的废物不出现下列异常情况：
 - 1、品种未列入本合同（尤其不得含有易爆物质、放射性物质、多氯联苯以及氰化物等剧毒物质）；
 - 2、标识不规范或者错误，包装破损或者密封不严，污泥含水率>85%（或游离水溢出）；
 - 3、两类及以上危险废物混合装入同一容器内，或者将危险废物与非危险废物混装；
 - 4、其他违反危险废物包装、运输的国家标准、行业标准及通用技术标准的异常情况。
- (三) 乙方收运人员及车辆进入甲方辖区作业前，甲方有义务并有责任将其公司的EHS管理要求对收运人员进行提前告知和培训（或考核），若甲方未尽上述义务和责任导致收运人员违反甲方规定的情况，甲方应对此承担相应管理责任。

(四) 乙方收运人员及车辆均须具备相应的资质且合法有效, 自行配备个人防护用品等, 进入甲方辖区前应接受甲方EHS管理培训或考核, 自觉遵守甲方EHS管理要求, 文明作业, 作业完毕后将其作业范围清理干净。若乙方收运人员在明确甲方管理要求下仍违反甲方管理规定, 由乙方收运人员承担相应责任。

(五) 乙方保证各项处理处置条件和设施符合国家法律、法规对处理处置危险废物的技术要求, 并且在运输和处理处置过程中, 不产生对环境的二次污染。

第四条、保密条款

任何一方对于因本合同的签署和履行而知悉的对方的任何商业信息, 包括但不限于处理的废物种类、名称、数量、价格及技术方案等, 均不得向任何第三方透露(将商业信息提交环保行政主管部门审查的除外)。任何一方违反上述保密义务, 造成另一方损失的, 应向另一方赔偿其因此而产生的直接经济损失。

第五条、反腐条款

甲方人员不得以任何借口和理由向乙方索要财物或其他非法利益, 甲方有责任对有索贿行为的人员进行严肃处理。

乙方人员不得以任何方式向甲方进行行贿(包括但不限于馈赠财物等), 乙方有责任对行贿行为的人员进行严肃处理。

任何一方违反上述反腐条款的, 造成另一方损失的, 应向另一方赔偿其因此而产生的直接经济损失。

第六条、违约责任

(一) 甲方所交付的危险废物不符合本合同规定的, 乙方有权拒绝收运, 乙方也可就不符合本合同规定的危险废物重新提出报价单交予甲方, 经双方商议同意后, 由乙方负责处理; 若甲方将上述不符合本合同规定的危险废物转交于第三方处理或者由甲方负责处理, 因此而产生的全部费用及法律责任均由甲方承担。

(二) 若甲方故意隐瞒乙方收运人员, 或者存在过失造成乙方将本合同“第三条(二)”中所述的异常危险废物或爆炸性、放射性废物装车或收运进入乙方仓库的, 乙方有权将该批废物退还给甲方, 并要求甲方赔偿因此造成的全部经济损失(包括但不限于运输费、装卸费、废物分拣及检测费、废物暂存费, 其他异常处置费用)以及承担全部相应的法律责任, 乙方有权根据《中华人民共和国环境保护法》及其它相关法律、法规规定上报环境保护行政主管部门。

(三) 合同双方中一方违反本合同的规定, 守约方有权要求违约方停止并纠正违约行为; 如违约方书面通知违约方仍不予以改正, 守约方有权中止直至解除本合同, 因此而造成的经济损失及法律责任由违约方承担。

(四) 合同双方中一方无正当理由撤销或者解除合同, 造成合同另一方损失的, 应赔偿因此而造成的实际损失。

第七条、合同的免责

| | | |
|---|--|---|
|  | 惠州东江威立雅环境服务有限公司 Huizhou Dongjiang Veolia Environmental Services Co., Ltd |  |
|---|--|---|

在合同存续期内甲方或乙方因不可抗力而不能履行合同时，应在不可抗力事件发生之后五日内向对方书面通知不能履行或者延期履行、部分履行的理由。在取得相关证明并书面通知对方后，本合同可以不履行或者延期履行、部分履行，并免于相关方承担相应的违约责任。

双方因故无法履行合同时，经双方协商一致签订解约协议，双方亦可免于承担相应的违约责任。

第八条、合同争议的解决

因本合同发生的争议，由双方友好协商解决；若双方未达成一致，任何一方可将争议提交给华南国际经济贸易仲裁委员会（深圳国际仲裁院）仲裁，仲裁裁决是终局的，对双方均具有约束力。

第九条、其他事宜

- (一) 本合同有效期从2019年04月01日起至2020年03月31日止。
- (二) 本合同及附件一式叁份，双方各持壹份。壹份交由汕尾市环境保护部门备案。
- (三) 本合同经双方授权代表签名并加盖公章或合同专用章后正式生效。本合同附件作为本合同的有效组成部分，与本合同具有同等法律效力。
- (四) 本合同未尽及修正事宜，经双方协商解决或另行签约，补充协议与本合同具有同等法律效力。
- (五) 通知送达地址：按如下合同中双方公司地址，以邮寄送达方式为准。

甲方全称（合同章/公章）：汕尾市报废汽车回收有限公司

公司地址：汕尾市区汕尾大道桂竹岭地段（新世界中英文学校左侧）

收运地址：汕尾市区汕尾大道桂竹岭地段（新世界中英文学校左侧）

授权代表签字/日期：

收运联系人/手机：刘裕鑫 13071595063

收运联系电话：0660-3389135

传真号码：0660-3389135

乙方全称（合同章）：惠州东江威立雅环境服务有限公司

公司地址：广东省惠州市巽化镇石屋寮南坑

授权代表签字/日期：

收运联系人：王明源 13071595063

固定电话：0752-8964121/896416

传真号码：0752-8964120

客服热线：4001-520-522



| | | |
|---|--|---|
|  | 惠州东江威立雅环境服务有限公司 Huizhou Dongjiang Veolia Environmental Services Co., Ltd. |  |
|---|--|---|

第二部分 专用条款

合同号：HT190403-084

专用条款内容包含供需双方商业机密，仅限于内部存档，勿需向外提供。

一、收运及运费

甲方完成《广东省固体废物管理信息平台》注册及填报后通知乙方收运联系人，得到乙方确认收运后，合同期内乙方免费运输合同内废物壹次（7~8米厢车），如需增加运输次数，乙方则按 6000 元/车次（7~8米厢车）或者 6500 元/车次（9~10米厢车）另行收取运输费用。

可使用甲方或乙方地磅免费称重，任何一方对称重有异议时，双方协商解决；若废物不宜采用地磅称重，则双方对计量方式另行协商；若甲方要求第三方称重，则由甲方支付相关费用。

二、费用及结算

合同签订生效后，甲方应在 10 个工作日内以银行汇款转账形式一次性支付本合同服务费用人民币 22000 元（大写贰万贰仟元整）。

若实际进场废物量超出本合同约定量或超出运输次数约定，则乙方根据合同附件1的废物处置单价及本合同专用条款约定之运费标准制作《对账单》，经双方核对无误后，甲方须在收到发票后10个工作日内补足超量费用；若实际进场废物及数量、运输次数在合同约定量内，则上述服务费用不变。

三、开票事宜

乙方开具增值税专用发票。因故双方协商退款退票时，若甲方无法正常退票导致乙方税务损失的，由甲方承担相应税金。

四、其他事宜

1. 甲方逾期向乙方支付处置费、运输费，每逾期一日按本合同款项5%支付滞纳金给乙方。
2. 若实际进场废物的检测结果的“核准废物毒性成分”超过原来合同约定价依据时，双方通过协商调整结算价格。
3. 在合同存续期间内若市场行情发生较大变化，双方可以就处置费收费标准进行协商调整，若有新增废物和服务内容时，以双方另行书面签字确认的报价单为准进行结算。
4. 含税单价与不含税单价存在计算误差，最终结算、开票、付款均以“不含税单价+税金”为准。

| | 甲方 | 乙方 |
|----------|---------------------------|-----------------------|
| 单位名称 | 汕尾市报废汽车回收有限公司 | 惠州东江威立雅环境服务有限公司 |
| 开户银行 | 汕尾农商行营业部 | 兴业银行惠州分行 |
| 银行账号 | 8002 0900 0123 15179 | 3360 0010 0100 000131 |
| 统一社会信用代码 | 914415007470590430 | 914413007720222800 |
| 开票地址 | 汕尾市区汕尾大道桂香岭地段（新世界中英文学校左侧） | 广东省惠州市崇化镇石屋寮内街 |
| 开票电话 | 0660-3299125 | 0752-8963100 |

甲方盖章：

乙方盖章：

| | |
|---|--|
| 惠州东江威立雅环境服务有限公司 Huizhou Dongjiang Veolia Environmental Services Co., Ltd. | |
|---|--|

合同编号: HT190403-084 (64F42FA), 汕尾市报废汽车回收有限公司合同附件1:

| | | | | | |
|-------|----------------|------|----------------------------|------|--------------|
| 废物名称 | 隔油池废油泥 | 形态 | 浆块状固态 | 计量方式 | 按重量计(单位: 千克) |
| 产生来源 | 隔油池分离沉渣产生的废油泥 | | | | |
| 主要成分 | 机油 | | | | |
| 预计产生量 | 1130 千克 | 包装情况 | 200 桶装 | | |
| 特定工艺 | / | 危险类别 | HW08废矿物油与含矿物油废物 900-210-08 | | |
| 废物说明 | 禁烧 | | | | |
| 废物名称 | 废抹布 | 形态 | 条块状固态 | 计量方式 | 按重量计(单位: 千克) |
| 产生来源 | 生产过程擦拭沾染的废抹布 | | | | |
| 主要成分 | 机油 | | | | |
| 预计产生量 | 490 千克 | 包装情况 | 袋装 | | |
| 特定工艺 | / | 危险类别 | HW49其他废物 900-041-49 | | |
| 废物说明 | 禁烧 | | | | |
| 废物名称 | 废气净化催化剂 | 形态 | 条块状固态 | 计量方式 | 按重量计(单位: 千克) |
| 产生来源 | 汽车拆解产生的废气净化催化剂 | | | | |
| 主要成分 | 催化剂 | | | | |
| 预计产生量 | 480 千克 | 包装情况 | 袋装 | | |
| 特定工艺 | / | 危险类别 | HW50废催化剂 900-049-50 | | |
| 废物说明 | 填埋 | | | | |

甲方盖章:



乙方盖章:



| | |
|---|--|
| 惠州东江威立雅环境服务有限公司 Huizhou Dongjiang Veolia Environmental Services Co., Ltd. | |
|---|--|

合同编号: 订190403-084184(FJ3FA), 汕尾市报废汽车回收有限公司合同附件1。

| | | | | | |
|--------------|---|------|----------------------------|------|--------------|
| 一次件处理废物的处理费用 | 工业服务费用22000元, 若超出合同预计量, 超出部分按合同单价另行收取处置费。 | | | | |
| 废物名称 | 废油渣废油泥 | 形态 | 条块状固态 | 计量方式 | 按重量计(单位: 千克) |
| 产生来源 | 福建德化高岭泥产生的废油泥 | | | | |
| 主要成分 | 机油 | | | | |
| 预计产生量 | 1110 千克 | 包装情况 | 200L桶装 | | |
| 特定工艺 | / | 危废类别 | HW08废矿物油与含矿物油废物 900-210-08 | | |
| 不含税单价 | 4.4248元/千克 | 税金 | 0.5752元/千克 | 含税单价 | 5.0000元/千克 |
| 废物说明 | 焚烧 | | | | |
| 废物名称 | 废油布 | 形态 | 条块状固态 | 计量方式 | 按重量计(单位: 千克) |
| 产生来源 | 生产过程擦拭沾染的废油布 | | | | |
| 主要成分 | 机油 | | | | |
| 预计产生量 | 150 千克 | 包装情况 | 袋装 | | |
| 特定工艺 | / | 危废类别 | HW49其他废物 900-041-49 | | |
| 不含税单价 | 7.9796元/千克 | 税金 | 0.9203元/千克 | 含税单价 | 7.9999元/千克 |
| 废物说明 | 焚烧 | | | | |
| 废物名称 | 废气净化催化剂 | 形态 | 条块状固态 | 计量方式 | 按重量计(单位: 千克) |
| 产生来源 | 汽车拆解产生的废气净化催化剂 | | | | |
| 主要成分 | 催化剂 | | | | |
| 预计产生量 | 450 千克 | 包装情况 | 袋装 | | |
| 特定工艺 | / | 危废类别 | HW50废催化剂 900-040-50 | | |
| 不含税单价 | 4.4248元/千克 | 税金 | 0.5752元/千克 | 含税单价 | 5.0000元/千克 |
| 废物说明 | 填埋 | | | | |

甲方盖章:



乙方盖章:



合同编号: GDXTZ201907002

广东新生环保科技股份有限公司
危险废弃物处置合同

签署页

本合同签署双方分别为：

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 甲方：广东新生环保科技股份有限公司 | 乙方：汕尾市报废汽车回收有限公司 |
| 发票地址：广东省潮州市饶平县浮山镇羊埔村顺坑场 | 发票地址：汕尾市区荷包岭交通检测中心 |
| 统一社会信用代码：91445100315284212p | 营业执照号：91441500747059043D |

双方约定如下：

1、合同期限为 2019年7月1日-2020年6月30日，乙方应按本合同所列的条款购买，且甲方按本合同所列条件供应产品及服务。

2、本合同由本签署页及以下附件构成：

| 附件 | 标题 |
|-----|------|
| 附件1 | 合同条款 |
| 附件2 | 补充协议 |

3、合同双方的银行详情如下：

| 甲方 | 乙方 |
|--------------------------|--------------------------|
| 银行开户名称：中国工商银行饶平支行 | 银行开户名称：汕尾农村商业银行股份有限公司营业部 |
| 银行账号：2004025119015031059 | 银行账号：80020000012315179 |
| 税号：91445100315284212p | 税号：91441500747059043D |
| 联系人：黄少雄 | 联系人： |

本合同经双方授权代表于 2019年7月1日 签署并加盖双方公司公章，即日生效。本

合同一式 肆 份，甲方 贰 份，乙方 贰 份，具有同等法律效力。

| | |
|--|---|
| 甲方：(公章) | 乙方：(公章) |
| 签名：  | 签名：  |
| 职务：经理 | 职务： |
| 联系电话：13928402765 | 联系电话： |
| 联系电子邮箱：xshbkj@163.com | 联系电子邮箱： |
| 传真号： | 传真号： |

危险废物转移联单

编号: 4415402019033307

第一部分: 废物产生单位填写

| | | | |
|--------|--|------|--------------|
| 产生单位 | 汕尾市报废汽车回收有限公司 | 电话 | 0665-3309125 |
| 通讯地址 | 广东省汕尾市城区汕尾市区汕尾大道社林岭地段(二期世界中英文学校东侧) | 邮编 | 515500 |
| 运输单位 | 广东寰野物流有限公司 | 电话 | 0762-3399030 |
| 通讯地址 | 广东省惠州市惠城区广东省惠州市惠城区江北金龙大道中惠通物流园A7号 | 邮编 | 516000 |
| 接收单位 | 广东新节能环保科技股份有限公司 | 电话 | 0768-8958818 |
| 通讯地址 | 广东省潮州市饶平县浮山镇顺坑 | 邮编 | 515742 |
| 废物名称 | 废铅酸蓄电池 | 废物类别 | HW49 |
| 废物特性 | 毒性 | 形态 | 固态 |
| 外运目的 | 中转贮存口 <input type="checkbox"/> 利用口 <input checked="" type="checkbox"/> 处置口 <input type="checkbox"/> 装置口 <input type="checkbox"/> | 计划数量 | 15吨 |
| 主要危险成分 | 铅 | 包装方式 | 袋装 |
| 主要危险成分 | 禁忌与应急措施 | | |
| 发运人 | 汕尾报废 | 运达地 | 潮州市饶平县浮山镇顺坑 |
| 转移时间 | 2019年08月09日 | | |

第二部分: 废物运输单位填写

| | | | |
|-------|-----------------|--------|-----------------|
| 第一承运人 | 陈伟强 | 运输日期 | 2019年08月08日 |
| 车(船)型 | 重型厢式货车 | 道路运输证号 | 441-200-206-200 |
| 牌号 | 粤156459 | 经由地 | 0-直达 |
| 运输起点 | 汕尾市报废汽车回收有限公司 | 运输日期 | |
| 运输终点 | 广东新节能环保科技股份有限公司 | 道路运输证号 | 441-300-208-995 |
| 第二承运人 | | 运输日期 | |
| 车(船)型 | | 道路运输证号 | |
| 牌号 | | 运输日期 | |
| 运输起点 | | 运输终点 | |
| 经由地 | | 运输日期 | |
| 运输终点 | | 运输日期 | |

第三部分: 废物接收单位填写

| | | | | | |
|--------|--|--------|-------|------|-------------|
| 经营许可证号 | 445122151116 | 接收人 | 陈圣松 | 接受日期 | 2019年08月12日 |
| 废物处置方式 | R-利用 | 确认废物数量 | 15.6吨 | | |
| 备注 | 该联单由广东省固体废物管理信息平台生成。 | | | | |
| 说明 | 联单流程首次完结时间: 2019年08月13日, 更新时间: 2019年08月12日 | | | | |
| | 联单性质: 非补录; 有效; 常规转移 | | | | |

